

Załącznik Nr 5 do SWZ – PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)
Numer sprawy: IR.I.272.26.2021

Nazwa zamówienia dla przetargu: „**Przebudowa przejść dla pieszych na drogach powiatowych powiatu ostrowieckiego**”

Adresy obiektów pas drogowy:

- drogi powiatowej nr 1026T – ul. 11 Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 0+177, gm. Ostrowiec Świętokrzyski,
 - starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie- ul. Sandomierskiej w Ćmielowie przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek, gm. Ćmielów,
 - drogi powiatowej nr 0656T - ul. Warszawskiej w Kunowie, gm. Kunów,
 - drogi powiatowej nr 0649T w km 3+192 w m. Doły Biskupie, gm. Kunów,
 - drogi powiatowej nr 0657T – ul. Kolejowej w Kunowie, gm. Kunów,
 - drogi powiatowej nr 0660T Miłkowska Karczma – Ostrowiec Świętokrzyski w km 5+812, gmina Kunów,
 - drogi powiatowej nr 0902T – ul. Jana Samsonowicza w km 3+014, gm. Ostrowiec Świętokrzyski,
 - drogi powiatowej nr 0662 T - ul. Siennieńskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 5+812, gm. Ostrowiec Świętokrzyski,
 - drogi powiatowej nr 0647T w m. Momina w km 5+347, gm. Waśniów,
 - drogi powiatowej nr 1023T – Aleja Jana Pawła II w km 1+144, gm. Ostrowiec Świętokrzyski,
 - drogi powiatowej nr 0645T w km 4+856 w m. Momina, gm. Waśniów,
 - starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie - ul. Sandomierskiej w Ćmielowie przy skrzyżowaniu z ulicą Długą, gm. Ćmielów,
 - starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie - ul. Sandomierskiej w Ćmielowie w pobliżu skrzyżowania z ul. Kolejową, gm. Ćmielów,
 - starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie - ul. Sandomierskiej w Ćmielowie przy skrzyżowaniu z ul. Zamkową w Ćmielowie, gm. Ćmielów,
- zgodnie z załącznikami graficznymi.

Zadania realizowane są w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Ostrowiecki, ul. Hłzecka 37**
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Grupa, klasa, kategoria CPV:

a) Grupa robót:

- | | |
|------------|---|
| 45100000-7 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 71300000-1 | Usługi inżynierskie |
| 71500000-3 | Usługi związane z budownictwem |
| 45310000-3 | Roboty instalacyjne elektryczne |

b) Klasy robót:

- | | |
|------------|---|
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne |
| 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu |
| 71320000-7 | Usługi inżynierskie w zakresie projektowania |

- 71350000-6 Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne
 - 71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego
 - c) Kategorie robót:
 - 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
 - 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
 - 45111200-0 Przygotowanie terenu pod budowę i roboty ziemne
 - 45113000-2 Roboty na placu budowy
 - 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
 - 45311100-1 Roboty w zakresie okablowania elektrycznego
 - 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
 - 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
 - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
 - 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego
 - 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
 - 45233140-2 Roboty drogowe
 - 45233221-4 Malowanie nawierzchni (oznakowanie poziome)
 - 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
 - 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 - 71325000-2 Usługi projektowania fundamentów
 - 71351000-3 Usługi planowania geologicznego, geofizycznego i inne usługi naukowe
 - 71521000-6 Usługi nadzorowania placu budowy
- Opracował: Romuald Wójcik – WIR

Ostrowiec Świętokrzyski, październik 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

2.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

2.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.2.1. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

3.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przebudową budową i jej przeprowadzeniem.

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

4.1. Mapy z lokalizacją przejść.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno - użytkowy został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Program funkcjonalno - użytkowy ma za zadanie umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót dla projektów w formule „**zaprojektuj i wybuduj**”.

Program funkcjonalno - użytkowy jest dokumentem Zamawiającego i stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych,
- przygotowanie oferty przez Wykonawców,
- zawarcie umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

2.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego jest określenie zakresu prac związanych z przebudową wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu ostrowieckiego w ciągu dróg powiatowych.

Zadania uwzględniają konieczną przebudowę nawierzchni jezdni i chodników w strefie przejścia, wbudowanie elementów bezpieczeństwa ruchu, nowe oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe oraz budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych oraz miejsc oczekiwania pieszych wraz z zasilaniem elektrycznym. Ponadto zaplanowano przebudowę chodników, wysp azylów, ścieżek rowerowych, stref oczekiwania pieszych, montaż pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami (fakturowe oznaczenia) oraz niezbędnych robót polegających na prawidłowym ukształtowaniu wysokościowym nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych, azylów itp.,

Budowa oświetlenia przejść dla pieszych polegać będzie na budowie lamp oświetleniowych dedykowanych w technologii LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych wraz z zasilaniem z najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej lub szafy oświetleniowej. Oświetlenie winno zapewniać oświetlenie zarówno przejścia dla pieszych, jak i miejsc oczekujących przy przejściu dla pieszych. Zamawiający dopuszcza alternatywne źródła zasilania

oświetlenia przejść, tylko w przypadku braku możliwości zasilanie lamp z sieci nn. lub sieci oświetleniowej miejskiej/gminnej.

W przypadku gdy wnika to z zakresu poszczególnych zadań również montaż aktywnego/inteligentnego systemu przejścia dla pieszych składającego się z przyłącza elektrycznego, systemu identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do przejścia dla pieszych, punktowych elementów świetlnych LED, moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się w momencie, gdy pieszy przechodzi przez z przejście, system oznakowania pionowego wraz z lampami ostrzegawczymi.

Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, warunkami wydanymi przez zarządcę dróg, warunkami technicznymi przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych oświetlenia oraz niniejszym programem funkcjonalno – użytkowym.

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkości obiektu lub zakres robót budowlanych.

W zakres PFU wchodzi:

a) opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego poszczególnych branż, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy wraz z uzyskaniem zgłoszenia, ew. decyzji o pozwoleniu na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania poszczególnego zadania inwestycyjnego. Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- projekt budowlany poszczególnych branż wraz z zasilaniem energetycznym,
 - projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
 - projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z jego zatwierdzeniem,
 - projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem,
 - przedmiary robót,
 - kosztorysy ofertowe obejmujące wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
 - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- oraz pozyskanie decyzji administracyjnych zezwalających na wykonywanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca zobowiązany jest przekładać Zamawiającemu do akceptacji wszystkie wykonane opracowania projektowe, związane z realizacją zamówienia.

b) Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przejścia dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę obejmującą w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót na istniejących drogach (organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z opiniami i zatwierdzeniami oraz wykonanie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu, bieżące utrzymanie dróg w rejonie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, tj. m.in. czyszczenie nawierzchni),
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- budowę oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
- przebudowę dojść do przejścia dla pieszych wraz ze strefami oczekiwania z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- ew. zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- stała organizacja ruchu, w szczególności oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe,

- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów,
- wykonanie i montaż tablicy informacyjnej,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej, geodezyjnej powykonawczej i przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem realizowanych robót w użytkowanie, ew. przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie wraz z jego uzyskaniem,
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu zgodnie obowiązującymi przepisami prawa i wytycznymi i niniejszym PFU.

W rejonie przejścia dla pieszych należy przewidzieć regulację wysokościową chodników, przebudowę wysp azylów, krawężników tak aby zapewnić ciągłość niwelety i wymagania maksymalnych spadków zgodnie z wytycznymi.

Zakres niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie stosownych decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii oraz wykonanie prac związanych z przebudową przejść dla pieszych na terenie powiatu ostrowieckiego z podziałem na następujące zadania stanowiące jednocześnie części zamówienia:

1) Część zamówienia nr 1 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1026T – ul. 11 Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 0+177”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1026T - ul. 11-go Listopada na wysokości centrum handlowe "E.Leclerc" w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania elektrycznego przejścia aktywnego oraz do dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
- przebudowę wyspy azylu, budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu stref oczekiwania pieszych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia). System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.
- przebudowę wyspy azylu,
- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,

- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,

Przeście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przeście o wysokim poziomie ryzyka zagrożeń wypadkami (przeście o podwyższonym standardzie) oraz jako przeście na trasie szkolnej. Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości w rejonie prześcia do 40km/h

2) Część nr 2 pn. „Przebudowa prześcia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej w Ćmielowie (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek”.

Zadanie obejmuje przebudowę prześcia dla pieszych w pasie drogi powiatowej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) ul. Sandomierska w Ćmielowie przy skrzyżowaniu z ul. Rynek w Ćmielowie.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania prześcia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania elektrycznego prześcia aktywnego oraz dedykowanego oświetlenia prześcia dla pieszych i stref oczekiwania,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojeścia do prześcia dla pieszych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego wraz z sygnalizacją ostrzegawczą nad znakiem D- 6
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego prześcia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- przebudowa nawierzchni dojeścia do prześcia (prawidłowe ukształtowanie),
- montażu dedykowanego oświetlenia prześcia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojeścia do prześcia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach prześcia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

3) Część nr 3 pn. „Przebudowa prześcia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0656T - ul. Warszawska w Kunowie”.

Zadanie obejmuje przebudowę prześcia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0656T – ul. Warszawskiej w Kunowie na wysokości budynku Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania prześcia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,

- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
 - opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
 - opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
 - wykonania zasilania elektrycznego przejścia aktywnego oraz dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
 - wykonanie fakturowych oznaczeń dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojścia do przejścia dla pieszych do wytycznych,
 - dostawę i montaż oznakowania pionowego,
 - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
 - przebudowa nawierzchni dojścia do przejścia (prawidłowe ukształtowanie),
 - montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojścia do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
 - wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>
- Dopuszczalna prędkość przed przejściem dla pieszych wynosi 40 km/h.

4) Część nr 4 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0649T w km 3+192 w m. Doły Biskupie”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0649T w m. Doły Biskupie gm. Kunów na wysokości budynku po byłej szkole podstawowej przeznaczonej do zagospodarowania na cele opieki socjalnej i społecznej.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania elektrycznego przejścia aktywnego oraz dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojścia do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- przebudowa nawierzchni dojścia do przejścia (prawidłowe ukształtowanie),
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojścia do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Dopuszczalna prędkość przed przejściem dla pieszych wynosi 40 km/h.

5) Część nr 5 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0657T – ul. Kolejowa w Kunowie”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0657T - ul. Kolejowa/ul. Fabryczna w Kunowie na wysokości Publicznej Szkoły Podstawowej.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania przejścia aktywnego oraz dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojazdu do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości oraz oznakowania wykluczającego możliwość zatrzymywania lub postoju pojazdów na jezdni i oraz na chodniku w odległości nie mniejszej niż 35 m przed przejściem i nie mniejszej niż 20m za przejściem,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia), System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.
- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych, oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,
- ograniczenie prędkości dopuszczalnej do 30km/h.

6) Część nr 6 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0660T Milkowska Karczma – Ostrowiec Świętokrzyski w km 5+812”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0660 T - ul. Iłżecką w Ostrowcu Świętokrzyskim w km. 5+812 tj. na wysokości sklepu "Top Market - os. Spółdzielców".

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,

- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania elektrycznego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania,
- przebudowę wyspy azylu, budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu ramp krawężnikowych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- ew. zwężenie pasów ruchu w miejscu przejścia dla pieszych w celu przebudowy wyspy azylu oraz uspokojenia ruchu,
- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia, przebudowa chodnika,
- montaż słupków przeszkodowych,
- montaż dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych, oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście o wysokim poziomie ryzyka zagrożeń wypadkami (przejście o podwyższonym standardzie) oraz przejście na trasie szkolnej. Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h

7) Część nr 7 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0902T – ul. Jana Samsonowicza w km 3+014”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0902T - ul. Jana Samsonowicza w pobliżu skrzyżowania z ul. Rudzką w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania przejścia aktywnego,
- przebudowę wyspy azylu, budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu wysokościowym stref oczekiwania pieszych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odblaskowości,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe pługoodporne elementy

najezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia)),
System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.

- przebudowa ścieżki rowerowej w celu dostosowania stref oczekiwania pieszych do obowiązujących wymagań,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych, oraz oświetlenia stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane o podwyższonym standardzie. Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h.

8) Część nr 8 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0662T - ul. Siennieńskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 5+812”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0662T - ul. Siennieńskiej na wysokości Szkoły Podstawowej nr 10 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania przejścia aktywnego,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu wysokościowym stref oczekiwania do wytycznych,
- przebudowa dojścia do przejścia dla pieszych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości, montaż oznakowania wykluczającego możliwość zatrzymywania lub postoju pojazdów na jezdni i oraz na chodniku w odległości nie mniejszej niż 35 m przed przejściem i nie mniejszej niż 20m za przejściem,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- wymiana ogrodzeń łańcuchowych w rejonie oddziaływania przejścia na ogrodzenie segmentowe,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe pługoodporne elementy najezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia)),
System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.
- przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika w celu dostosowania rampy krawężnikowej do obowiązujących wymagań,

- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych, oraz oświetlenia stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane o podwyższonym standardzie. Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h.

9) Część nr 9 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0647T w m. Momina w km 5+347”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w km 5+347 w pasie drogi powiatowej nr 0647T w m. Momina gm. Waśniów na wysokości budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Mominie. Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz wykonanie niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojazdu do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- przebudowa chodnika przy przejściu dla pieszych,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

10) Część nr 10 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1023T – Aleja Jana Pawła II w km 1+144”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1023T - Aleja Jana Pawła II w Ostrowcu Świętokrzyskim na wysokości bazy MZK Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim - centrum handlowe os. Słoneczne.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,

- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonania zasilania przejścia aktywnego,
- przebudowę wyspy azylu, budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu ramp krawężnikowych do wytycznych,
- dostawę i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi o zwiększonej szorstkości na dł. min. 30 m na każdym pasie,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia),
System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.
- przebudowa wyspy azylu- dostosowanie do parametrów wynikających z wytycznych i obowiązujących przepisów prawa (wymiarów, nachylenia, oznakowanie) oraz przebudowę i prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojazdu do przejścia dla pieszych wraz z wykonaniem pasów ostrzegawczych dla osób z dysfunkcjami wzroku,
- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>,

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście o wysokim poziomie ryzyka zagrożeń wypadkami (przejście o podwyższonym standardzie). Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h.

11) Część nr 11 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0645T w km 4+856 w m. Momina”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 0645 T w m. Momina gm. Waśniów na wysokości budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Mominie.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojazdu do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- wykonanie oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż

lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia)),

System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.

- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia (prawidłowe ukształtowanie) oraz przebudowa chodnika stanowiącego dojazd do przejścia dla pieszych,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście na trasie szklonej (przejście o podwyższonym standardzie). Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h

12) Część nr 12 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Długą w Ćmielowie”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) ul. Sandomierska w Ćmielowie na wysokości Szkoły Podstawowej nr 1 w Ćmielowie, w rejonie skrzyżowania z ul. Długą w Ćmielowie.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojazdu do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- wykonanie oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia)),

System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.

- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia (prawidłowe ukształtowanie) oraz przebudowa chodnika stanowiącego dojazd do przejścia dla pieszych,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,

- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście na trasie szklonej (przejście o podwyższonym standardzie). Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h

13) Część nr 13 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierska w Ćmielowie (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie)”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) ul. Sandomierska w Ćmielowie na wysokości Szkoły Podstawowej nr 1 w Ćmielowie (od skrzyżowania z ul. Kolejową w Ćmielowie).

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojazdu do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- wykonanie oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6 oraz aktywne punktowe najazdowe elementy na jezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia), System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.
- przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia (prawidłowe ukształtowanie) oraz przebudowa chodnika stanowiącego dojazd do przejścia dla pieszych,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojazdu do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście na trasie szklonej (przejście o podwyższonym standardzie). Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h

14) Część nr 14 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej – ul. Sandomierska (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ul. Zamkową w Ćmielowie”.

Zadanie obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) ul. Sandomierska w Ćmielowie przy skrzyżowaniu drogą powiatową nr 0678T, tj. na wysokości skrzyżowania z ul. Zamkową w Ćmielowie.

Wykonanie dokumentacji projektowej oraz dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w zakresie:

- opracowanie projektów poszczególnych branż wraz z dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskaniem decyzji – pozwolenia na budowę,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem nowego oznakowania przejścia dla pieszych,
- opracowanie przedmiarów robót,
- opracowanie kosztorysów ofertowych, obejmujących wszystkie zakresy przedmiotu zamówienia o wartości równej ofercie,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- budowę pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami oraz niezbędnych robót polegających na dostosowaniu dojścia do przejścia dla pieszych do wytycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia dla pieszych i w rejonie jego oddziaływania,
- wykonanie oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach,
- dostawy i montażu elementów aktywnego przejścia dla pieszych (oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym, montaż lamp LED nad znakami D-6, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia),

System znakami świetlnymi informuje kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych.

- przebudowa nawierzchni dojścia do przejścia (prawidłowe ukształtowanie) oraz przebudowa chodnika stanowiącego dojście do przejścia dla pieszych,
- montażu dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED na nowych słupach oświetleniowych oraz oświetlenia dojścia do przejścia i stref oczekiwania pieszych po obydwu stronach przejścia dla pieszych wraz z instalacją elektryczną zasilającą,
- wykonania i montażu tablicy informacyjnej <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Przejście dla pieszych zostało sklasyfikowane jako przejście na trasie szklonej (przejście o podwyższonym standardzie). Zaplanowano wstępnie obniżenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia i przekazania do eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2020, poz. 1333 ze zm.), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz niniejszym PFU.

Dokumentacja projektowa musi zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). W przypadku konieczności pozyskania zgody na odstępstwa od obowiązujących przepisów, obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.

Zaprojektowane i przebudowywane przejścia dla pieszych winny uwzględniać wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, tj.

- część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),

- część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4),

oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

Dokumentacja projektowa oraz pozostałe materiały (załączniki) do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę powinny być opracowane w sposób umożliwiający uzyskanie zezwoleń na realizację robót w ramach przedmiotowych zadań oraz skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonywania robót.

Wyposażenie przejścia dla pieszych w urządzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, które nie mają charakteru robót budowlanych i nie podlegają uzyskaniu pozwolenia lub zgłoszenia na ich wykonanie, takie jak: doświetlenie przejścia dla pieszych (tradycyjne i alternatywne), montaż aktywnych znaków, oznaczenia przejścia dla pieszych oraz wyposażenie przejścia w dodatkowe elementy zgodnie z ww. wytycznym i minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresu przedmiotowych zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych dostępnych na stronie <https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow/18918,NABOR-NA-2021-rok-w-ramach-Rzadowego-Funduszu-Rozwoju-Drog-Poprawa-bezpieczenstw.html>

Oczekiwanym efektem, stanowiącym cel przedmiotowego przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa osób korzystających z przejść dla pieszych na terenie powiatu ostrowieckiego.

Celem strategicznym przedsięwzięcia jest **poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych - poprawa jakości życia mieszkańców danej miejscowości**, w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz zgodnie z wymogami określonymi w obowiązujących przepisach prawa, w polskich normach i ww. wytycznych. Realizacja zadań pozwoli na zwiększenie widoczności pieszych na przejściach dla pieszych i w strefie oczekiwania, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i efektywne przemieszczanie się ludzi.

Obecnie przejścia dla pieszych posiadają oświetlenie uliczne zapewniające podstawowy poziom bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Oświetlenie uliczne w rejonie planowanych inwestycji jest wykonywane na słupach stalowych i betonowych z oprawami montowanymi na słupach lub poprzez wysięgnik. Przejścia dla pieszych nie posiadają dedykowanego oświetlenia. W zależności od lokalizacji inwestycji infrastruktura oświetleniowa jest własnością gmin na których zlokalizowane są przejścia dla pieszych lub przedsiębiorstwa PGE Dystrybucja S.A. Azyle dla pieszych nie posiadają wymaganych szerokości, brak jest oznaczeń fakturowych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami. Brak jest również inteligentnych systemów identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia. Konieczna jest przebudowa przejść dla pieszych, dostosowanie ich parametrów do ww. wytycznych i rozporządzeń oraz przebudowa stref oczekiwania pieszych.

Charakterystyczne parametry

1) Część zamówienia nr 1 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1026T – ul. 11 Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 0+177”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego i poziomego – 1kpl,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączy do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilć ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taką funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - aktywne punktowe elementy świetlne LED (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.

- moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście (czujniki ruchu, detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia),
 - system oznakowania pionowego lampy ostrzegawcze nad znakami D6 - 2 kpl.
3. Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED asymetrycznych rozsyłem strumienia na wysięgnikach na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 szt., wraz z instalacją zasilającą.
 4. Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego tj. pasy biało-czerwone, pole czerwone – ok.60 m², oznakowanie poziome grubowarstwowe: P-10- 36m² (pasy białe), P-14 – 3m², P-7b-15m², P-21 – 20m²
 5. Przebudowa wyspy azylu – poszerzenie wyspy do obowiązujących wytycznych.
 6. Budowa fakturowych oznaczeń dla osób z dysfunkcjami wzroku – 12,8m² (montaż płyt betonowych z guzami) ,
 7. Wymiana nawierzchni z kostki brukowej o pow. ok. 34 m².
 8. Wykonanie wyspy azylu dla pieszych – kostka betonowa 22m²,
 9. Wymiana/montaż krawężników betonowych na dł. łącznej 37mb strefa oczekiwania + wyspa azylu).
 10. Dostawa i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odblaskowości D-6 – 2 szt., T-27- 2 szt. oraz znaków C-9 – 2 szt.
 11. ew. zwężenie pasa ruchu w miejscu przejścia dla pieszych w celu przebudowy wyspy azylu oraz uspokojenia ruchu,
 12. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
 13. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
 14. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

2) Część nr 2 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej w Ćmielowie (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączy do zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taką funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - system oznakowania pionowego wraz z lampą ostrzegawczą nad znakiem D-6 - 2 szt.
3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych z wysięgnikiem - 2 szt.,
4. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. P-10 – pasy białe – 14m², P-14- 1,2m², P-4 - 4,8m²
5. Oznakowanie pionowe – znaki D-6- 2 szt.
6. Budowa fakturowych oznaczeń dla pieszych z dysfunkcjami wzroku na łącznej długości na pow. ok. 4m² (montaż płytek z guzami), przebudowanie kostki brukowej przy kostce integracyjnej o pow. 7m²,
7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów
9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

3). Część nr 3 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0656T - ul. Warszawska w Kunowie”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych z wysięgnikiem - 2 szt.,
4. Wykonanie zasilania energetycznego dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych z najbliższego słupa oświetleniowego lub szafy.
5. Oznakowanie pionowe – znaki D6- 2 szt.
6. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. P-10 – pasy białe -12m2, P-14- 2,25m2,
7. Budowa fakturowych oznaczeń dla pieszych z dysfunkcjami wzroku na łącznej długości na pow. ok. 4m2 (montaż płyt betonowych z guzami), wymiana kostki brukowej na dojeździe do przejścia dla pieszych: o pow. 26m2, krawężnik: 12mb, obrzeże 13 mb.
8. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
9. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów
10. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

4). Część nr 4 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0649T w km 3+192 w m. Dół Biskupie”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych z wysięgnikiem - 2 szt.
4. Wykonanie zasilania energetycznego dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych z najbliższego słupa oświetleniowego lub szafy.
5. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. P-10 – pasy białe, ok. 14 m2, P-14 – 2,25m2
6. Oznakowanie pionowe – znaki D- 6 – 2szt., B-33- 2szt.
7. Montaż pasów ostrzegawczych dla pieszych z dysfunkcjami wzroku na łącznej pow. ok. 4m2 (montaż płyt z guzami), przebrukowanie kostki brukowej przy kostce integracyjnej o pow. 8m²,
8. Przebudowa zatoki autobusowej o pow. 114 m2 + krawężnik na dł. 112mb, przebudowa chodnika o pow. 131m2 + obrzeże na dł. ok. 56 mb.
9. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
10. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów
11. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

5). Część nr 5 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0657T – ul. Kolejowa w Kunowie”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączyć do zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z pozyskanymi przez Wykonawcę warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taką funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - punktowe elementy odbłaskowe w osłonie (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - system oznakowania pionowego wraz z lampą ostrzegawczą nad znakiem D-6 - 2 szt.

3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych z wysięgnikiem - 2 szt., wraz z zasilaniem i sterowaniem elektrycznym.
4. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. P-10 – pasy białe, P-14 – łącznie ok. 16 m².
5. Oznakowanie pionowe o podwyższonych parametrach odbłaskowości - znaki D-6, A- 17 i T- 27 – 2 kpl.
6. Oznakowanie wykluczające możliwość zatrzymania lub postoju pojazdów na jezdni oraz chodniku w odległości nie mniejszej niż 35 m przed przejściem i nie mniejszej niż 20m za przejściem – znak B36 – 2 szt., T-25a – 2 szt., T 25c – 2 szt.
7. Montaż oznakowania pionowego - znak B-33 – 2 szt.
6. Budowa fakturowych oznaczeń dla pieszych z dysfunkcjami wzroku na łącznej pow. ok. 4m², przebrukowanie kostki brukowej przy kostce integracyjnej o pow. 8m², ew. poszerzenie chodnika w strefie przejścia dla pieszych.
7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

6). Część nr 6 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0660T Miłkowska Karczma – Ostrowiec Świętokrzyski w km 5+812”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 szt.,
3. Oznakowanie pionowe (znaki D-6 – 2 szt., C-9 -słupki przeszkodowe – 2szt.).
4. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej: P-21-45m², P-7b -19m², P-14 – 2,25 m², P-10 – 24m².
5. Przebudowa wyspy azylu do wymiarów wynikających z wytycznych.
6. Montaż pasów ostrzegawczych dla pieszych z dysfunkcjami wzroku na pow. ok. 7m² (powierzchnia płyt z guzami), przebrukowanie kostki brukowej przy kostce integracyjnej o pow. 10m²,
7. Przebudowa nawierzchni dojazdu do przejścia (chodnika na wysokości przejścia dla pieszych) o pow.10m²,
8. Przebudowy azylu dla pieszych o pow. 30 m² – nawierzchnia z kostki, krawężnik: 29 mb.
9. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
10. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
11. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

7). Część nr 7 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0902T – ul. Jana Samsonowicza w km 3+014”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączyć do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taka funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - aktywne punktowe elementy świetlne LED najazdowe, pługoodporne (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,

- system oznakowania pionowego wraz z lampami ostrzegawczymi - 2 szt.
- 3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 szt. wraz z zasilaniem elektrycznym.
- 4. Oznakowanie poziomego grubowarstwowego pasa białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – P-10- 16 m² + P-10 na ścieżce rowerowej -4m², P-14 – 2,25m²
- 5. Przebudowa ścieżki rowerowej z nawierzchni asfaltowej o pow. ok. 13m², rozbiórka krawężników 6mb, rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – 13m² w celu dostosowania długości strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych do minimalnych długości wynikających z wytycznych,
- 6. Przebudowa strefy oczekiwania pieszych przed przejściem dla pieszych - wydłużenie strefy do minimalnych wymań wynikających z wytycznych – nawierzchnia z kostki betonowej – 13,5m².
- 7. Wykonanie fakturowych oznaczeń - płyty z wypustkami o pow. ok. 13m²
- 8. Dostawa i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości, znak D-6, A-17, T -27, oraz znaku B- 33
- 7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
- 8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
- 9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

8). Część nr 8 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0662T - ul. Siennieńskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 5+812”.

- 1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
- 2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączyć do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taką funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - aktywne punktowe najazdowe elementy świetlne LED (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - system oznakowania pionowego wraz z lampami ostrzegawczymi - 2 szt. nad znakami D-6
- 3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 szt.,
- 4. Oznakowanie poziome grubowarstwowego pasa biało-czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok. 20 m²,
- 5. Oznakowanie poziome grubowarstwowe : P21 -23m², P-76 22m², P-14 2,25m², P8d 3m², P-23 2,7m²
- 7. Rozbiórka ścieżki rowerowej o pow. ok. 63 m², chodnika z kostki betonowej o pow. ok. 71m², rozbiórka obrzeża betonowego na dł. 100mb.
- 6. Przebudowa ścieżki rowerowej o pow. ok. 70m² i chodnika z kostki betonowej o pow. 70 m², montaż obrzeży betonowych na dł. łącznej 70m w celu dostosowania długości strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych do minimalnych długości wynikających z wytycznych,
- 7. Montaż fakturowych oznaczeń dla pieszych ze szczególnymi potrzebami na dł. łącznej 16 m, przebrukowanie kostki brukowej przy kostce integracyjnej o pow. 8m²,
- 8. Dostawa i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości, znak D-6, A-17, T -27 x 2 szt., oraz znaku B- 33 x2szt.

9. Oznakowanie wykluczające możliwość zatrzymania lub postoju pojazdów na jezdni oraz chodniku w odległości nie mniejszej niż 35 m przed przejściem i nie mniejszej niż 20m za przejściem – znak B36 – 2 szt., T-25a – 2 szt., T 25c – 2 szt.
10. Wymiana ogrodzenia łańcuchowego na ogrodzenie segmentowe na dł. 30mb
11. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
12. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
13. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

9) Część nr 9 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0647T w m. Momina w km 5+347”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż oświetlenia przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych – 2kpl., wraz z zasilaniem elektrycznym z najbliższego słupa lub szafy.
3. Wykonanie oznakowania pionowego – znaki D-6, T-27 – 2 kpl.
4. Wykonanie oznakowania poziomego tj. pasy białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok. 12 m², linia P-14 – 1,2m²
5. Budowa pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami na pow. ok. 3,2 m² (montaż płyt z guzami).
6. Przebudowa chodnika – poszerzenia chodników w rejonie przejścia dla pieszych z szerokości 1,5m do szerokości 2,0m na długości łącznej 40m (2mx20m + 2mx20m=80m²), montaż obrzeży betonowych na ławie betonowej na łącznej dł. ok. 44mb.
7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

10) Część nr 10 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1023T – Aleja Jana Pawła II w km 1+144”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączyć do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilic ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taka funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - aktywne punktowe elementy świetlne LED (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 28 szt.
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - system oznakowania pionowego wraz z lampami ostrzegawczymi – 4szt.
 - system oznakowania poziomego tj. pasy biało-czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok.84 m²,
3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 kpl. Wraz z zasilaniem i sterowaniem elektrycznym.
4. Przebudowa wyspy azylu – poszerzenie wyspy do minimalnej szerokości zgodnie z wytycznymi, przebudowa okrawężnikowania i remont nawierzchni z kostki betonowej o pow. ok. 18m²,
5. Budowa pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami na dł. 12 m,
6. Dostawa i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości, D-6 - 4 szt.

7. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi o zwiększonej szorstkości na dł. min. 30 m na każdym pasie ruchu (2x7m x 30m),
8. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
9. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
10. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

11) Część nr 11 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0645T w km 4+856 w m. Momina”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączy do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taka funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - elementy punktowe odblaskowe w jezdni drogi (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - system oznakowania pionowego wraz z lampami ostrzegawczymi - 2 szt.
 - system oznakowania poziomego tj. pasy białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej P-10- 6m2 – 12m, P-14 – 1,2m2
3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 kpl.
4. Budowa pasów ostrzegawczych dla pieszych ze szczególnymi potrzebami na pow. 3,2 m2 (płyty z guzami), ew. regulacja wysokościowa krawężników przy przejściu dla pieszych.
5. Montaż znaków D-6 – 2 szt. i T27 – 2szt. z tłem fluorescencyjnym , znaków B-33 – szt. 2
6. Przebudowa chodnika na wysokości przekucia dla pieszych – poszerzenie chodnika do szerokości 2m na długości łącznej 20m (2mx10m + 2mx10m=40m2), montaż obrzeży betonowych na ławie betonowej na łącznej dł. ok. 24mb.
7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

12) Część nr 12 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Długą w Ćmielowie”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączy do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taka funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - aktywne punktowe elementy świetlne LED (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,

- system oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości wraz z lampami ostrzegawczymi nad znakami D-6 – 2 szt.
- 3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED dedykowanych z asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 kpl.
- 4. Oznakowanie poziome tj. pasy białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok.15 m2, P-14-1,2m2, P-4 -4,8m2
- 5. Dostawa i montaż oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach odbłaskowości (tło fluorescencyjne) – znaki D-6 – 2 szt., , T-27 – 2 szt. oraz znaków B22 – 2 szt.
- 6. Przebudowa i prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni strefy oczekiwania pieszych i chodnika nawierzchnia z kostki betonowej na pow. 38 m2 + obrzeże na dł. łącznej 31mb wraz z wykonaniem fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku na pow. 3,2m2 (płyty z guzami).
- 7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
- 8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
- 9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

13) Część nr 13 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierska w Ćmielowie (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie)”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,
2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłącze do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taka funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia,
 - najazdowe LED w jezdni (na całej szerokości jezdni) w nawierzchni, ok. 14 szt.
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
 - system oznakowania pionowego o podwyższonych parametrach wraz z lampami ostrzegawczymi nad znakami D-6 - 2 kpl.
3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych LED dedykowanych o strumieniu asymetrycznym na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 kpl.
4. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. pasy białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok.14 m2 + linie P-14 – 1,2m2, oznakowanie P-4 -4,8m2.
5. Oznakowanie pionowe o podwyższonych parametrach odbłaskowości D-6x 2szt., T-27 x 2szt. oraz znaki B- 22
6. Montaż fakturowych oznaczeń dla pieszych ze szczególnymi potrzebami – montaż płyt betonowych z guzami o pow. 3,2m2
7. przebudowa chodnika: rozbiórka chodnika o pow. ok. 16m2, wykonanie chodnika z kostki betonowej o gr. 8cm – 18m2, montaż obrzeży betonowych na dł. ok. 10mb.
8. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
9. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
10. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

14) Część nr 14 pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej – ul. Sandomierska (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ul. Zamkowa w Ćmielowie”.

1. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – 1kpl.,

2. Montaż systemu aktywnego przejścia dla pieszych zawierającego niżej wymienione elementy:
 - przyłączy do zasilania elementów przejścia aktywnego z najbliższej szafy oświetlenia ulicznego lub słupa zgodnie z warunkami, oprawy doświetlające przejście dla pieszych należy zasilić ze sterownika aktywnego przejścia dla pieszych (jeżeli posiada taką funkcję) lub najbliższego słupa oświetlenia ulicznego,
 - inteligentny system identyfikacji pieszych ostrzegający kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także zbliżającej się do strefy przejścia – lampy ostrzegawcze szt. 2 nad znakami D-6,
 - moduł dodatkowego oświetlenia aktywującego się tylko w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście,
3. Dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych i stref oczekiwania pieszych w postaci opraw oświetleniowych dedykowanych LED asymetrycznym rozsyłem strumienia na nowych słupach oświetleniowych, po obydwu stronach przejścia dla pieszych - 2 kpl.
4. Oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. pasy białe wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej – ok.14 m² (P-10) + P14 – 1,2m²
5. Oznakowanie pionowe znaki D-6 – szt. 2
6. Montaż fakturowych oznaczeń dla pieszych ze szczególnymi potrzebami – montaż płyt betonowych z guzami o pow. 3,2m².
7. Wykonanie i montażu tablicy informacyjnej –1 szt.
8. Wykonanie innych koniecznych elementów do funkcjonowania obiektów.
9. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej – 3 egz.

Podany powyżej zakres rzeczowy ma charakter orientacyjny.

Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza winna być opracowana przez uprawnionego geodetę. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza winna być przekazana wraz z kompletem dokumentów wymaganych do odbioru robót i zawierać zawiadomienie o przekazaniu wyników zgłoszonych prac geodezyjnych potwierdzonych przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Zobowiązania Wykonawcy:

W ramach niniejszego zamówienia ustala się następujące zobowiązania Wykonawcy:

- okres gwarancji- zgodnie z ofertą Wykonawcy (nie krótszy niż 36 miesięcy),
- okres rękojmi – tożsamy z okresem gwarancji,
- czas na usunięcia wad i usterek do 7 dni od dnia zgłoszenia,

2.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawa wykonania prac objętych zamówieniem:

- 1) Umowa,
- 2) Program funkcjonalno – użytkowy
- 3) Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami

2.1.3. Ogólne wymagania funkcjonalno – użytkowe przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany do przebudowy przejść dla pieszych na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego i organ(y) administracji architektoniczno - budowlanej dokumentacji projektowej.

Przy przebudowie przejść dla pieszych należy zachować jednolitą technologię i standard stosowanych materiałów i urządzeń. Materiały użyte do przebudowy winny charakteryzować się długoletnim użytkowaniem oraz spełniać wymagania określone w obowiązujących normach oraz odrębnych przepisach oraz zgodnie z wytycznymi.

Lokalizacja przejść dla pieszych przedstawiono w załącznikach graficznych stanowiących załączniki do niniejszego PFU. Zasilanie oświetlenia przejść dla pieszych oraz systemu aktywnego przejścia dla pieszych powinno odbywać się możliwie najkrótszą drogą. Przewody powinny być zlokalizowane w pasie drogowym. Zamawiający dopuszcza możliwość alternatywnego wykonania zasilania elektrycznego w przypadku braku możliwości zasilania z sieci energetycznej lub oświetleniowej. Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi właściwymi dla rodzaju prac, obowiązującymi polskimi i europejskimi normami oraz przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi o których mowa w niniejszym PFU.

Wszelkie prace powinny być prowadzone i wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać deklaracje zgodności, atesty, wydane przez upoważnione na terenie Polski instytucje i powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z odpowiednimi przepisami.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wytycznymi niniejszego PFU.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowa przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz ze wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- badaniami i pomiarami własnymi,
- opracowania własne,
- niniejszym PFU,

Zamawiający informuje wykonawców, że rodzaje robót określone w PFU są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Wszelkie analizy, obliczenia, badania, pomiary itp., które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia, a zwiększenie zakresu robót stanowi ryzyko Wykonawcy i nie będzie traktowane jako roboty dodatkowe.

Polityka informacyjna dotycząca obsługi inwestycji

Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia tablicy informacyjnej, zgodnie z wymaganiami i przepisami Prawa Budowlanego oraz wymaganiami Rządowego Funduszy Rozwoju Dróg oraz zamieszczenia opisu w języku polskim (tabliczek znamionowych lub innych trwałych napisów) zainstalowanych urządzeń, niezbędnych do ich identyfikacji i bezpiecznej obsługi.

Dokumenty Wykonawcy

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt opracuje dokumenty wyszczególnione części opisowej niniejszego PFU oraz uzyska akceptację Zamawiającego, a także zgodę organów administracji architektoniczno – budowlanej na przebudowę przejść dla pieszych stanowiących przedmiot zamówienia oraz wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne.

Szczegółowy zakres dokumentacji, sposobu i formy jej przygotowania i przekazania oraz zatwierdzenia i weryfikacji zawarty jest w dalszej części PFU.

Badania i analizy uzupełniające

W koszcie oferty Wykonawca musi uwzględnić wykonanie wszelkich dodatkowych badań, ekspertyz i analiz niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia i sporządzenia dokumentów Wykonawcy, o ile uzna że informacje zamieszczone w SWZ są do tego celu niewystarczające.

Uzgodnienia i decyzje administracyjne

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne do zaprojektowania, wybudowania i przekazania do użytkowania przedmiotu niniejszego zamówienia.

Decyzje i pozwolenia Wykonawca winien uzyskać na swój koszt. Takie decyzje i postanowienia to między innymi:

- pozwalanie na budowę lub zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- pozwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,

Uzyskanie zgody i warunków przyłączeniowych do sieci oświetleniowej lub dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. lub z oświetlenia miejskiego/gminnego.

Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

Mapy do celów projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na swój koszt aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte zamówieniem jeżeli będą wymagane.

Dokumenty formalno – prawne

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych, pozyskania w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem zgód, porozumień i decyzji, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz.1333 z póź. zm.) w tym dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, lub uzyskania prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę wraz z poniesieniem związanych z tym kosztów.

Wykonawca opracuje projekty zgodne z aktualnymi przepisami prawa, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Rozwoju z dnia 11.09.2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609 z póź. zm.).

Projekty muszą jednoznacznie określać rodzaj i zakres prac budowlanych, ich lokalizację oraz sposób ich wykonania. Opracowana dokumentacja projektowa podlega akceptacji przez Zamawiającego przed dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

Wykonawca opracuje specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnej z zakresem wykonywanych robót, umożliwiającej prawidłowe wykonanie robót budowlanych oraz ich odbiór. Specyfikacja opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129), uwzględniająca wszystkie rodzaje wykonywanych robót budowlanych wraz z podaniem nazw i kodów CPV.

Wykonawca wykonana przedmiary robót, przez który należy rozumieć opracowanie zawierające wszystkie rodzaje robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem podstaw do ustalania nakładów rzeczowych wraz z ilością jednostek przedmiarowych robót wynikających z opracowanej dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania materiałów do uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca wykona roboty budowlano-montażowe zgodnie z opracowaną przez siebie i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową.

Realizacja robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz.1333 z póź. zm.), połączona z obsługą geodezyjną.

Wykonawca podejmujący się wykonania zadania powinien posiadać stosowną wiedzę i doświadczenie, odpowiedni potencjał techniczny i ekonomiczny, dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, potwierdzonym uprawnieniami do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych oraz w specjalności inżynierskiej drogowej.

Organizacja ruchu

Przebudowywane przejścia dla pieszych należy wyposażyć w urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu spełniające warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 203 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.) oraz wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3 i WR-D-41-4 oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu winny zapewniać wysoki poziom bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a zastosowane materiały winny zapewniać trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów widoczności i odbłaskowości. W całym okresie przewidzianym gwarancją.

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji oraz uzyskać wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Wszystkie parametry techniczne oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego winny odpowiadać wymogom określonym we właściwych aktach prawnych. Wielkości i parametry techniczne znaków należy przyjąć w dostosowaniu do kategorii drogi, przy której będą umieszczone oraz zgodnie z wytycznymi.

Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia wykona projekt czasowej organizacji ruchu, wdrożenia i utrzymania w należytych stanie czasowej organizacji ruchu – na czas trwania robót budowlanych.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia obiektów, infrastruktury i itp. Zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót, spowodowanych działaniami za które jest odpowiedzialny.

Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych.

Do zadań wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną inwestycją, zlokalizowaną na obszarze objętym opracowaniem, w oparciu o warunki i uzgodnienia z właścicielami tych urządzeń, które pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

Wykonawca zapewnia nadzór na przebudowę urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tych nadzorów i opłat wymaganych przez właścicieli.

Oświetlenie

Należy zaprojektować i wykonać dedykowane oświetlenie LED z asymetrycznym strumieniem światła dla przejścia dla pieszych i stref oczekiwania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), normą PN-EN 13201:2007 „Oświetlenie dróg” oraz Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wr-D-41-4. Oświetlenie powinno być zaprojektowane i wykonane w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli urządzeń, które pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

Nadzory i uzgodnienia stron trzecich.

Wykonawca winien uwzględnić w cenie wszelkie koszty nadzorów, opinii, opłat i sporządzenia dokumentacji wymaganych przez właścicieli sieci lub urządzeń etc. Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z Umowy.

Przekazanie terenu budowy

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo dysponowania pasem drogowym, na terenie których realizowane będą prace związane z realizacją niniejszego przedsięwzięcia. W przypadku konieczności zajęcia nieruchomości przyległych do pasa drogowego, wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego pozyska stosowne zgodny na realizację zamówienia.

Wizytacja terenu budowy

Przed złożeniem oferty zaleca się Wykonawcy wizytację terenu przyszłej budowy oraz jego otoczenia w celu oceny, wszystkich czynników koniecznych i niezbędnych do rzetelnego sporządzenia oferty, która winna obejmować wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące zarówno do prowadzenia robót budowlanych, jak i przygotowania dokumentacji projektowej do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Zapoznanie podwykonawców z treścią wymagań Zamawiającego

Na wykonawcy ciąży obowiązek przekazania im wszelkich niezbędnych informacji i zapoznania z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w SWZ i niniejszym PFU.

Zgodność robót z dokumentacją projektową i programem funkcjonalno – użytkowym.

Wykonawca nie może wykorzystać błędów lub opuszczeni w SWZ czy w PFU, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian i poprawek

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały muszą być zgodne z zatwierdzonymi projektami Wykonawcy i z PFU. Dane określone w zatwierdzonych przez Zamawiającego w dokumentach Wykonawcy i w PFU będą uważane za wartości docelowe.

Cechy materiałów muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami.

Błędy i niedookreślenia

Wykonawca przy wykonaniu dokumentacji projektowej i robót wchodzących w zakres zamówienia winien wziąć pod uwagę, że PFU nie nosi miana wyczerpującego. Wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania dokumentów wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub niedookreśleń w PFU, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego.

Stosowanie przepisów praw i norm i wytycznych.

Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania prawa i wytycznych w trakcie projektowania, realizacji robót i przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie stosował się do praw regulującego wymogi w zakresie celu jakim mają służyć roboty objęte zamówieniem oraz poszczególnych części zamówienia. Jako obowiązujące będą prawa aktualne na dzień odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania norm oraz wytycznych wymienionych w PFU, które obowiązują w związku z wykonaniem prac objętych zamówieniem i stosowania ich postanowień na równi z wszystkimi innymi wymaganiami zawartymi w PFU.

Wykonawca dogłębnie zaznajomił się z treścią i wymaganiami wytycznych i norm. Szczegółowa lista Polskich Norm dostępna jest w Polskim Komitecie Normalizacyjnym (<http://www.pkn.com.pl>). Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub rozwiązań.

Warunki prowadzenia robót budowlanych.

Zakres i rodzaj robót budowlanych wynika z poszczególnych zadań (części zamówienia).

Zakres robót obejmuje m.in.:

1. zagospodarowanie placu budowy,
2. wyznaczenie obiektów na gruncie przez uprawnionego geodetę,
3. wykonanie robót rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki betonowej,
4. wykonanie robót ziemnych, wykopów pod słupy, znaki, wykopów lub przewiertów pod przewody, krawężniki, obrzeża, korytowanie pod chodniki, zatoki autobusowe, strefy oczekiwania pieszych itp.
5. ułożenie przewodów, ułożenie uziemienia, montaż tabliczek bezpiecznikowych, montaż wysięgników, montaż i stawienia słupów, znaków,
6. montaż opraw oświetleniowych w technologii LED,
7. montaż aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych informujące o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i poruszającym się na nim pieszym (aktywne punktowe najazdowe i elementy odbłaskowe w jezdni drogi, czujniki ruchu (detektory pieszych na przejściu i w strefie oczekiwania przejścia), montaż lamp LED nad znakami D-6. Inteligentny system (sygnalizacja ostrzegawcza i aktywna) informująca kierowców o zbliżającym się do przejścia dla pieszych i znajdujących na nim pieszych wyposażony w m.in. w elementy najezdniowe LED dwustronne w osłonie, czujniki ruchu do aktywacji systemu w obrębie przejścia i na przejściu, lampy ostrzegawcze nad znakami D6)
8. uruchomienie oświetlenia i systemu oraz przekazanie do eksploatacji,

9. roboty drogowe (korytowanie, wykonanie podbudowy pod chodnik, przebudowa wysp azylu, zatok autobusowych, wykonanie okrawężnikowania, montaż obrzeży betonowych, poprawa niwelety nawierzchni dościa do przejścia dla pieszych przy zachowaniu maksymalnych spadków, montaż fakturowych oznaczeń dla osób z dysfunkcjami wzroku - pasy ostrzegawcze, odtworzenie nawierzchni bitumicznej w rejonie przejścia dla pieszych dla pieszych, wymiana ogrodzenia, itp.
10. przebudowa chodników i ścieżek rowerowych w rejonie przejścia dla pieszych,
11. montaż nowego znakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym POR,
12. wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego zgodnie z zatwierdzonym POR,
13. naprawa nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej uszkodzonej podczas prowadzenia robót,
14. roboty brukarskie (układanie nawierzchni z kostki, wykonanie pasów ostrzegawczych, montaż krawężników, itp.),
15. wykonanie dokumentacji powykonawczej, w tym powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.
16. Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej.

Warunki rozpoczęcia i wykonywania robót

Warunkiem rozpoczęcia robót w ramach zamówienia jest zatwierdzenie dokumentacji projektowej w oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy.

Zamawiający uznaje, że na etapie przygotowania dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska wszelkie informacje o dostępie do terenu budowy oraz że projektuje roboty według pozyskanych informacji.

Roboty wykonywane będą w jezdniach, w pasach drogowych i terenach zielonych. Wszelkie prace, które będą podlegały na połączeniu projektowanego oświetlenia przejść dla pieszych z funkcjonującą siecią oświetlenia drogowego muszą uzyskać akceptację eksploratora istniejącego oświetlenia drogowego. Do robót będzie można przystąpić wyłącznie po uzyskaniu przez Wykonawcę pisemnej zgody eksploratora i po uzgodnieniu terminu realizacji. Wpięcie do istniejącej sieci należy wykonać tylko pod nadzorem zarządcy sieci. Roboty zanikowe należy zgłaszać Zamawiającemu do odbioru przed ich zakryciem.

Zaplecze wykonawcy

Wykonawcy pozostawia się do decyzji potrzebę wykonania zaplecza budowy. W przypadku jego wydzielenia, należy je odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

Roboty przygotowawcze

Warunkiem rozpoczęcia robót jest zatwierdzenie dokumentacji Wykonawcy oraz spełnienie innych wymogów wynikających z umowy. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy wykonać wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, jak organizacja placu budowy, dokumentacja fotograficzna terenu przed rozpoczęciem prac, opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wprowadzenie go w życie, przygotowanie objazdów, zabezpieczenie rejonu wykonywania prac przed osobami postronnymi itp.

Zajęcie pasa drogowego i pozostałych terenów.

Przewiduje się, że całość robót będzie prowadzona w pasie drogowym dróg powiatowych i nie będzie podlegała naliczaniu opłat za jego zajęcie. W przypadku konieczności zajęcia terenów osób trzecich, wykonawca uzyska stosowane zgody w ramach wynagrodzenia umownego i będzie ponosił koszty zajęcia na czas prowadzenia robót.

Organizacja ruchu w ciągach komunikacyjnych.

Koszty objazdów, przejazdów i organizacji ruchu ponosi Wykonawca.

Koszty organizacji ruchu, wybudowania objazdów/ przejazdów obejmuje:

- opracowanie i uzgodnienie z zamawiającym i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy wraz z dostarczeniem kopii projektu zamawiającemu i wprowadzeniem dalszych zamian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
- przygotowanie terenu,

- wykonanie konstrukcji tymczasowych nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowania i drenażu,
- tymczasową przebudowę urządzeń obcych.

Koszty utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- oczyszczanie, przestawianie i przykrycie tymczasowych oznakowania pionowych i poziomych, barier i świateł,
- opłaty, dzierżawy terenu,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszty likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu:

- usunięcie zbędnych materiałów oraz oznakowania na czas prowadzenia robót,
- doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

Koszty umieszczenia obcych urządzeń w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest posiadać wiedzę oraz stosować się do obowiązujących przepisów prawa z zakresu umieszczenia urządzeń obcych w pasach drogowych w szczególności jeśli zajdzie taka konieczność w innych drogach niż zarządzanych przez Zarząd Powiatu Ostrowieckiego i ponosić z tego tytułu opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

Koszty wynikające z konieczności wycinki drzew lub ich przesadzenia obciążają wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym wszystkich ewentualnych kolizji projektowanej sieci i przebudowy przejść z drzewami na etapie sporządzania dokumentacji.

Wszelkie prace z zakresu utylizacji odpadów winy odbywać się po uzyskaniu wymaganych prawem zezwoleń, akceptacji Zamawiającego i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Wywóz ziemi i gruzu.

Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia tymczasowego i docelowego miejsca przeznaczonych pod wywóz odpadów we własnym zakresie, na własne ryzyko i ponosić z tego tytułu wszelkie koszty i odszkodowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Odtworzenie nawierzchni

W ramach inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do otworzenia nawierzchni dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz innych terenów, zniszczonych w czasie wykonywania robót do stanu nie gorszego niż pierwotny i do zapewnienia przejeźdźności dróg.

Ochrona robót

Ochrona robót przed opadami i zjawiskami atmosferycznymi należy do Wykonawcy w ramach wynagrodzenia umownego.

Przebudowa urządzeń kolidujących.

Przebudowa urządzeń kolidujących z projektowaną przebudową przejść dla pieszych w tym również z projektowanym zasilaniem energetycznym oświetlenia przejść lub elementami oświetlenia drogowego należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkowników (gestorów) tych urządzeń. Wykonawca ponosi wszelkie koszty nadzorów właścicieli urządzeń w trakcie ich przebudowy i budowy, a także wszelkie koszty związane z opracowaniem dokumentacji przebudowy/budowy urządzeń kolidujących i pozyskaniem niezbędnych decyzji i zgód.

W przypadku uszkodzenia instalacji w trakcie wykonywania robót lub na skutek zaniedbania, także później, w czasie realizacji jakichkolwiek robót, Wykonawca na swój koszt naprawi oraz pokryje wszelkie koszty związane z naprawą i skutkami uszkodzenia w najkrótszym możliwym terminie, przywracając ich stan do stanu przed awarią.

Zasilanie w energię elektryczną oświetlenia i sygnalizacji ostrzegawczej i aktywnej.

Wykonawca przygotowuje dla Zamawiającego wnioski o warunki przyłączenia do sieci, indywidualne dla każdej instalacji oświetleniowej, jeśli zajdzie taka konieczność. Wykonawca zrealizuje instalację elektryczną zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia. Opłaty przyłączeniowe ponosi Zamawiający. Alternatywnie z uwagi na brak możliwości przyłączenia do sieci, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania alternatywnego zasilania elektrycznego oświetlenia przejścia dla pieszych.

Wpięciu do gminnej sieci oświetlenia drogowego.

Włączenie do istniejącej sieci oświetlenia drogowego danej gminy należy wykonać pod nadzorem właściwego eksploatatora dla danej lokalizacji. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany uzgodnień z eksploatatorem danej sieci i uzyskania zgody od niego. Po stronie wykonawcy jest zaprojektowanie i przebudowanie elektrycznych skrzynek jeśli będzie zachodziła taka konieczność.

Zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia i utrzymania terenu budowy oraz robót w okresie trwania inwestycji, aż do zakończenia i przekazania do eksploatacji, w tym w

- utrzymania warunków bezpiecznej pracy i pobytu osób wykonujących czynności związane z budową, a także zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia uzgodniony z zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu,

Za zabezpieczenie terenu budowy i robót odpowiada Wykonawca.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, w tym w szczególności ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779 ze zm.). Zgodnie z tą ustawą Wykonawca, jako posiadacz odpadów zobowiązany jest do spełnienia wymogów określonych w ustawie o odpadach od momentu przejścia przez niego placu budowy do chwili podpisania protokołu końcowego odbioru.

Wobec powyższych zapisów, Wykonawca będzie ponosił wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnemu wynagrodzeniu i są uwzględnione w cenie ofertowej.

Bezpieczeństwo pracy na budowie.

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w szczególności wykonawca ma zadbać aby personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia instrukcji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o informację o przedsięwzięciu sporządzoną na etapie projektu budowlanego.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Pracownicy zatrudnieni na budowie wini być przeszkoleni z przepisami BHP.

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem ww. wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

Wykonawcę obowiązują:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego wymagany przez odpowiednie przepisy w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach należy do wykonawcy i zostało skalkulowane w cenie ofertowej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel wykonawcy.

2.2. Opis wymagań zamawiającego dla prac stanowiących przedmiot zamówienia

Forma i zakres dokumentacji projektowej do opracowania przez Wykonawcę

Zestawienie dokumentów wykonawcy.

Wykonawca sporządzi dokumenty obejmujące, co najmniej:

- a) Projekt budowlany, uszczegółowiony do poziomu projektu wykonawczego – opracowany zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 ze zm.), wykonany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i uzgodnienie trasy zasilania przez ZUD, wizję lokalną terenu budowy- o ile dla danej lokalizacji będzie wymagany,
- b) projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- c) wszelkie inne opracowania, decyzje wymagane dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub braku sprzeciwu na zawiadomienie o zgłoszeniu robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz innych niezbędnych uzgodnień,
- d) projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- e) projekt stałej organizacji ruchu,
- f) dokumentację powykonawczą z nasiennymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych sieci, obiektów,
- g) wszelkie inne dokumenty, decyzje, zgody, porozumienia niezbędne do zaprojektowania oraz wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w tym dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę wraz z poniesieniem związanych z tym kosztów.

Dokumenty wykonawcy muszą być opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi pozyskanymi przez Wykonawcę i Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane. Dokumenty opracowane przez Wykonawcę muszą obejmować zakres objęty niniejszym PFU i umożliwiać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się uczestników ruchu drogowego w obszarze przejść dla pieszych.

Lista ww. dokumentów Wykonawcy wyszczególniona powyżej nie jest wyczerpująca i stanowi jedynie uzupełnienie ogólnych zobowiązań wykonawcy w ramach inwestycji.

Jeśli w trakcie realizacji zamówienia okaże się konieczne uzupełnienie dokumentów Wykonawcy, Wykonawca sporządzi brakujące dokumenty i inne opracowania niezbędne do właściwego wykonania robót na własny koszt w liczbie egzemplarzy opisanej w PFU i uzyska zatwierdzenie w trybie opisanym w PFU.

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania zakresu zadań o których mowa w PFU oraz uzyskać jej zatwierdzenie przez Zamawiającego i organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Lokalizacja przejść dla pieszych została przedstawiona w załącznikach do niniejszego PFU.

Liczba egzemplarzy dokumentów Wykonawcy

Wykonawca opracuje projekt przebudowy zgodnie ze specyfiką projektowanych robót w stopniu gwarantującym prawidłową realizację prac oraz osiągnięcie celu zakładanego przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty posiadające niezbędne uzgodnienia i decyzje administracyjne, w następującej ilości i formie:

- 4 egz. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) w wersji papierowej,
- 3 egz. dokumentacji towarzyszących (projekt organizacji ruchu, opinie i ekspertyzy, uzgodnienia, projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją itp. w przypadku konieczności)
- 2 egz. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 2 egz. przedmiaru robót,
- 2 egz. kosztorysu ofertowego zgodnego z ofertą,
- 3 egz. dokumentacji powykonawczej
- wersja elektroniczna ww. dokumentów w postaci plików na płycie CD lub DVD (po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji). Pliki w formacie pdf oraz w wersjach edytowalnych doc, dwg, ath

Projekt powinien być opracowany w języku polskim, zgodnie z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, umową, uzgodnieniami i warunkami określonymi w uzyskiwanych uzgodnieniach i opiniach.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać dokumenty niezbędne do dokonania zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Zatwierdzenie dokumentów Wykonawcy

Przed złożeniem dokumentacji w celu uzyskania decyzji na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonywania robót niewymagających pozwolenia na budowę, dokumentację należy przekazać Zamawiającemu celem zaakceptowania. Zamawiający po przekazaniu dokumentacji niezwłocznie, lecz nie dłużej niż w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania dokumentacji zapozna się z nią i może podjąć następujące kroki:

- przyjąć dokumentację bez uwag i uznać je za wykonane zgodnie z umową. W takiej sytuacji Zamawiający zwróci dokumentację w celu złożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zawiadomieniem o zgłoszeniu robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- uznać, że przekazana dokumentacja nie spełnia podstawowych przez niego wymagań. W takiej sytuacji Zamawiający zwróci przekazaną dokumentację Wykonawcy wraz z pisemnymi uwagami, w celu wprowadzenia poprawek. Wykonawca dokona poprawek i przekaze zamawiającemu dokumentację niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zwrotu przez Zamawiającego dokumentacji z uwagami,
- w przypadku przekazania zamawiającemu dokumentacji, w których wskazano uprzednio uchybienia nie zostały w żądanym zakresie usunięte, Zamawiający zwróci przedłożoną dokumentację Wykonawcy wraz z pisemnymi uwagami, w celu ponownego wprowadzenia poprawek. Wykonawca po uwzględnieniu uwag i poprawek wskazanych przez zamawiającego oraz niezbędne uzgodnienia, opinie dokumenty i decyzje administracyjne zostaną przekazane Zamawiającemu do uzyskania ostatecznego zatwierdzenia w ilości egzemplarzy podanej w PFU.

Zatwierdzenie dokumentów Wykonawcy przez Zamawiającego nie będzie zwalniać Wykonawcy z obowiązków wykonania robót zgodnie z umową. Za błędy w zatwierdzonych dokumentach Wykonawcy odpowiada Wykonawca. Rozpoczęcie robót lub ich części będzie możliwe jedynie po ww. zatwierdzeniu dokumentów Wykonawcy lub ich części przez Zamawiającego, potwierdzonym na stronie tytułowej wpisem „Zaakceptowano do realizacji”.

Weryfikacja i sprawdzenie dokumentów Wykonawcy.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji lub sprawdzeniu przez osoby uprawnione lub po uzyskaniu przez odpowiednie władze, to przekazanie i/lub uzyskanie uzgodnień będzie prowadzone przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokumenty Wykonawcy nie spełniają wymagań umowy.

Płatność za dokumentację projektową.

Wykonawca otrzyma płatność za wykonaną dokumentację projektową na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu końcowego wykonania całego przedmiotu umowy przez obie strony bez uwag.

2.2.1. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Niniejsze warunki wykonania i odbioru robót odnoszą się do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa przejść dla pieszych na drogach powiatowych powiatu ostrowieckiego” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wymagania ogólne

Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Programem Funkcjonalno – Użytkowym i wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania i zrealizowania robót zgodnie z umową oraz połąciami Zamawiającego oraz do usunięcia wszelkich wad. Wykonawca dostarczy materiały i urządzenia oraz dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w umowie oraz niezbędny personel Wykonawcy i inne rzeczy, dobra i usługi (tymczasowe lub stałe) konieczne do wykonania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowość, bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na terenie budowy i wszystkich metod budowy oraz będzie odpowiedzialny za wszystkie dokumenty Wykonawcy, roboty tymczasowe itp.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Plac budowy będzie utrzymywany w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód oraz będzie na bieżąco uprzątał i usuwał z terenu budowy odpady.

Materiały.

Wszystkie materiały przewidywane do wbudowania będą zgodne z postanowieniami umowy i poleceniami zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczonych na teren budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie.

Wszelkie materiały przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą materiałami w fabrycznie nowymi, pierwszej klasy jakości, wolne od wad fizycznych i fabrycznych o długiej żywotności oraz wymagające minimum obsługi, posiadające odpowiednie atesty, deklaracje zgodności i dopuszczenia do stosowania na terenie Polski.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w których znajdują się nieakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i odmową zapłaty.

Wykonawca zapewni aby tymczasowo składowane materiały do czasu ich wbudowania były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swój jakość i właściwości.

Sprzęt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywania robót.

Badania i pomiary

Wszelkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm i wytycznych. W przypadku gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w PFU, stosować należy wytyczne krajowe. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o rodzaju i miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.

Deklaracje zgodności, aprobaty techniczne materiałów i urządzeń.

Przed wykonywaniem badań jakości materiałów przez Wykonawcę, Zamawiający może dopuścić do użycia materiałów posiadających deklaracje zgodności z normą lub aprobaty techniczne, stwierdzające ich pełną zgodność z warunkami podanymi w PFU.

W przypadku materiałów, dla których deklaracje zgodności lub aprobaty techniczne są wymagane wg. warunków umowy, każda partia dostarczona do budowy posiadać ww. dokumenty.

Dokumenty budowy.

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem porwanym obowiązującym Zamawiającego. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa spoczywa na Wykonawcy.

Wpisy w dzienniku budowy muszą być dokonywane na bieżąco i dotyczyć będą przebiegu robót.

Każdy wpis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne w porządku chronologicznym. Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności”

- datę przekazania placu budowy,
- termin rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,

- dane dotyczące czynności geodezyjnych dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody,
- dane dotyczące sposobu wykonywania robót,
- uwagi i polecenia Zamawiającego
- daty wstrzymania robót przez zamawiającego
- zgłoszenia i odbiory robót zanikających , ulegających zakryciu, częściowych i końcowych odiorów robót,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się , oprócz ww. następujące dokumenty:

- pozwolenie na realizację zadania lub zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno – prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencja na budowie.

Przechowywanie dokumentów budowy.

Dokumenty budowy będą przechowywane przez Kierownika budowy w miejscu odpowiedni zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Obmiar robót

Zadania realizowane w ramach niniejszego zamówienia nie jest prowadzone wg. zasad obmiaru. Umowa jest z wynagrodzeniem ryczałtowym i jest stałe do końca trwania umowy i nie podlega zmianom z zastrzeżeniem okoliczności, o których mowa w umowie.

Odbiór inwestycji

Ogólne procedury odbioru inwestycji.

Przed odbiorem inwestycji i przekazania do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest, zgodnie ze wskazówkami Zamawiającego i pod jego nadzorem sporządzić wszelkie dokumenty i dokonać wszelkich czynności niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego braku sprzeciwu na złożone zawiadomienie o zakończeniu budowy lub pozwolenia na użytkowanie robót od właściwych władz lokalnych.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek. Odbioru dokupuje Inspektor Nadzoru lub osoba wyznaczona przez Zamawiającego.

Gotowość do odbioru części robót Wykonawca zgłasza pisemnie, a w ciągu 3 dni od zgłoszenia Inspektor Nadzoru lub osoba wyznaczona przez Zamawiającego winien przystąpić do badania i pomiaru robót w celu ich odbioru.

Odbiór dokonywany jest w oparciu o wyniki badań i pomiarów zgodnie z PFU, zatwierdzonymi Dokumentami Wykonawcy i innymi uzgodnionymi wymaganiami. Wykonawca robót nie może kontynuować robót bez odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu przez Zamawiającego. Żaden odbiór przed odbiorem ostatecznym (końcowym) nie zwalnia Wykonawcy od zobowiązań określonych w Umowie.

Odbiór robót budowlanych

Odbiór robót budowlanych nastąpi po wykonaniu przez Wykonawcę całości robót budowlanych objętych zamówieniem. Z czynności odbioru robót budowlanych zostanie sporządzony protokół odbioru robót zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak również termin na usunięciu wad i usterek stwierdzonych w trakcie odbioru .

Warunki odbioru końcowego

Odbiór końcowy nastąpi po wykonaniu przez wykonawcę dokumentacji powykonawczej oraz po usunięciu wad wskazanych w protokole odbioru robót budowlanych. Wykonawca zgłosi

Zamawiającemu gotowość do odbioru końcowego w formie pisemnej. Wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru końcowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą, dokumentację potwierdzającą usunięcie ewentualnych wad i usterek wraz z protokołem odbioru pasa drogowego przez zarządcę drogi.

Dokumenty odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- 1). Oryginał Dziennika Budowy,
- 2). Oświadczenie kierownika budowy:
 - a) o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami,
 - b) o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy,
 - c) o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych.
- 3). Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- 4). Uwagi i zalecenia zamawiającego, zwłaszcza przy odbiorze robot zanikających i ulegających zakryciu
- 5). Protokoły badań i sprawdzeń,
- 6). Deklaracje zgodności, atesty itp.
- 7). Instrukcje eksploatacji i użytkowania jeśli będą konieczne.

W przypadku, gdy komisja odbiorowa uzna, że roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru, komisja w wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego. Z czynności odbioru końcowego zostanie sporządzony protokół odbioru końcowego. Tylko podpisany protokół końcowego odbioru robót i przekazania do eksploatacji bez uwag stanowi podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.

Odbiór inwestycji i przekazania do eksploatacji.

Odbiór inwestycji i przekazania do eksploatacji nastąpi po dostarczeniu zamawiającemu przez Wykonawcę zaświadczenia Powiatowego inspektora Nadzoru Budowlanego w Ostrowcu Świętokrzyskim, o braku sprzeciwu na złożone zawiadomienie o zakończeniu budowy lub decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeśli będą wymagane.

W przypadku braku konieczności zawiadomienia PINB o zakończeniu budowy lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, odbiór inwestycji i przekazanie do eksploatacji nastąpi po podpisaniu przez strony umowy protokołu odbioru końcowego robót i przekazania do eksploatacji bez uwag.

Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji powykonawczej, wykonania obowiązujących przepisami pomiarów elektrycznych i dostarczenia atestów na wszystkie zabudowane materiały i urządzenia.

Teren po zakończeniu robót Wykonawca własnym kosztem i staraniem przywróci do stanu pierwotnego.

Za zakończenie zadania uważa się wykonanie robót budowlanych oraz dostarczenie wszystkich dokumentów odbiorowych – w tym potwierdzonego zgłoszenia złożenia inwentaryzacji geodezyjnej w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego.

Data wykonania przedmiotu umowy jest jednocześnie datą spisania bezusterkowego protokołu odbioru

Wynagrodzenie i płatności.

Wynagrodzenie jest wynagrodzeniem ryczałtowym i jest stałe do końca trwania umowy i nie podlega zmianom z zastrzeżeniem okoliczności, o których mowa w umowie.

Wynagrodzenie umowne obejmuje także opłaty związane z wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją terenu budowy wraz z zapleczem, zapewnieniem zasilania terenu w media, doprowadzeniem mediów, zużyciem wody, energii elektrycznej, usuwaniem wszelkich odpadów, utrudnieniami wynikającymi z prowadzenia robót, sporządzeniem dokumentacji powykonawczej, uzyskaniem wymaganych zezwoleń oraz z wszystkimi innymi usługami i robotami koniecznymi do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i przekazania do eksploatacji.

Podstaw wysztywnienia faktury jest protokół odbioru końcowego robót i przekazania do eksploatacji bez uwag podpisany przez strony umowy.

Materiały rozbiórkowe pozyskane w trakcie przebudowy nadające się do ponownego wykorzystania pozostających własnością Zamawiającego.

3. Część informacyjna

Wykonawca jest zobowiązany do kompleksowego wykonania przedmiotu zamówienia w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, obejmującego wykonanie projektu, uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich zgód, pozwoleń i decyzji, wykonanie robót budowlanych, montażowych i obowiązujących pomiarów elektrycznych za ustaloną cenę ryczałtową.

Wynagrodzenie umowne za całość przedmiotu zamówienia powinno obejmować:

- opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub decyzji – pozwolenia na budowę
- sprawowanie nadzoru autorskiego,
- całość prac geodezyjnych (uzyskanie właściwej mapy, obsługa geodezyjna budowy, inwentaryzacja powykonawcza),
- uzyskanie zgód, zezwoleń, warunków technicznych, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z poniesieniem opłat administracyjnych i skarbowych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z dostawą i montażem niezbędnych materiałów i urządzeń,
- wykonanie zmiany organizacji ruchu,
- zagospodarowanie powstałych odpadów,
- koszty odtworzenia terenu po robotach do stanu istniejącego,
- pomiary elektryczne, natężenia oświetlenia itp.
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

W celu oszacowania zakresu robót, sporządzenia wyceny i przygotowania oferty należy kierować się wynikami szczegółowej wizji lokalnej w terenie, a następnie danymi zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Wykonawca powinien liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót są ilościami szacunkowymi, które mogą ulec zmianie podczas opracowywania dokumentacji projektowej.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Podczas projektowania i realizacji inwestycji będącej przedmiotem niniejszego PFU, Wykonawca uwzględni wszystkie wymogi w pozyskanych dokumentach oraz wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wr-D-41-4 Oświetlenie i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3

Przepisy i normy stosowane przy realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami praw oraz normami. Przedstawiono poniżej wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty – Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia i powołania odpowiednich dokumentów jeżeli n/w akty prawne nie są wystarczające względem robót projektowych. Jeżeli tego nie określono, należy przyjmować ostatnie wydania dokumentów oraz bieżące aktualizacje. Od wykonawcy będzie wymagane spełnienie ich zapisów i wymagań na dzień odbioru robót.

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1998 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1126),

- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784);
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463),
- 8) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 10) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- 11) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- 12) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- 13) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.),
- 14) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.).
- 15) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839),
- 16) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- 17) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098),
- 18) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.),
- 19) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.),
- 20) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- 21) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- 22) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
- 23) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 24) Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117),
- 25) Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062),
- 26) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 716 z późn. zm.),
- 26) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

Wytyczne:

1) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),

2) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)

- innych przepisach prawa polskiego mających zastosowanie przy opracowywaniu niniejszego projektu, Polskich Normach, wytycznych, instrukcjach i poradnikach branżowych.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

4. Część graficzna.

4.1. Mapy.