

Załącznik Nr 5 do SWZ - Uproszczona dokumentacja projektowa

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: *„Remont drogi powiatowej nr 0682T Antoniów – Bałtów w msc. Wólka Bałtowska Kolonia od km 1+813 do km 3+949, nawalny deszcz 2021”.*

Obiekt/adres: *Droga powiatowa nr 0682T Antoniów – Bałtów w msc. Wólka Bałtowska Kolonia.*

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 8 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 9 – Przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 28.10.2021 r.

Opracował: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 0682T Antoniów – Bałtów w msc. Wólka Bałtowska Kolonia od km 1+813 do km 3+949, nawalny deszcz 2021.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 ze zm.).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 0682T w miejscowości Wólka Bałtowska Kolonia obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza z kruszywa, oraz inne roboty zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 4,5 – 6,8 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. 10 - 12 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2 - 4 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,

- geosiatka do nawierzchni bitumicznych,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2 - 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm
(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Pobocza:

Pobocze z kruszywa o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 1,0 m.

Zjazdy:

Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

Uwagi:

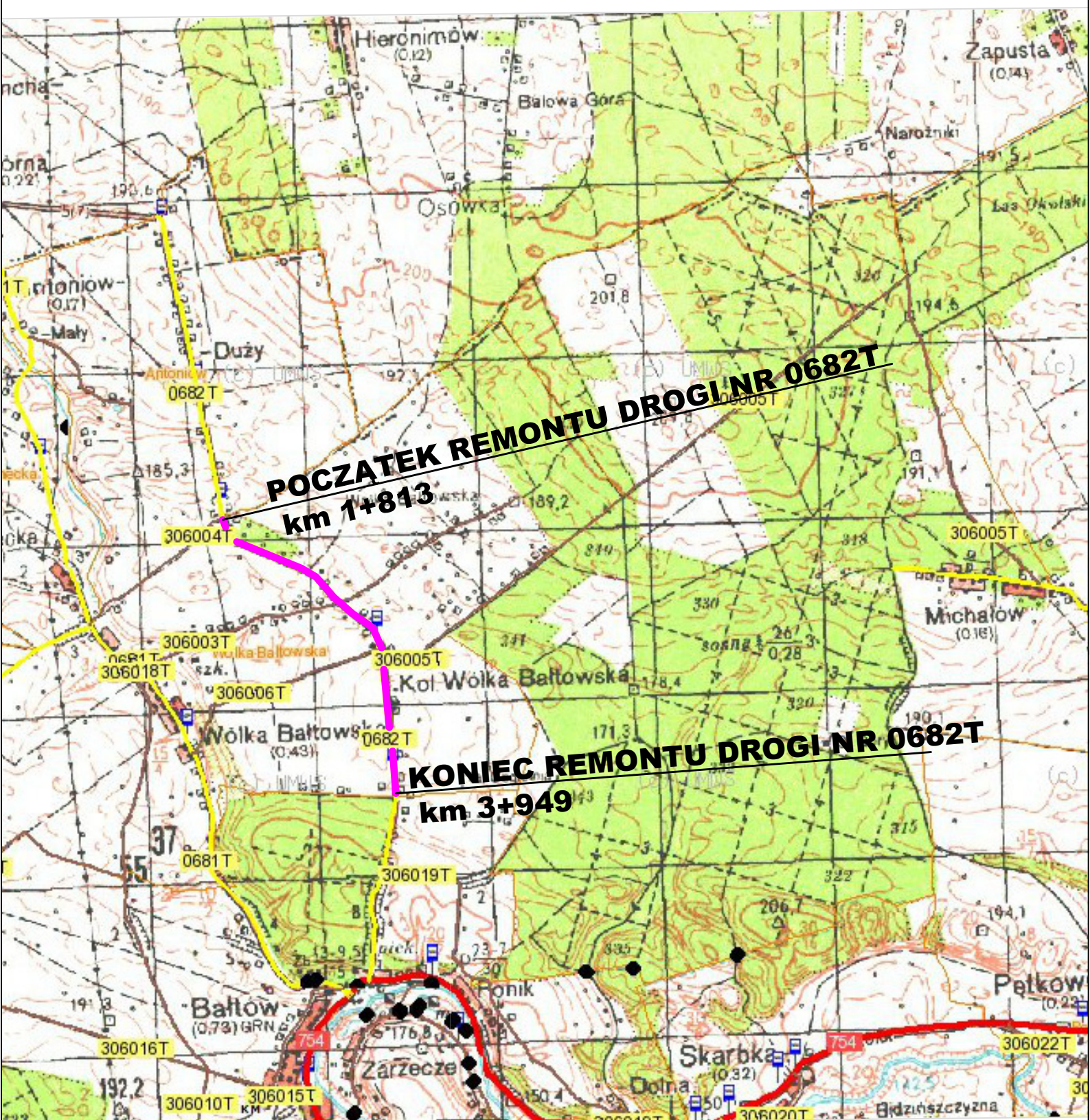
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

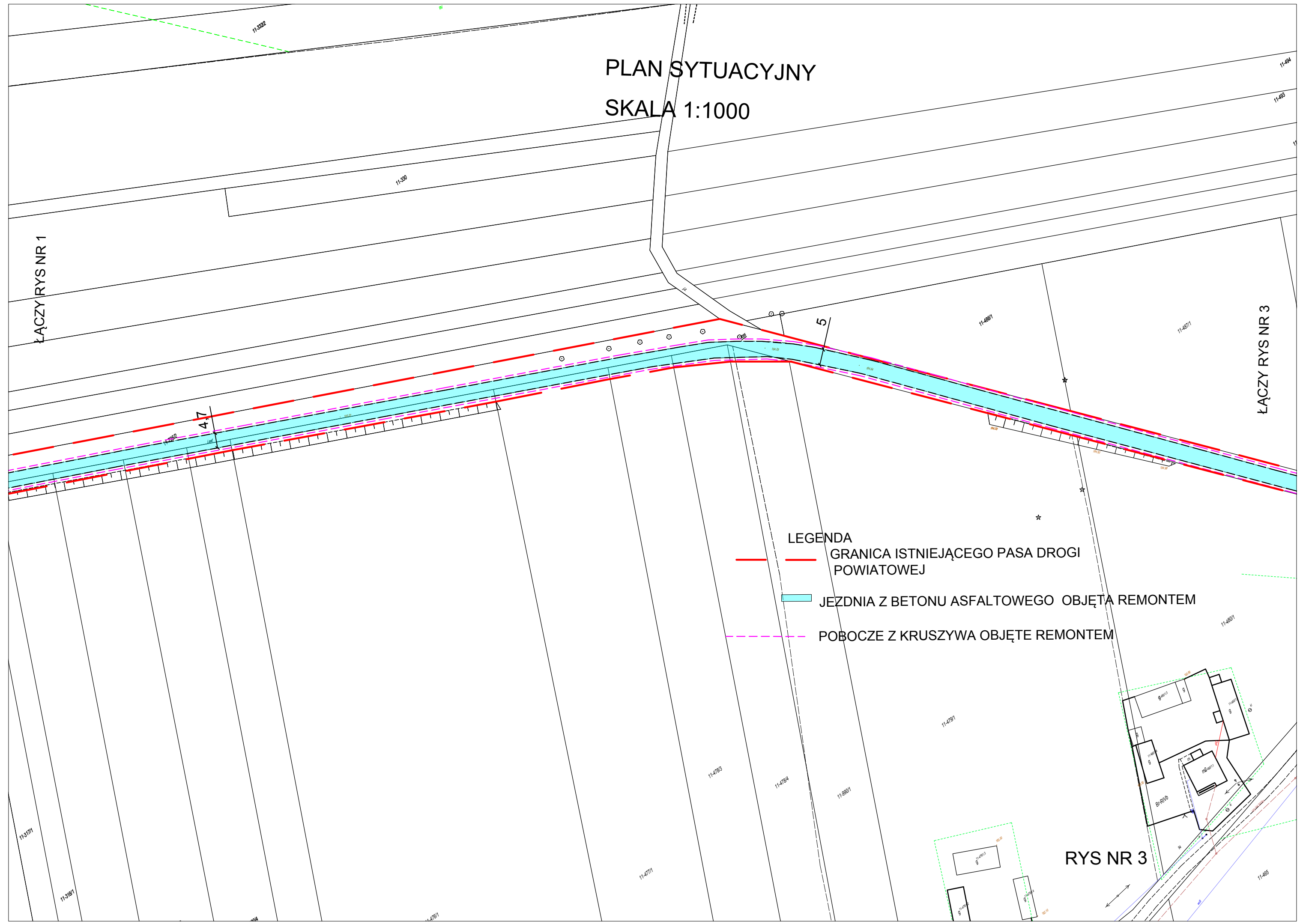
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 8 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 9 – Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY

„Remont drogi powiatowej nr 0682T Antoniów – Bałtów
w msc. Wólka Bałtowska Kolonia od km 1+813
do km 3+949, nawalny deszcz 2021”



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



ŁĄCZY RYS NR 1

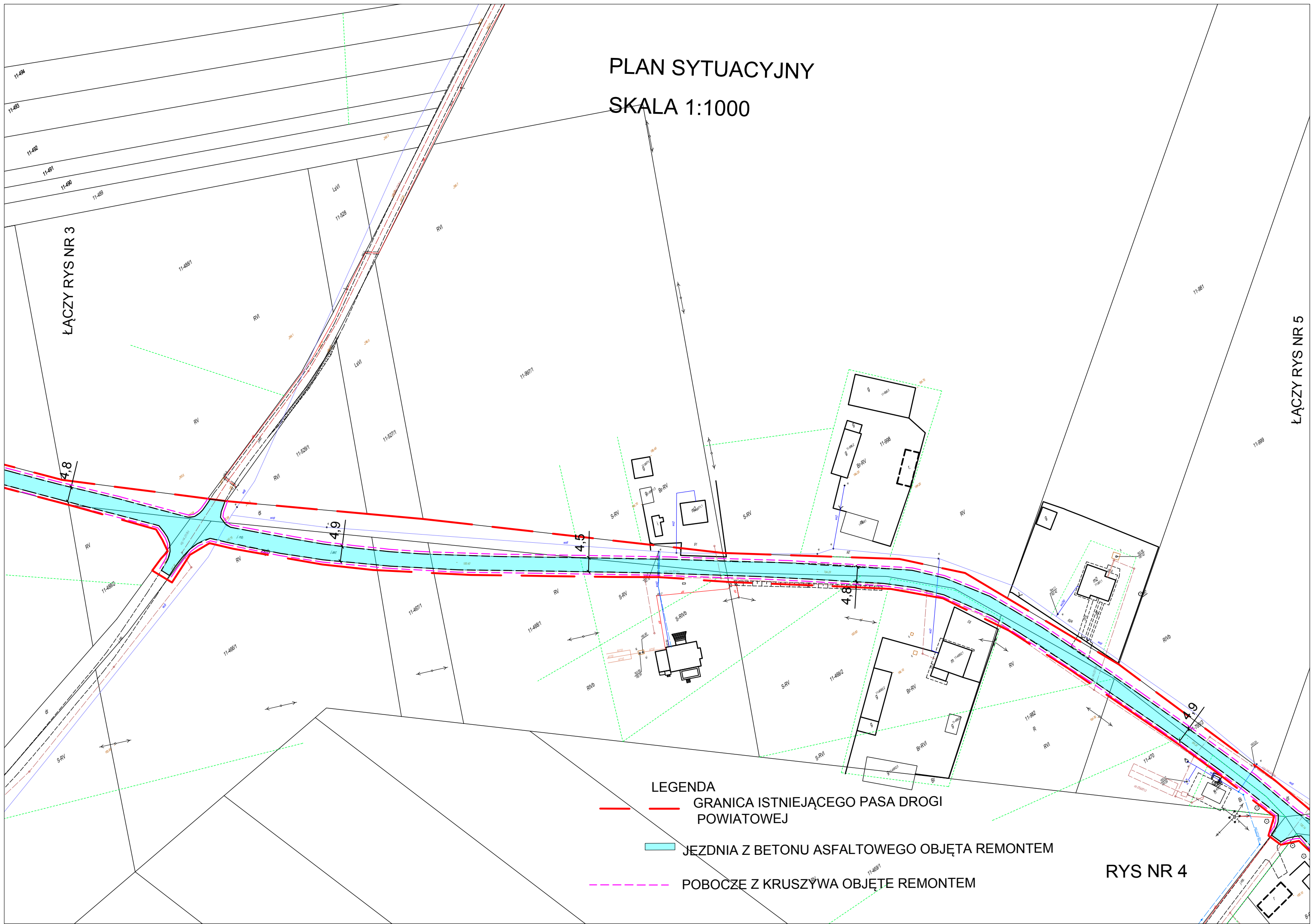
ŁĄCZY RYS NR 3

LEGENDA

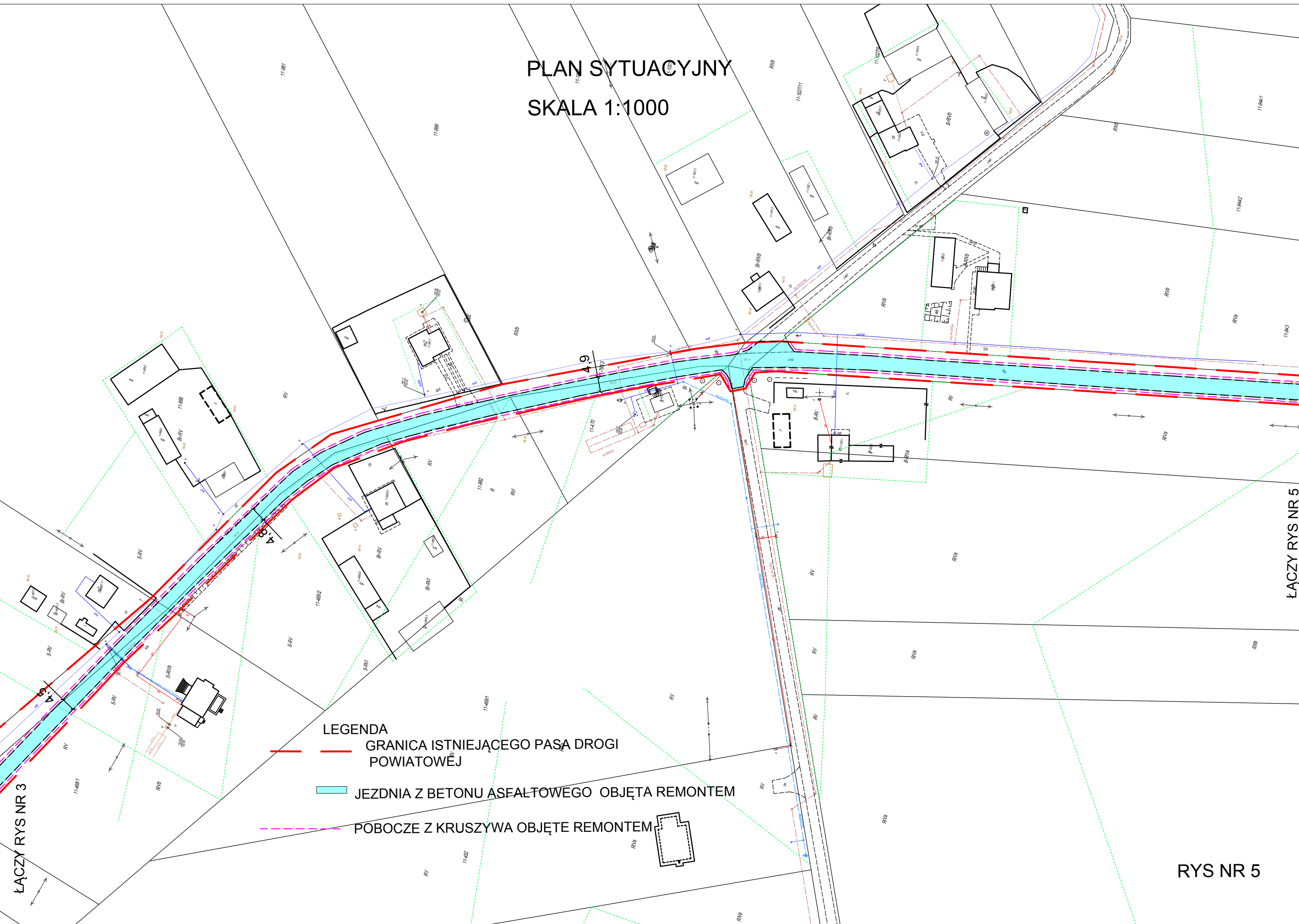
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- - - - - POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
 - JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
 - POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

ŁĄCZY RYS NR 3

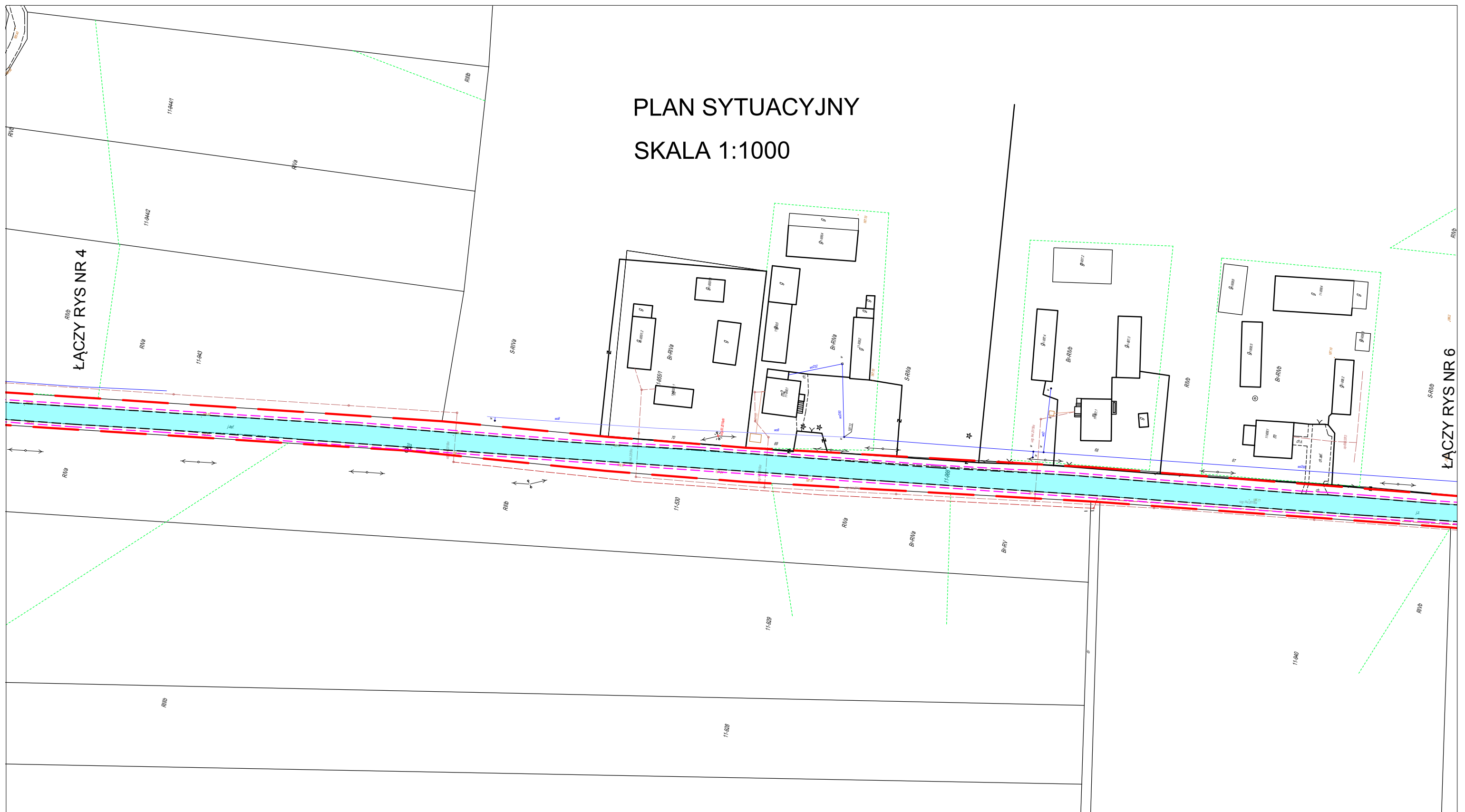
ŁĄCZY RYS NR 5

RYS NR 5




PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 4

ŁĄCZY RYS NR 6



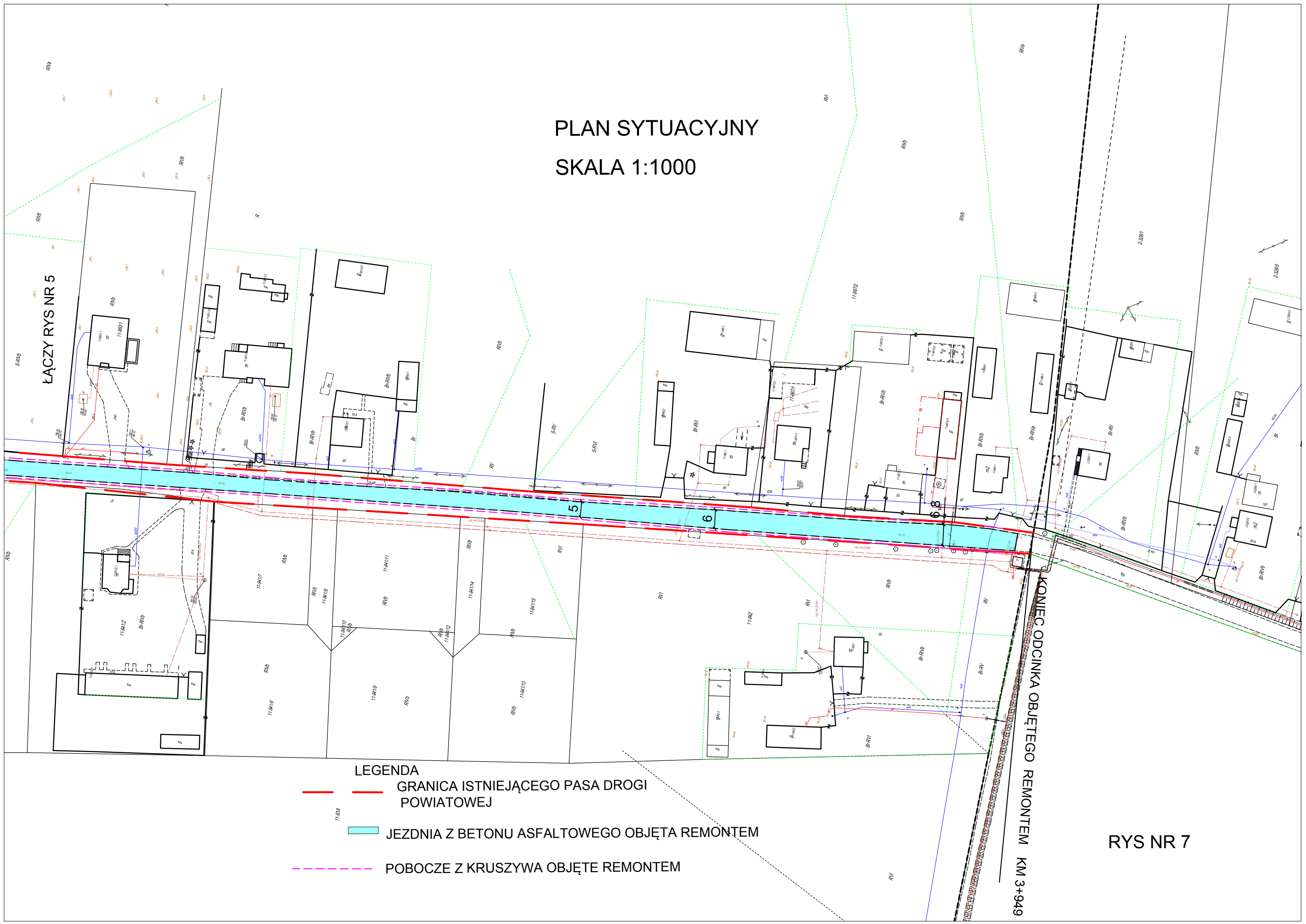
LEGENDA

-  GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
-  JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
-  POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM




RYS NR 6

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 5



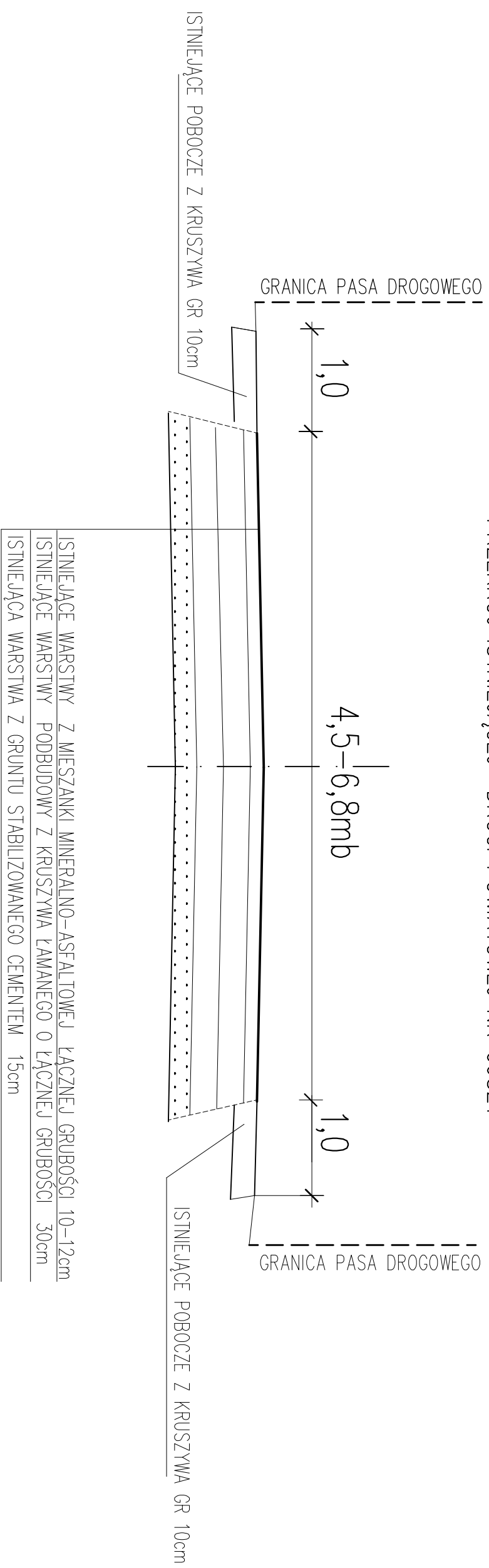
LEGENDA

-  GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
-  JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
-  POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

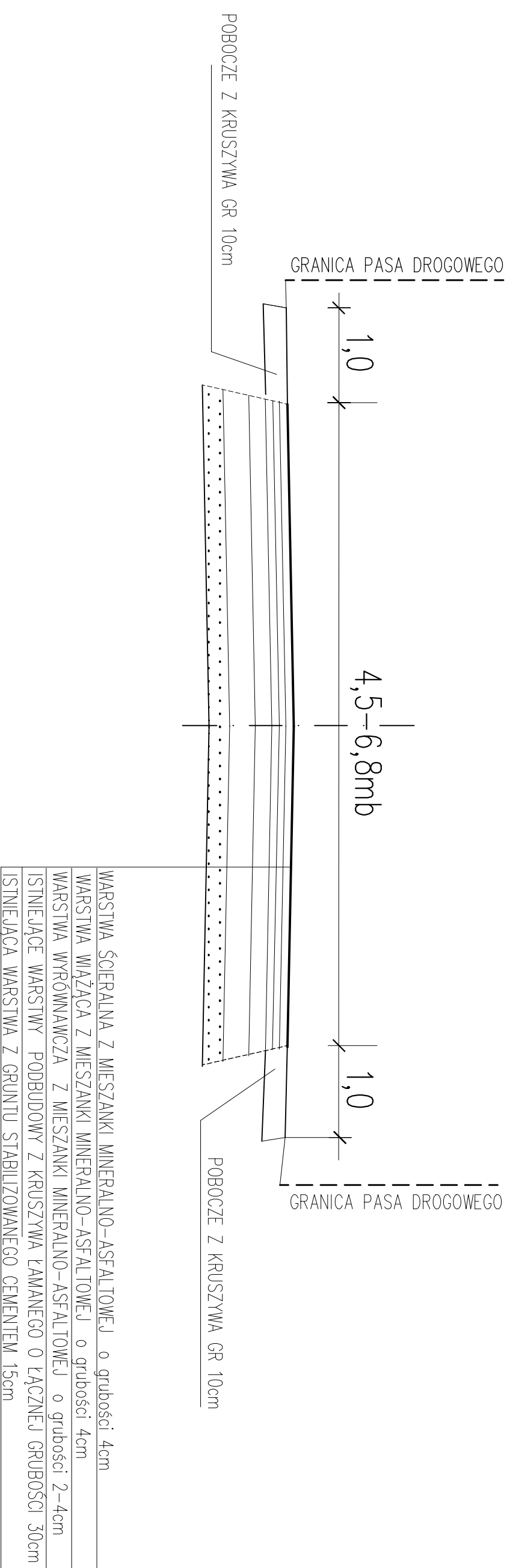
KONIEC ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 3+949

RYS NR 7

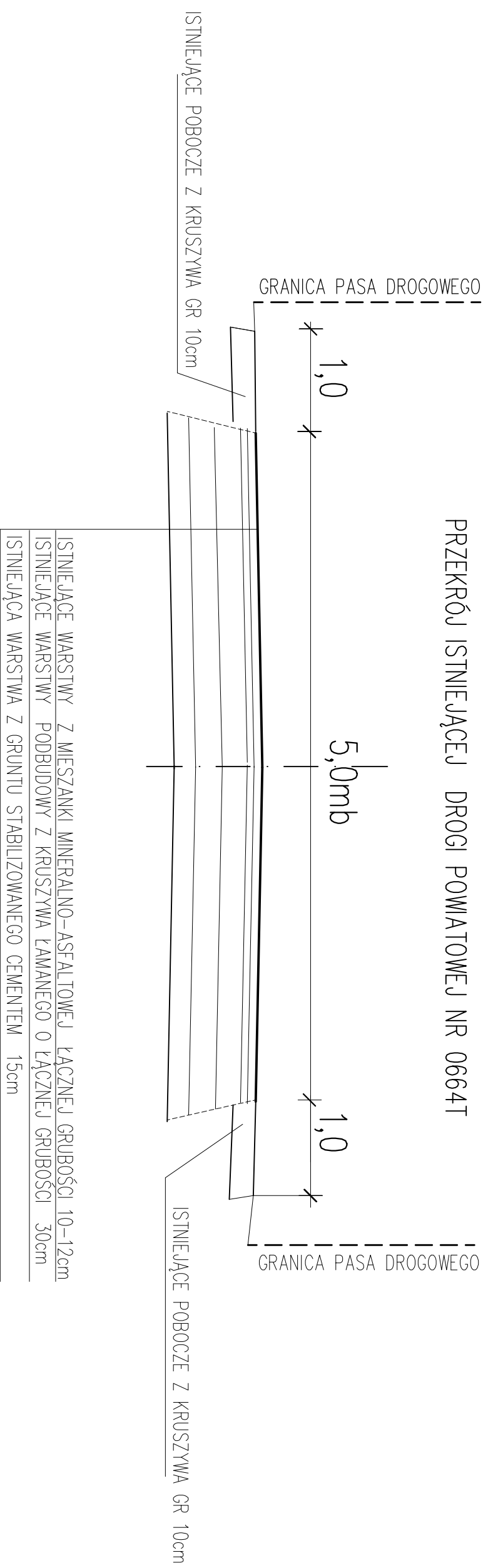
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0682T



PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 0682T –REMONT



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0664T



PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 0664T –REMONT

