

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 09.11.2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania:

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, numer sprawy:
IR.I.272.26.2021r., nazwa zadania:

„Przebudowa przejść dla pieszych na drogach powiatowych powiatu ostrowieckiego”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2021/BZP 00242887/01 dnia 22.10.2021 r.

1. W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informujemy:

Pytanie 1

W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Wyroby budowlane dla których nie obowiązuje Norma wydana jest Krajowa Ocena Techniczna. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) producent Wyrobu budowlanego powinien posiadać Certyfikat potwierdzający stałość właściwości użytkowych Wyrobu budowlanego. Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych powinien wydany przez uprawnioną jednostkę certyfikującą. Nawierzchnia antypoślizgowa jest wyrobem budowlanym który powinien posiadać Krajową Ocenę Techniczną oraz Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych.

Czy zamawiający wymaga aby wyrób budowlany, jakim jest nawierzchnia antypoślizgowa posiadała wymagane rozporządzeniem dokumenty takie jak: Krajowa Ocena Techniczna oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą ?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią pkt. 2.1. „Opis ogólny przedmiotu zamówienia” załącznika nr 5 do SWZ (Program Funkcjonalno – Użytkowy) „*Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, warunkami wydanymi przez zarządcę dróg, warunkami technicznymi przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych oświetlenia oraz zgodnie z programem funkcjonalno- użytkowym*”.

Zamawiający w pkt. 2.1.3. „Ogólne wymagania funkcjonalno – użytkowe przedmiotu zamówienia” Programu Funkcjonalno – Użytkowego stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ zapisał, że „*Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno być zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi właściwymi dla rodzaju prac, obowiązującymi*

polскими i europejskimi normami oraz przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi, o których mowa w PFU.

Wszelkie prace powinny być prowadzone i wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać deklaracje zgodności, atesty, wydane przez upoważnione na terenie Polski instytucje i powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z odpowiednimi przepisami.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wytycznymi PFU.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowa przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz ze wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej”.

Ponadto w pkt. 2.2.1. „Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”, w ppkt. „Materiały” Zamawiający zastrzegł, że *„Wszelkie materiały przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą materiałami fabrycznie nowymi, pierwszej klasy jakości, wolne od wad fizycznych i fabrycznych o długiej żywotności oraz wymagające minimum obsługi, posiadające odpowiednie atesty, deklaracje zgodności i dopuszczenia do stosowania na terenie Polski”.*

W pkt. 3 „Część informacyjna” w ppkt. dot. „Przepisów i norm stosowanych przy realizacji zamówienia” Zamawiający zapisał, że: *„Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Przedstawiony poniżej wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty. Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia i powołania odpowiednich dokumentów jeżeli n/w akty prawne nie są wystarczające względem robót projektowych. Jeżeli tego nie określono, należy przyjmować ostatnie wydania dokumentów oraz bieżące aktualizacje. Od Wykonawcy będzie wymagane spełnienie ich zapisów i wymagań na dzień odbioru robót”.*

Wobec powyższego na Wykonawcy ciąży obowiązek, aby zaprojektowana, a następnie wykonana nawierzchnia jezdni drogi posiadała zwiększony współczynnik szorstkości i wykazanie Zamawiającemu, że zastosowana nawierzchnia o zwiększonej szorstkości, posiada wymagane prawem atesty i certyfikaty.

Pytanie 2

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nawierzchnia antypoślizgowa powinna składać się ze spoiwa (jeden komponent składający się z żywic epoksydowych, jeden komponent zawierający utwardzacz) oraz kruszywa boksytowego spełniającego normy EN 13043 dla warstwy ścieralnej wg WT-1 2014 KR6. Od 2007 roku w przetargach pojawia się specyfikacja zawierająca Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych D-15.03.01, Cienkowarstwowa nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia.

Czy Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z ww. wytycznymi.

Pytanie 3

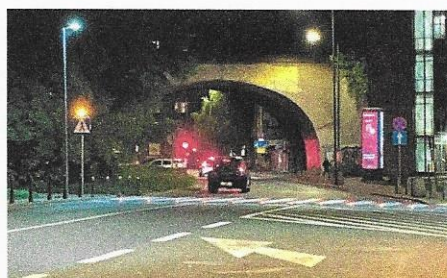
Coraz częściej spotyka się na świecie producentów aktywnych punktowych elementów którzy montują w wyrobie budowlanym więcej niż 3 oddzielne diody led od strony najazdu. Większa liczba oddzielnych diod LED zapewnia wysoką widoczność pomimo zabrudzeń lub dużych opadów śniegu. W przypadku uszkodzenia jednej z diod nie powoduje to braku emisji światła z pozostałych diod w APEO.

Na rynku występują również aktywne punktowe elementy odblaskowe zawierające jedną diodę LED, która to składa się z trzech mniejszych diod zintegrowanych ze sobą. Są to wyroby budowlane, które zapewniają mniejszą widoczność, a w sytuacji gdy jedna z 3 części diody przestanie świecić to powoduje to całkowity brak emisji światła LED z APEO. Jest to bardzo groźna sytuacja doprowadzająca do braku widoczności sygnałów ostrzegawczych emitowanych z APEO i tym samym zmniejsza to bezpieczeństwo pieszych na przejściu.

Na poniższym Zdjęciu nr 1 zaprezentowany został efekt emisji światła z aktywnych punktowych elementów odblaskowych wyposażonych w jedną diodę LED składającą się z trzech mniejszych diod LED zintegrowanych ze sobą. Zdjęcie nr. 1 zostało zrobione w odległości 15 metrów od przejścia dla pieszych. Dla porównania zdjęcie nr 2 prezentuje efekt emisji światła z aktywnych punktowych elementów odblaskowych wyposażonych w 3 oddzielne diody LED. Zdjęcie nr 2 zostało zrobione w odległości 50 metrów od przejścia dla pieszych.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2

Czy Zamawiający wymaga aby aktywne punktowe elementy odblaskowe posiadały minimum 3 oddzielne diody LED od strony najazdu ?

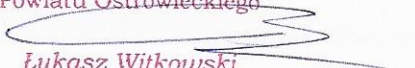
Odpowiedź:

Zamawiający w PFU nie określił ilości diod LED w aktywnych punktowych elementach najazdowych systemu aktywnego przejścia dla pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania aktywnych punktowych najazdowych elementów najazdowych LED (dwustronnych) w osłonie - zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

Proszę o uwzględnienie ww. wyjaśnień przy sporządzaniu oferty.

2. Zgodnie z art.284 ust 6 p.z.p. zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania <http://miniportal.uzp.gov.pl> wyjaśnienia treści SWZ.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

7 up. Starosty Ostrowieckiego
SEKRETARZ
Powiatu Ostrowieckiego

Łukasz Witkowski