

Uproszczona dokumentacja projektowa

Inwestycja: Remont drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 4+343 do km 4+400 w miejscowości Buszkowice

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 0727T Opatów Ćmielów

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Ilżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- przekrój nr 1
- przekrój nr 2

Data opracowania: 15.06.2021r.

Opracował: Dorota Pietrzykowska

Wydział Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami

INSPEKTOR
Dorota Pietrzykowska

Wydział Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
KIEROWNIK
Romuald Wójcik

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 0727T w miejscowości Buszkowice

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 ze zm.).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 0727T w miejscowości Buszkowice obejmuje wykonanie:

- remontu jednostronnego chodnika,
- remontu istniejącego umocnienia skarpy,
- remont istniejących wpustów deszczowych,
- remont jednostronnego pobocza z kruszywa,
- wymianę barier energochłonnych i barierek szczeblikowych,
- remont nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni
- montaż oznakowania pionowego

oraz inne roboty zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- 1) szerokość jezdni 5,3m,
- 2) prędkość projektowa 50km/h,
- 3) prędkość dopuszczalna 50km/h,
- 4) pobocze jednostronne gruntowe o szer. 0,75m,
- 5) chodnik jednostronny o zmiennej szerokości,
- 6) klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20 cm,
- warstwa piasku grubości 15 cm,

Konstrukcja nakładki na całej szerokości istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

Pobocza:

Istniejące pobocze jednostronne o szerokości 0,75m umocnione kruszywem o gr. warstwy 10cm wraz z utrwaleniem powierzchniowym emulsją asfaltową.

Istniejący chodnik jednostronny o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej, ograniczony od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym, a od strony skarpy obrzeżem betonowym.

Odwodnienie:

Wymiana istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanaliami.

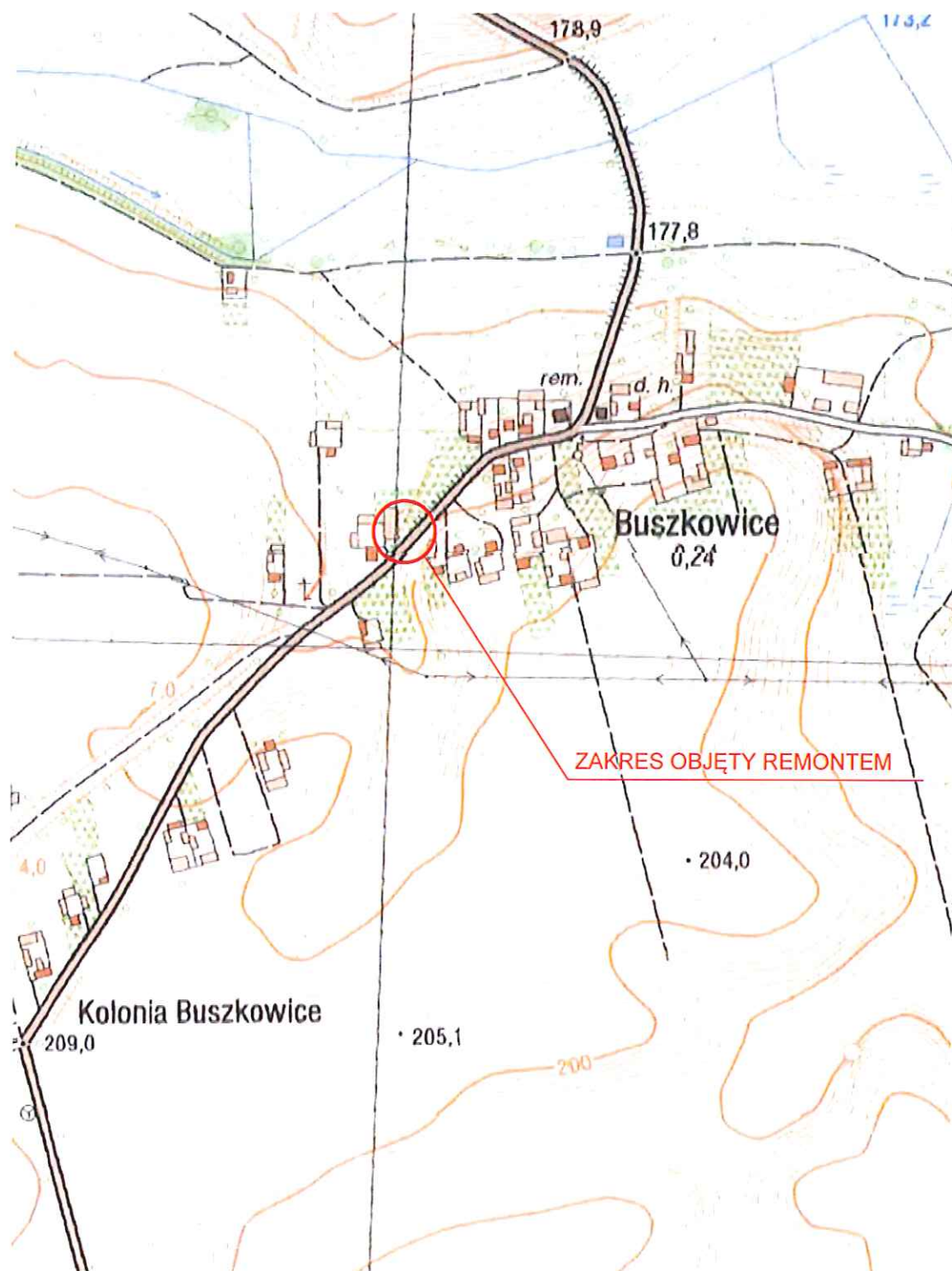
Pozostałe:

Umocnienie skarpy gabionami wypełnionymi materiałem kamiennym.

Uwagi:

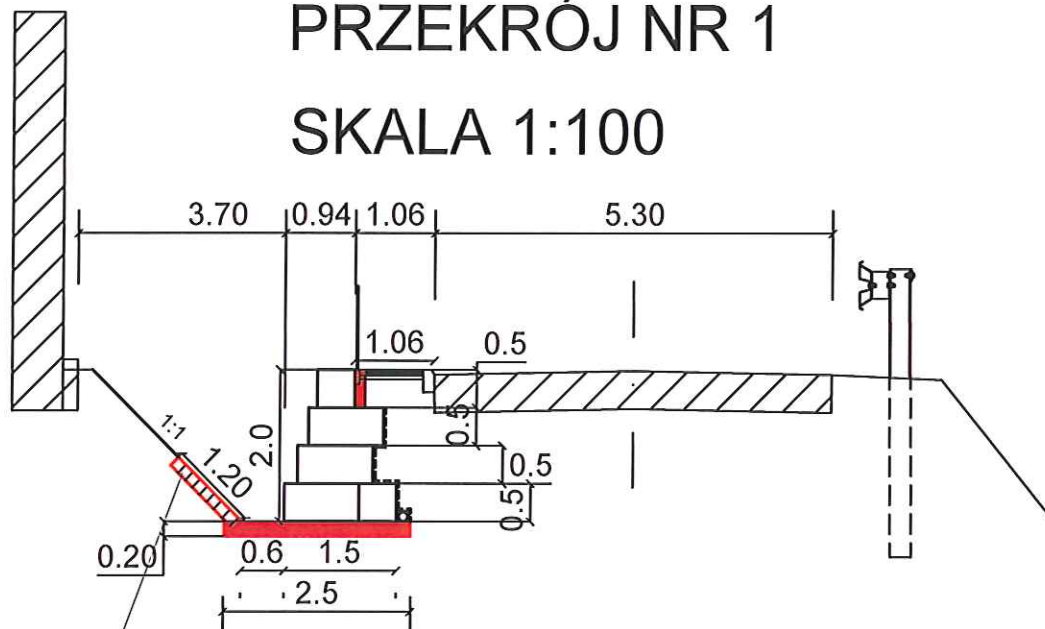
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

PLAN ORIENTACYJNY



PRZEKRÓJ NR 1

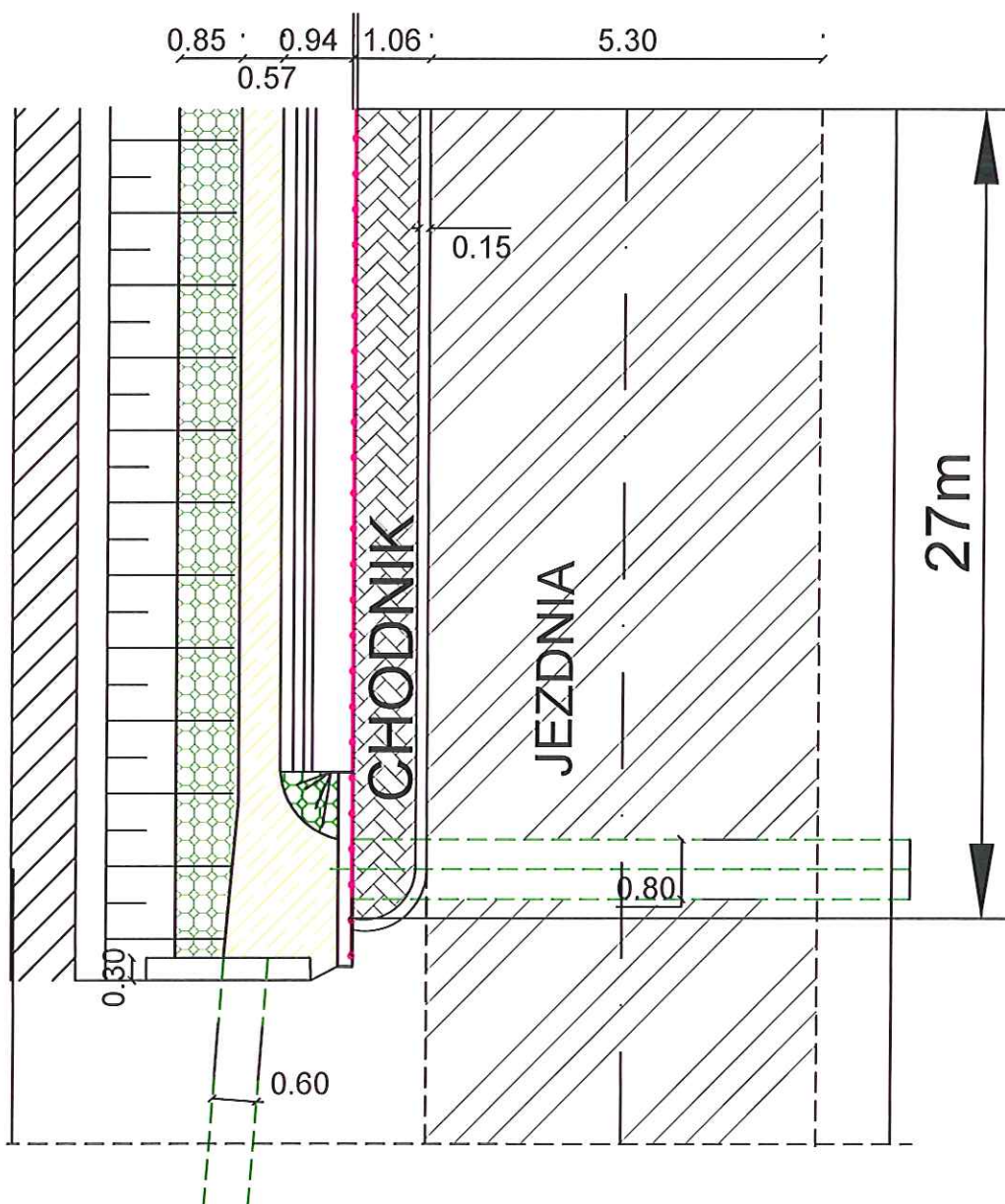
SKALA 1:100



PLYTY AŻUROWE

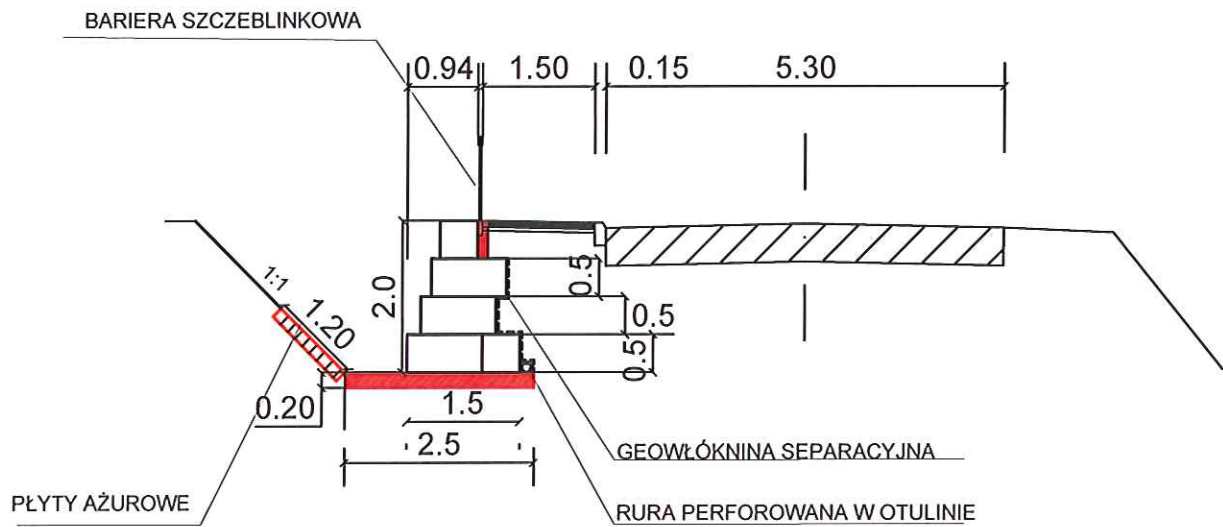
SZKIC - RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NR 2

SKALA 1:100



SZKIC - RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100

