



STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski
dnia 13 kwietnia 2021 roku

Or.III.0003.24-26.2021

*Pan
Paweł Walesic
Radny Rady Powiatu
Ostrowieckiego*

Odpowiadając na Pana interpelację i zapytania z dnia 23 marca 2021 roku, które wpłynęły do Przewodniczącego Rady Powiatu Ostrowieckiego przekazuję odpowiedzi w przedmiotowych sprawach :

Ad. 1. „Zwracam się z prośbą o remont drogi powiatowej nr 0657T (ul. Ostrowiecka w Janiku wraz z chodnikiem na całej jej długości: Janik – Boksycka – Wymysłów).”

W odpowiedzi na w/w interpelację informuję, że remont cząstkowy nawierzchni przedmiotowej drogi zostanie wykonany do końca maja 2021 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych. Remont cząstkowy realizowany będzie przez podmiot wyłoniony w ramach przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Nawierzchnia z kostki brukowej zastosowana jako utwardzenie poboczy przy ww. drodze, zostanie uzupełniona przez pracowników służby drogowej tut. starostwa w II kwartale 2021 roku.

Ad. 2. „Proszę o udzielenie informacji oraz przesłanie kopii dokumentów (opinii) dotyczących rozeznania zasadności budowy ładowiska tzw. wyniesionego na budynku szpitala a nie alternatywnego rozwiązania czyli budowy ładowiska naziemnego obok szpitala. Proszę także o wskazanie porównania kosztów pomiędzy tymi rozwiązaniami (konkretnie jaki jest koszt jednego i drugiego rozwiązania) i wyjaśnienie dlaczego nie zdecydowano się na budowę ładowiska naziemnego wraz z drogą dojazdową od ul. Sienkiewicza.”

W odpowiedzi na w/w zapytanie informuję, że za zlecenie opracowania dokumentacji projektowej planowanej budowy ładowiska wyniesionego na dachu budynku C przy Zespole Opieki Zdrowotnej w Ostrowcu Świętokrzyskim, odpowiadał ówczesny dyrektor placówki - Pan Jarosław Seweryński.

Wszczęcie procedury przetargowej przez ZOZ w Ostrowcu Świętokrzyskim na zaprojektowanie ładowiska wyniesionego na dachu budynku C szpitala, nastąpiło pomimo braku posiadania ekspertyzy dotyczącej budowy ładowiska naziemnego

w pobliżu szpitala. Inwestor uzyskał w tym zakresie decyzję o pozwoleniu na budowę w dniu 27.07.2016 r.

Jednocześnie wyjaśniam, że po analizie korespondencji pomiędzy Zarządem Powiatu Ostrowieckiego poprzedniej kadencji a dyrekcją ZOZ należy stwierdzić, że Zarząd Powiatu posiadał pełną informację na temat zlecenia przez jednostkę opracowania projektu budowy lądowiska tzw. wyniesionego. Ponadto poprzedni Zarząd Powiatu posiadał również wiedzę o tym, że w wyniku ogłoszonego konkursu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (POIiŚ), Działanie 9.1 *Infrastruktura ratownictwa medycznego* w zakresie wsparcia istniejących Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych (SOR), ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii, do którego nabór trwał w terminie od 02.11.2015 r. do 31.03.2016 r., ZOZ złożył wniosek o dofinansowanie realizacji projektu pn.: *„Budowa i wyposażenie pawilonu Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz utworzenie lądowiska dla helikopterów w celu poprawy funkcjonowania systemu ratownictwa medycznego”*, w ramach którego planowano budowę lądowiska na dachu budynku szpitala. Potwierdzeniem tego stanu rzeczy jest złożone wraz z wnioskiem o dofinansowanie oświadczenie w zakresie trwałości projektu, podpisane przez ówczesnego dyrektora ZOZ w Ostrowcu Świętokrzyskim Pana Jarosława Seweryńskiego, jak również ówczesnego Przewodniczącego Zarządu Powiatu Pana Zbigniewa Dudę.

Niestety, pomimo pozytywnej oceny złożonego wniosku, ówczesny Zarząd Powiatu z nieznanymi obecnie przyczynami zrezygnował z podpisania umowy o dofinansowanie, tracąc tym samym możliwość kompleksowej realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego.

Ponadto wyjaśniam, że do kolejnego konkursu ogłoszonego przez Ministra Zdrowia, dotyczącego wsparcia istniejących SOR, do którego nabór wniosków trwał w terminie od 30.12.2016 r. do 31.01.2017 r., ZOZ złożył wniosek o dofinansowanie projektu pn.: *„Budowa i wyposażenie pawilonu Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Ostrowcu Świętokrzyskim w celu poprawy funkcjonowania systemu ratownictwa medycznego”*, który w swoim zakresie rzeczowym nie obejmował budowy lądowiska w ogóle. Wraz z wnioskiem aplikacyjnym zostało złożone oświadczenie w zakresie trwałości projektu. Zgodnie z zasadami konkursu, projekt musiał zachować zasadę trwałości przez okres 5 lat od zakończenia realizacji. Jednym z warunków zachowania trwałości było udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy zawartej z dyrektorem oddziału wojewódzkiego NFZ o udzielenie świadczeń opieki zdrowotnej w zakresie leczenia szpitalnego – świadczenia w SOR. W przypadku nieuwzględnienia w zakresie rzeczowym projektu prac związanych z budową lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, w celu zachowania trwałości projektu finansowanego ze środków UE, beneficjent zobowiązany był wypełnić ten obowiązek we własnym zakresie, czyli wybudować lądowisko.

Warto również podkreślić, że w dniu 22 grudnia 2016 r. zostało ogłoszone Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 16 grudnia zmieniające rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, z którego jasno wynikało, że obowiązek posiadania lądowisk przy SOR został przesunięty z 1 stycznia 2017 roku na 1 stycznia 2021 roku. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem, już wtedy było wiadomo, że niespełnienie tego wymogu, mogło skutkować dla ZOZ utratą kontraktu z NFZ

w zakresie udzielania świadczeń w ramach szpitalnego oddziału ratunkowego a to z kolei mogło doprowadzić do złamania zasady trwałości projektu i konieczności zwrotu otrzymanego dofinansowania w kwocie 5 949 351,96 zł wraz z odsetkami.

Pomimo opisanego stanu faktycznego, poprzedni Zarząd Powiatu wyraził zgodę na realizację projektu przez ZOZ w ograniczonym zakresie (bez lądowiska), co zostało potwierdzone podpisaniem przez członków Zarządu Powiatu stosownego oświadczenia, stanowiącego załącznik do dokumentacji konkursowej. Oświadczenie o którym mowa, dotyczyło zachowania trwałości projektu w przypadku jego realizacji ze środków POiŚ.

Na podstawie analizy dokumentów, które są w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim należy stwierdzić, że zarówno ówczesna dyrekcja ZOZ w Ostrowcu Świętokrzyskim jak i poprzedni Zarząd Powiatu, nie dokonali analizy kosztów budowy lądowiska wyniesionego oraz lądowiska naziemnego. Decyzja o realizacji niepełnego projektu (z wyłączeniem lądowiska), bez uwzględnienia skutków takiego działania, została podjęta w momencie podpisania umowy o dofinansowanie realizacji projektu ze środków UE.

Ad. 3. „Proszę o udzielenie informacji na temat bieżących uzgodnień i działań związanych z przebudową i remontem drogi wojewódzkiej nr 754 przebiegającej przez Ostrowiec Świętokrzyski”.

W odpowiedzi na w/w zapytanie informuję, że w ramach porozumienia nr Or.I.032.312.2017 z dnia 22.11.2017 r. zawartego pomiędzy Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach działającym w imieniu Województwa Świętokrzyskiego, Powiatem Ostrowieckim i Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, została wykonana dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”. Zakres zlecenia obejmował wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, studium wykonalności oraz uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).

W dniu 25.05.2020 r. została wydana przez Wojewodę Świętokrzyskiego decyzja nr 4/20, znak: SPN.III.7820.1.15.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912, przebudowie drogi od km 1+912 do km 1+940 oraz budowie nowego mostu na rzece Kamiennej na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Jednocześnie informuję, że w dniu 08.10.2020 r. na posiedzeniu Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych w siedzibie ŚZDW w Kielcach z udziałem przedstawicieli ww. porozumienia, dokonano oficjalnego odbioru dokumentacji projektowej.

Opracowana dokumentacja oraz uzyskana przez inwestora decyzja ZRiD, stanowi podstawę do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.

Organem właściwym do udzielenia informacji w sprawie ewentualnego rozpoczęcia realizacji zadania jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego w imieniu którego działa jednostka organizacyjna tj. Świętokrzyski Zarząd Dróg

Wojewódzkich w Kielcach, wykonująca zadania w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych.

STAROSTA
Marzena Dębniak