

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - (SZOPZ)

Nazwa zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym”.

Lokalizacja obiektu.

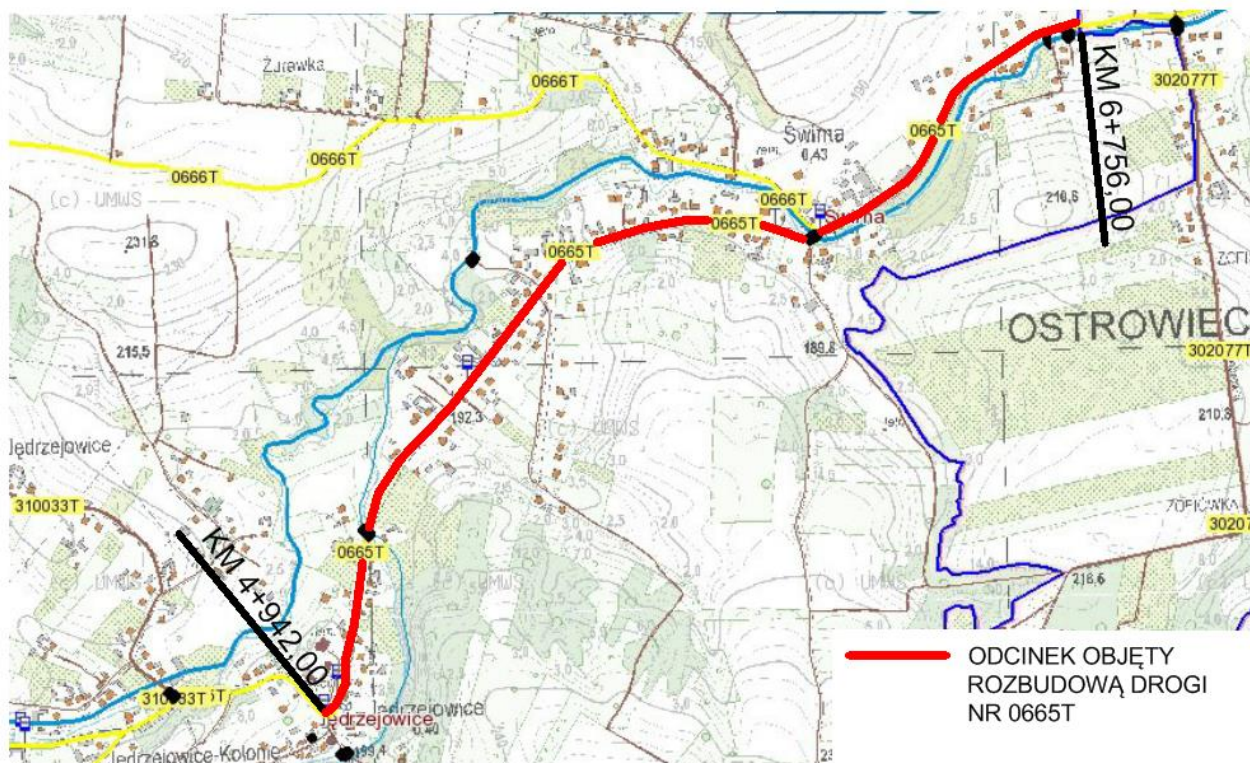
Odcinek drogi powiatowej nr 0665T objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie gminy Bodzechów w miejscowości Świrna oraz miejscowości Jędrzejowice.

Droga posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 4,7m do 6m wykonaną z masy mineralno-bitumicznej oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. Inwestor nie posiada dokumentów o istniejącej konstrukcji nawierzchni.

W ciągu powiatowej nr 0665T na odcinku objętym opracowaniem od km 4+942 do km 6+756 zlokalizowane są dwa obiekty mostowe:

- istniejący most żelbetowy w miejscowości Świrna o numerze inwentarzowym 01028407,
- istniejący most kamienny sklepiony w miejscowości Jędrzejowice o numerze inwentarzowym 01022840,

W pasie drogowym zlokalizowane są istniejące sieci uzbrojenia terenu tj.: sieć elektroenergetyczna ziemna i napowietrzna, sieć teletechniczna ziemna i napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa.



1. Przedmiot zamówienia.

3.1 Przedmiot i zakres zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 0665T na odcinku od km 4+942 do km 6+756 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

2. W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych, kosztorysów, przedmiarów, niezbędnych opracowań,
- uzyskanie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/ pozwolenia na budowę. Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- warunki środowiskowe terenu: Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciek

wodne, ujęcia wody, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej,

- warunki infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

W ramach opracowania należy uwzględnić:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6m,
- rozbudowę pasa drogowego tj. pozyskanie terenu potrzebnego do umieszczenia niezbędnych elementów drogi poprzez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego (do 70 działek),
- budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3m po stronie lewej drogi bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- budowę zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych,
- projekt konstrukcji nawierzchni wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- budowę odwodnienia rozbudowywanego odcinka (kanalizacji deszczowej),
- zaprojektowanie wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego,
- wykonanie projektu kanału technologicznego,
- wykonanie projektu nowego mostu w miejscowości Świrna w miejsce istniejącego mostu z uwzględnieniem projektowanego ciągu pieszo rowerowego,
- wykonanie projektu przepustu w miejscu istniejącego mostu kamiennego w miejscowości Jędrzejowice z uwzględnieniem projektowanego ciągu pieszo rowerowego,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;
- wykonanie energooszczędnego oświetlenia ulicznego;
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie inwestycji,
- zagospodarowanie terenów zielonych,

2.2 Założenia projektowe:

klasa drogi – Z (Zbiorcza)

obciążenie ruchem – 115 kN/oś

kategoria ruchu – KR4

prędkość projektowa – V_p - 50 km/h

2.3 W ramach powyższych zakresów niezbędne będzie :

- Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego, kosztorysów, przedmiarów, niezbędnych opracowań,
- przygotowanie i złożenie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t. z późn. zm.), oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu;

- dokonanie inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych,

Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:

- wykonanie mapy, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t. z późn. zm.), zawierającej projekt podziału działek (ok.70 działek do podziału) położonych w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości Stabilizacji pasa drogowego dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału,
- przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- w razie potrzeby wynikającej z procedury projektowej, opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego
- uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
- uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach,
- wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii,
- wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu o wydanie ZRID (i w razie konieczności - innych decyzji formalno-prawnych),
- unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego,
- stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej,
- w przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną (poza obszarem wniosku o wydanie ZRID) - uzyskanie pisemnej zgody (oświadczenia)

właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotowania dokumentów i uzyskanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane,

Na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować istniejące terenowe uwarunkowania:

–warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

–warunki środowiskowe terenu:

Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia wody, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;

warunki infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego

W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

- a) **projekt budowlany** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych – opracowany zgodnie z rozporządzeniem ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r.
- b) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 18.09.2020 r.)

- c) Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 - 1:100)
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
- szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

Projekt budowlany powinien być wykonany na kopii aktualnej mapy do celów projektowych wraz z klauzulami uprawnionego geodety oraz ośrodka dokumentacji, geodezyjnej i kartograficznej, powinien zawierać rozeznanie i uzgodnienie uwarunkowań gruntowo – prawnych, ustalenie własności terenu i przyległych działek wraz z uzyskaniem zgody właściciela na wejście w teren, w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Projekt budowlany powinien zawierać projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.

Do projektu budowlanego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,

wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1. **Projekt wykonawczy** w zakresie, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24), Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 - 1:100)
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
- przekroje poprzeczne nie rzadziej niż 20m (1:100 – 1:200)
- szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

Dla innych obiektów, urządzeń ochrony środowiska, infrastruktury technicznej związanej niezwiązanej z drogą w zależności od potrzeb.

- 1) Uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót.

2. **Projekt konstrukcji nawierzchni wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni** (3 egz.)

Opracowanie winno zawierać wyliczenie konstrukcji nawierzchni wraz z wyjaśnieniem w oparciu o jakie przepisy (wytyczne) obliczenia zostały wykonane. W przypadku zastosowania konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni wszystkie badania winny być wykonane zgodnie z katalogiem Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych — IBDiM, Warszawa 2013r.

Odwierty należy wykonać w obrębie nawierzchni w celu rozpoznania konstrukcji drogi, poznania warunków gruntowo – wodnych pod korpusem drogi, a także w celu przeprowadzenia badań nad próbkami wyciętymi z konstrukcji.

Projekt organizacji ruchu w zakresie o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

3. **Wymagania dot. wykonywania projektów stałej organizacji ruchu**

- Arkusze w formacie A3 lub innym o długości nie większej niż 1m (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- Rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:500.
- Rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,

- Podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.
- Elementy nieistotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich w ogóle nie pokazywać (nie drukować),
- W projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami,
- Rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty elementami projektowanymi: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- Na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza,
- Dla każdego z arkuszy należy podać wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach arkusza,

1) Oznakowanie pionowe

- Należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia (znaki i słupki pozostawiane należy zaliczać jako do wymiany na nowe),
- Projektowany znak powinien zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo,

2) Oznakowanie poziome

- Oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- Malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- Przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- W przypadku konieczności przerywania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2m.

d) **przedmiar robót** w zakresie, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
 Przedmiar robót winien zawierać szczegółowe zestawienia robót planowanych do wykonania umożliwiające opracowanie kosztorysów dla wybranych odcinków dróg w przypadku etapowej realizacji inwestycji, w tym przede wszystkim tabelę robót ziemnych, tabelę wyrównań, tabelę poszerzeń, tabelę rozbiórek lub plan rozbiórek

sporządzony na mapie do celów projektowych w oparciu o projektowany plan zagospodarowania terenu.

- e) **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
 - f) Ponadto usługa obejmuje wykonanie: **specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych** w zakresie, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24), Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli, jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty. Specyfikacje ponadto muszą dotyczyć zakresu robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać warunki techniczno - budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla tego projektu.
4. **kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 z dnia 2004.06.08).

5. **Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej.**

Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej.

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wykonywany będzie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie trwania procesu projektowego Zamawiający przewiduje spotkania przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, oraz innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywać się mogą z inicjatywy Wykonawcy zainteresowanej strony lub Zamawiającego.

Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia niezależnej firmie przeprowadzenie weryfikacji dokumentacji projektowej.

6. Dokumentacja projektowa będzie spełniała wymagania określone w w/w przepisach oraz dodatkowo:

- **Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane”** (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z dnia 03.082020 r.)

- Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 18.09.2020 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1125 i 1126 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463 z późn. zm.););
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 1474)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 647 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U.z 2015r., poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2081)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1396)

- ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r, poz. 112)

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1614).

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U.2020.310 t.j. z dnia 26.02.2020 r.)

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 701)

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 518 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r, poz. 907 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r., nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn., zm.).

- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

– Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

- innych przepisach prawa polskiego mających zastosowanie przy opracowywaniu niniejszego projektu, Polskich Normach, wytycznych, instrukcjach i poradnikach branżowych.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

- a) Wymagania ilościowe i edytorskie dla dokumentacji projektowej;
- b) projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz dwg,
- c) projekt wykonawczy - 4 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz dwg,
- d) przedmiar robót - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf i ath , xls ,
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz doc.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf. i ath, xls
- g) mapy projektów podziału gruntów z pieczęcią potwierdzającą przyjęcie do PODGiK – format pdf; /jeśli zajdzie konieczność/
- h) dokumentacja geodezyjna wraz ze współrzędnymi punktów granicznych – format dwg .
- i) projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz format .pdf, .dwg;
- j) kosztorys ofertowy – format .doc, xls;

Wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD.

Egzemplarz dokumentacji ,która przejdzie procedurę pozwolenia na budowę /zgłoszenia robót budowlanych /ZRID z pieczętami Wydziału Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim należy zeskanować i przekazać na nośniku CD.

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w **oddzielnych teczkach kartonowych z wykazem zawartości teczki.**

- 8. Wykonawca nieodpłatnie przekaze zamawiającemu majątkowe prawa autorskie do przedmiotu zamówienia polegające na prawie do jego wykorzystania na wszystkich polach eksploatacji.
- 9. W celu właściwego skalkulowania ceny umożliwi się wykonawcy, przed sporządzeniem oferty, zapoznanie się z miejscem wykonania usługi, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z zamawiającym.
- 10. Termin wykonania opracowania projektowego:
Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy: 30 września 2021r.
Przy czym należy uwzględnić uzyskanie:
- Decyzja środowiskową : 30.03.2021r.
- pozwolenie na budowę/ZRID : 30.09.2021r.