

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0662T NA ODCINKU

OD KM 3+616 DO KM 6+806 „

w ramach zadania inwestycyjnego pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0662T
w zakresie budowy ścieżki rowerowej”

obiekt

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
Ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Opracowała : mgr inż. Dorota Pietrzykowska

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Wpłynęło dnia 20.05.19
Ilość załączników
Podpis
- 2 -

mgr inż. Dorota Pietrzykowska
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EW. SWK/0130/POOD/10

Ostrowiec Świętokrzyski maj 2019r.

SPIS TREŚCI:

I.	Strona tytułowa	str. 1
II.	Spis treści	str. 2-3
III.	Opis techniczny	str. 4
1.	Dane wyjściowe	str. 4
1.1.	Przedmiot opracowania	str. 4
2.	Inwestor zadania	str. 4
3.	Podstawa opracowania	str. 5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	str. 5
4.1.	Lokalizacja i geometria przebiegu trasy	str. 5
4.2.	Parametry drogi powiatowej	str. 5
4.3.	Istniejąca organizacja ruchu	str. 6
4.4.	Komunikacja zbiorowa	str. 6
5.	Stan projektowany	str. 6
5.1.	Budowa ciągów pieszo rowerowych i ścieżki	str. 6
5.2.	Budowa chodników	str. 6
5.3.	Przejście dla pieszych	str. 7
5.4.	Komunikacja zbiorowa	str. 7
6.	Warunki techniczne dla znaków drogowych	str. 7
6.1.	Znaki pionowe	str. 7
6.2.	Znaki poziome	str. 7
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 8
IV.	Plan orientacyjny	str. 9
V.	Zestawienie arkuszy roboczych	str. 10
VI.	Legenda	str. 11
VII.	Wykaz oznakowania pionowego	str. 12
VIII.	Wykaz oznakowania poziomego	str. 13
IX.	Uzgodnienia	str. 14
X.	Stała organizacja ruchu – Plan sytuacyjny oznakowania poziomego i pionowego – Arkusze:	
	Arkusz nr 1	str. 15
	Arkusz nr 2	str. 16
	Arkusz nr 3	str. 17
	Arkusz nr 4	str. 18
	Arkusz nr 5	str. 19
	Arkusz nr 6	str. 20
	Arkusz nr 7	str. 21
	Arkusz nr 8	str. 22
	Arkusz nr 9	str. 23
	Arkusz nr 10	str. 24
	Arkusz nr 11	str. 25
	Arkusz nr 12	str. 26
	Arkusz nr 13	str. 27

Arkusz nr 14
Arkusz nr 15
Arkusz nr 16

str. 28
str. 29
str. 30

Arkusz nr 17

str. 31

XI. Inwentaryzacja oznakowania – Arkusze:

Arkusz nr 1 INWEN	str. 32
Arkusz nr 2 INWEN	str. 33
Arkusz nr 3 INWEN	str. 34
Arkusz nr 4 INWEN	str. 35
Arkusz nr 5 INWEN	str. 36
Arkusz nr 6 INWEN	str. 37
Arkusz nr 7 INWEN	str. 38
Arkusz nr 8 INWEN	str. 39
Arkusz nr 9 INWEN	str. 40
Arkusz nr 10 INWEN	str. 41
Arkusz nr 11 INWEN	str. 42
Arkusz nr 12 INWEN	str. 43
Arkusz nr 13 INWEN	str. 44
Arkusz nr 14 INWEN	str. 45
Arkusz nr 15 INWEN	str. 46
Arkusz nr 16 INWEN	str. 47
Arkusz nr 17 INWEN	str. 48

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla projektu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0662T r na odcinku od km 3+616,00 do km 6+806 w ramach zadania inwestycyjnego pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0662T w zakresie budowy ścieżki rowerowej”

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Na odcinku od km 3+616 do km 4+022 (tj 406mb) po stronie prawej drogi planuje się wykonanie ścieku z kostki betonowej o szerokości 0,2m bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni ,za ściekiem ścieżkę rowerową z możliwością korzystania przez pieszych z mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości 3,5m -4m
 - Na odcinku od km 4+022 do km 5+362 (tj 1340mb) po stronie prawej wykonanie jezdni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno–asfaltowej o szerokości 2,5m oddzielonej od krawędzi jezdni rowem drogowym ;
 - Na odcinku od km 5+362 do km 6+805,49 (tj 1443,49mb) po stronie prawej drogi planuje się wykonanie ścieku z kostki betonowej o szerokości 0,2m bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni ,za ściekiem ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości 3,0m wykonanie chodnika z kostki betonowej po stronie lewej drogi przy krawędzi jezdni o szerokości 2m w km 6+700 do km6+742 tj 42m
 - Na odcinku od km 5+802 do km 6+742 (tj 940mb) po stronie lewej drogi planuje się wykonanie ścieku z kostki betonowej o szerokości 0,2m bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni za ściekiem chodnik o szerokości 1,5m oddzielony pasem zieleni o szerokości 1m.
 - Przebudowę istniejących rowów drogowych.
 - Przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeby przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci;
- Budowę przepustów pod zjazdami;
- Budowę oświetlenia w terenie zabudowanym w pasie zieleni po stronie lewej drogi.

Wykonanie odwodnienia poprzez wpusty deszczowe ,przykanaliki z wylotem do rowu drogowego. Zlokalizowanie przykanalików deszczowych poprzecznie przez jezdnię będzie wykonanie przewiertem pod drogą.

Inwestycja obejmuje wykonanie trzech azyli dla pieszych w km 3+656; km 5+828; km 6+711.

Roboty objęte opracowaniem przy istniejącej krawędzi nawierzchni drogi to budowa zatok autobusowych :

Zatoka projektowana od km 3+669 do 3+725 strona prawa dł. 56mb

Zatoka projektowana od km 3+870 do 3+926 strona lewa dł. 56mb

Zatoka projektowana od km 6+226 do km 6+282 strona lewa dł. 56mb

Zatoka projektowana od km 6+289 do 6+345 strona prawa dł. 56mb

Zatoka istniejąca do przebudowy od km 6+644 do km 6+700 strona lewa dl. 56mb

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome;

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu Ostrowieckiego.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Prawo o ruchu drogowym –tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz. 2181) – z późniejszymi zmianami.

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy

Droga powiatowa nr 0662T objęta opracowaniem to droga relacji granica powiatu lipskiego -Sarnówek- Ostrowiec Świętokrzyski. Odcinek projektowanej rozbudowy drogi od km 3+616 do km 6+608 przebiega przez tereny gminy Kunów oraz Ostrowiec Świętokrzyski.

Projektowana rozbudowa drogi od km 3+616 do km 5+768 (tj 2152m) obejmuje teren niezabudowany natomiast od km 5+768 do km 6+806 (tj 1038m) obejmuje teren zabudowany.

4.2. Parametry drogi powiatowej

- ulica klasy Z /zbiorcza/
- długość odcinka objętego opracowaniem 3190m
- kategoria obciążenia ruchem KR3
- istniejąca jezdnia szerokości 7,0 m
- pobocza o szerokości 1m
- skrzyżowania
 - po stronie prawej w km 3+616 z publiczną drogą powiatową klasy Z nr 0661T relacji Miłkowska Karczma Dębowa Wola;
 - po stronie lewej w km 6+290,10 z publiczną drogą gminną nr 302131Tulicą Malinową;
 - po stronie lewej w km 6+733,3 z publiczną drogą gminną nr 302155T ulicą Orlą

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Na rozpatrywanym odcinku istnieje oznakowanie pionowe i poziome.

Na odcinku projektowanej rozbudowy jest istniejące jedno przejście dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej przy skrzyżowaniu z ulicą Orlą .

4.4. Komunikacja zbiorowa

W obrębie odcinka drogi powiatowej 0662T występują dwie istniejące otwarte zatoki autobusowe :

Zatoka istniejąca do przebudowy od km 6+644 do km 6+700 strona lewa
 Zatoka istniejąca bez zmian od km 6+748.86 do km 6+805.49 strona prawa

Na rozpatrywanym odcinku zlokalizowane są cztery przystanki autobusowe oznaczone znakiem pionowym D-15:

- w km 3+649 SP
- w km 4+012 SL
- w km 6+272 SL

- w km 6+318 SP

5. Stan projektowany

5.1. Budowa ciągów pieszo rowerowych i ścieżki .

Na całym odcinku po stronie prawej wzdłuż działek leśnych projektuje się wykonanie ciągów pieszo rowerowych oraz rowerowych.

- Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0661T relacji Miłkowska Karczma Dębowa Wola projektuje się wykonanie jezdni ścieżki rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych z mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości od 3,5m do 4m przy krawędzi jezdni od km 3+616,00 do km 4+022,

Od km 4+022 projektuje się wykonanie ciągu rowerowego dwukierunkowego z mieszanki mineralno–asfaltowej o szerokości 2,5m, za rowem po stronie prawej do km 5+351

Na odcinku od km od 5+351 do km 6+709 po stronie prawej zostanie wykonana jezdnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno–asfaltowej o szerokości 3,0m przy krawędzi jezdni.

Od km 6+709 do km 6+805,49 projektuje się wykonanie jezdni ścieżki rowerowej oraz chodnika ,ciąg ten połączy się z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym ulicy Siennieńskiej W Ostrowcu Świętokrzyskim.

5.2. Budowa chodników

Zaprojektowano zespół chodników zapewniających ciągłość ruchu pieszych przy istniejącej zabudowie:

Projekt przewiduje wykonanie chodnika z kostki betonowej po stronie lewej drogi :

- w km 3+636 do km 3+659
- w km 3+863 do km 3+949
- w km od 5+809,4 do 6+746

5.3. Przejścia dla pieszych

Zaprojektowano pięć przejść dla pieszych przez jednię drogi powiatowej :

- za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0661T w km 3+659
- w miejscu przejście projektowanego ciągu pieszo rowerowego z prawej strony drogi na chodnik z lewej strony w km 3+928,28;
- w km 5+828 z azylem dla pieszych o szerokości 2m;
- przed skrzyżowaniem z drogą publiczną nr 302131 ulicą Malinową w km 6+280
- przed skrzyżowaniem z publiczną drogą gminną nr 302155T ulicą Orlą w km 6+711

- Zaprojektowano przejścia dla pieszych na przecięciu projektowanego chodnika po stronie lewej z drogami podporządkowanymi:

- drogą publiczną gminną nr 302131 ulicą Malinową

- drogą publiczną gminną nr 302155 ulicą Orlą

5.4 Komunikacja zbiorowa

W ramach projektu rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się budowę nowych zatoki autobusowej w miejscu istniejących przystanków .

Długość całkowita projektowanych zatok wynosi 56m. Długość krawędzi zatrzymania 20m, szerokość zatoki 3,0m, skos wyjazdowy 1:8 (24m) , skos wjazdowy 1:4 (12m). Załomy zatoki wyokrąglono łukiem o promieniu 30m.

Zatoki projektowane:

- od km 3+669 do 3+725 strona prawa
- od km 3+870 do 3+926 strona lewa
- od km 6+226 do km 6+282 strona lewa
- od km 6+289 do 6+345 strona prawa

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych

6.1. Znaki pionowe

W przypadku znaków pionowych A-7, D-6 ,U-5A ,C-9 należy stosować folię odblaskową typu 2.

Wszystkie pozostałe znaki pionowe na drodze powiatowej (grupa wielkości „średnie”) należy projektować z folii odblaskowej typu 1,

6.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako - grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się na koniec roku 2022.

mgr inż. Dorota Pietrzykowska
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SŁOŻALNOŚCI DROGOWEJ
NR EW. SW. 20130/POOD/10

Lp.	Symbol znaku pionowego drogowego	Kilometraż	Strona jezdni prawa/lewa	Wysięgnik	Znak istniejący do przedstawienia	Znak drogowy Projektowany SZTYCA	Znak drogowy Projektowany TARCZA	Znak drogowy likwidacja
1	C-13/16	3+612	prawa	-	-	1	2	-
2	Tablica lasy	3+622,4	prawa	-	1	2	-	-
3	E-18a, E-17a	3+646,40	lewa	-	1	2	-	-
4	D-15	3+695	prawa	-	0	1	1	-
5	U-5a,C-9	3+652,50	azyl	-	-	1	2	-
6	D-6	przejście Siennieńska km 3+656		-	-	2	2	-
7	C-13/16	3+653	prawa	-	-	1	1	-
8	U-5a,C-9	3+659,50	azyl	-	-	1	2	-
9	C-13/16	3+706	prawa	-	-	1	2	-
10	A-18b	3+743[przest.]	prawa	1	1	-	-	-
11	E-23c	3+768[przest.]	prawa	-	1	-	-	-
12	D-26	3+856,80	lewa	-	-	-	-	1
13	C-13/16	3+923	prawa	-	-	1	1	-
14	D-6	przejście Siennieńska 3+928,28		-	-	2	2	-
15	C-13,C-13a	3+932	prawa	-	-	1	2	-
16	D-15	3+891,4[przest.]	lewa	-	1	-	-	-
17	T-18	5+781	prawa	-	-	1	1	-
18	C-9,U-5a	5+824,50	azyl	-	-	1	1	-
19	D-6	przejście Siennieńska km 5+827,90		-	-	2	2	-
20	C-9,U-5a	5+831,50	azyl	-	-	1	1	-
21	T-18	5+891	lewa	1	-	0	1	-
22	D-1	6+240,20	prawa	1	-	0	1	-
23	D-15	6+250[przest.]	lewa	-	-	1	1	-
24	A-7	6+287	lewa	-	-	1	1	-
25	D-6	przejście Siennieńska km 6+280	lewa	-	-	2	2	-
26	D-6	przejście Malinowa	lewa	-	-	2	2	-
27	D-15	6+321[przest.]	prawa	-	1	-	-	-
28	D-1	6+339,8	lewa	-	-	1	1	-
29	E-18a,E-17a,T-1a	6+499,50	prawa	-	1	-	-	-
30	A-18b	6+604,80	lewa	-	1	-	-	-
31	D-1	6+643,50	prawa	1	-	-	-	-
32	D-15	6+666,20	lewa	-	1	-	-	-
33	C-9,U-5a	6+708	azyl	-	-	1	2	-
34	D-6	przejście Siennieńska km 6+711	lewa	-	-	2	2	-
35	C-9,U-5a	6+715,0	azyl	-	-	1	2	-
36	D-6	przejście Orla	lewa	-	-	2	2	-
37	C-13	6+743,5	prawa	-	-	1	1	-
38	C-13/16	6+749	prawa	-	-	1	1	-
39	D-15	6+780	prawa	-	1	-	-	-
40	C-13/16	6+796,50	prawa	-	-	1	1	-
Razem:				4	10	36	40	1

STAROSTA
OSTROWIECKI
-1-

mgr inż. Dorota Pietrzykowska
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZENIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EW. SWK/0130/POOD/10

ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZNAKOW DROGOWYCH POZIOMYCH: -1-

ZNAKI PODŁUŻNE:			
LINIE SEGREGACYJNE:			
	m^2/mb	mb	m^2
P-1e	0,12	70	8,4
P-4	0,24	800,2	192,0
P-6	0,08	806	64,5
P-1b	0,04	1453	58,1
Suma linie segregacyjne:			323,05
LINIE KRAWĘDZIOWE:			
	m^2/mb	mb	m^2
P-7c	0,06	4537,3	272,2
P-7d	0,12	1462,5	175,5
P-7a	0,12	276	33,1
P-7b	0,12	162	19,4
Suma linie krawędziowe:			500,30
ZNAKI POPRZECZNE			
	m^2/mb	mb	m^2
P-14	0,375	31	11,6
P-13	0,2625	11,3	3,0
P-10	-	-	100,0
P-21a	-	-	52,0
Suma znaki poprzeczne:			166,59
SYMBOLE			
	m^2	sztuki	m^2
P-23	0,662	118	78,1
Suma symbole:			78,12
Razem znaki poziome [m^2]:			1068,05

**UZGODNIENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W OBRĘBIE PROJEKTOWANEJ
„ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 0662T NA ODCINKU
OD KM 3+616 DO KM 6+806**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0662T w zakresie budowy ścieżki rowerowej”

uzgodniono
URZĄD MIASTA
Wydział Infrastruktury Komunalnej
ul. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

URZĄD GMINY BODZECHÓW
ul. Mikołaja Reja 10
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
woj. świętokrzyskie
NIP 661-220-87-98, REGON 000534753

KIEROWNIK
Referatu Technicznego

mgr inż. arch. Jarosław Kawiński

uzgodniono
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Świętokrzyskim

kom. Sebastian KOWALSKI

opinięs pozytywnie
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym
INSPEKTOR
Piotr Gębura

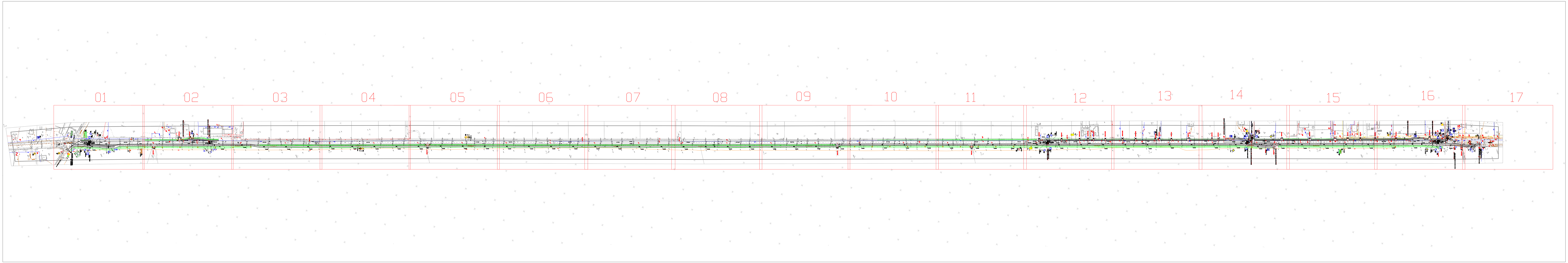
Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

WIR: *111. 7121. 125. 2019*

Z dnia *10.06.2019.*

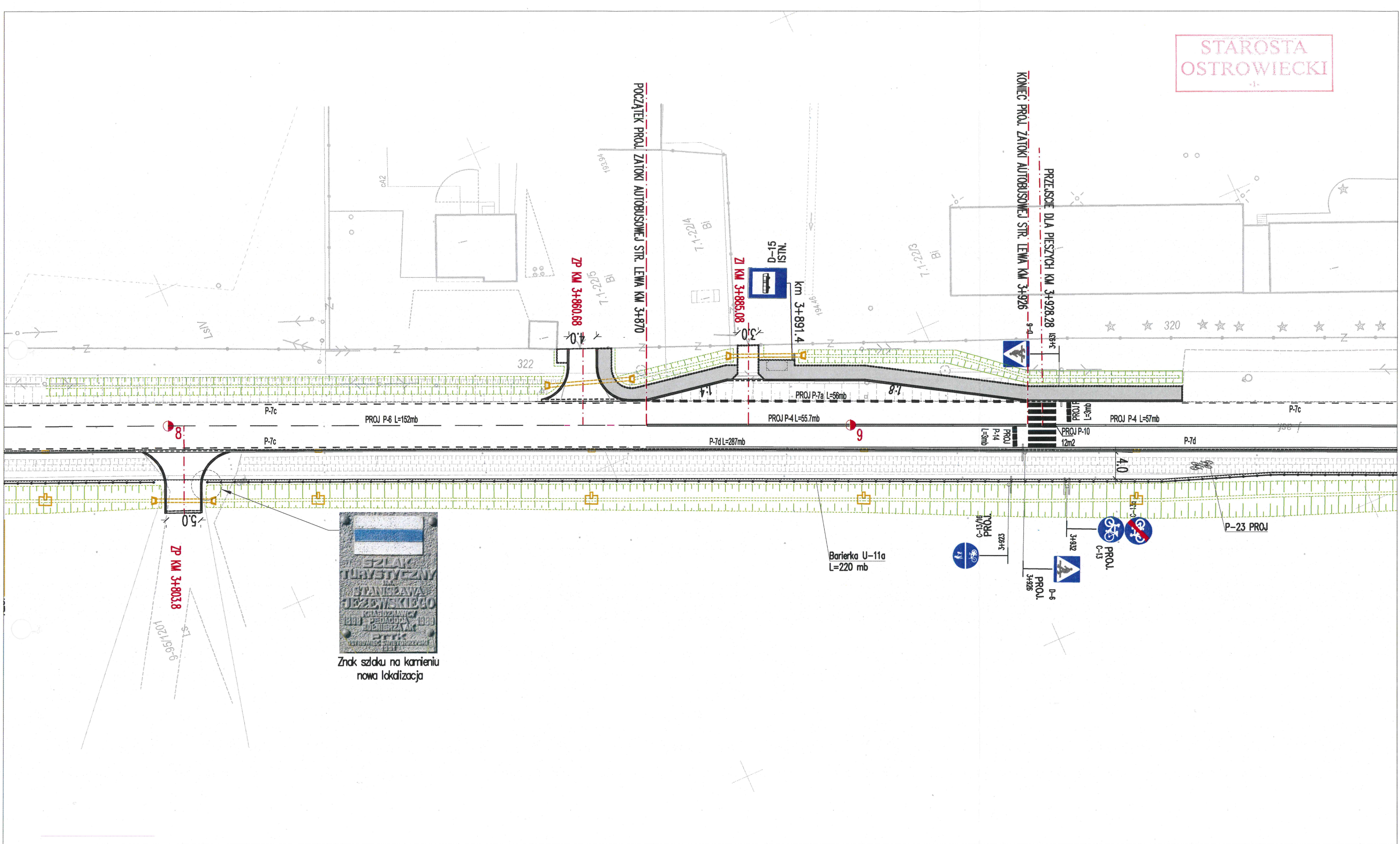
Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek
Tomasz Mroczek





NR RYS.	1
---------	---

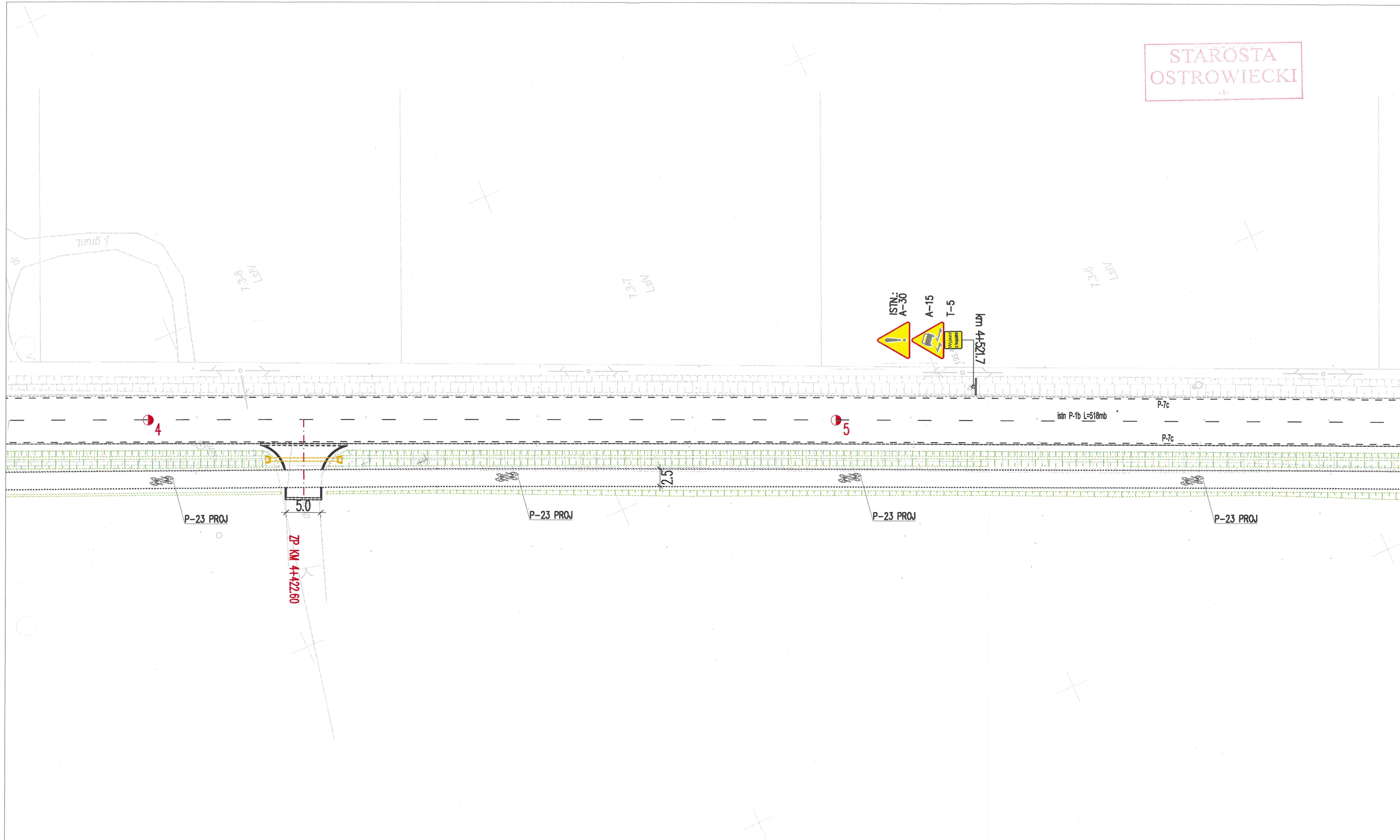


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 3+780 do 3+980	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	2

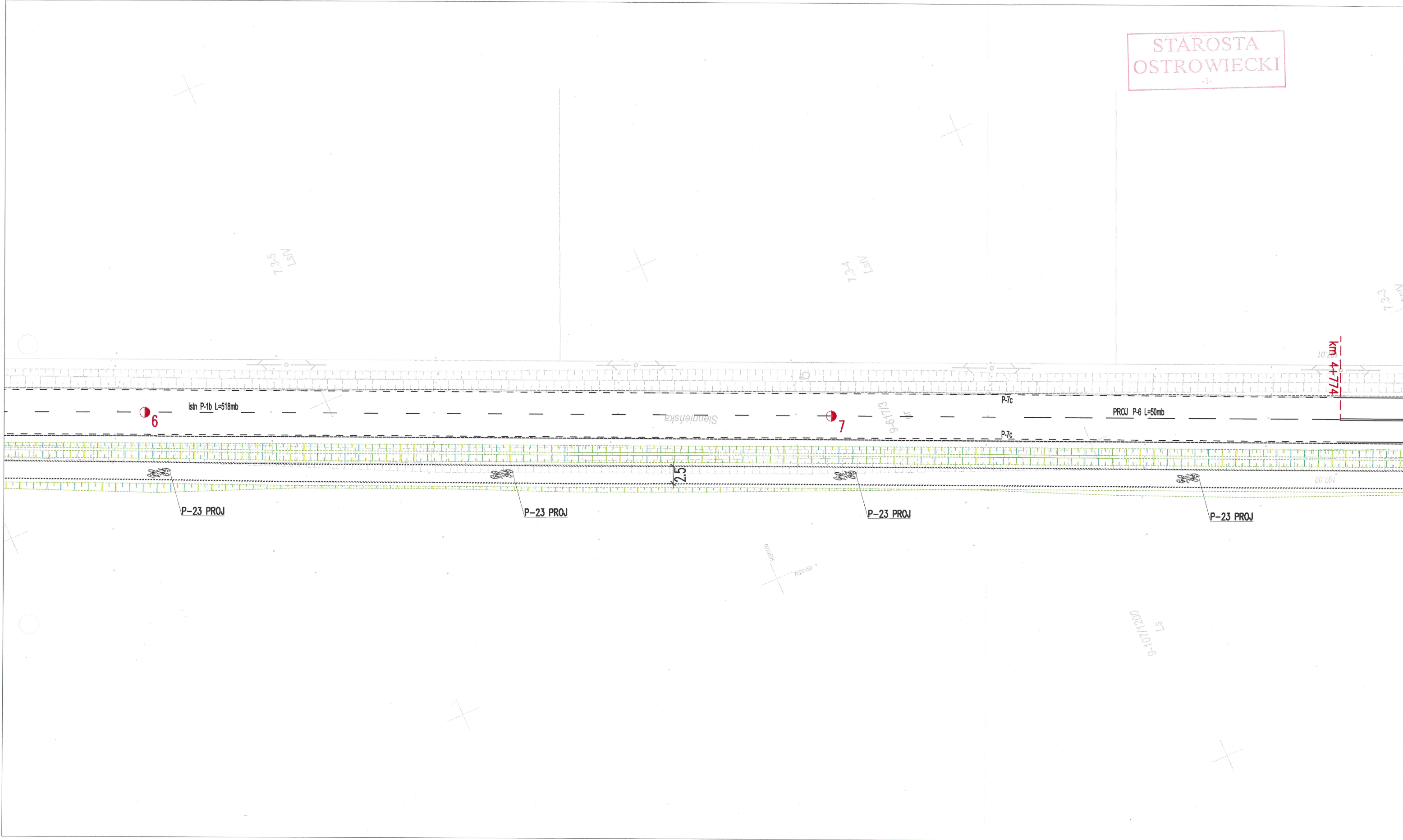


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 3+980 do 4+180	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	3

NR RYS.	4
---------	---



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 4+380 do 4+580	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	5



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T
na odcinku od km 3+616 do km 6+708

Droga powiatowa 0662T

od 4+580 do 4+780

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

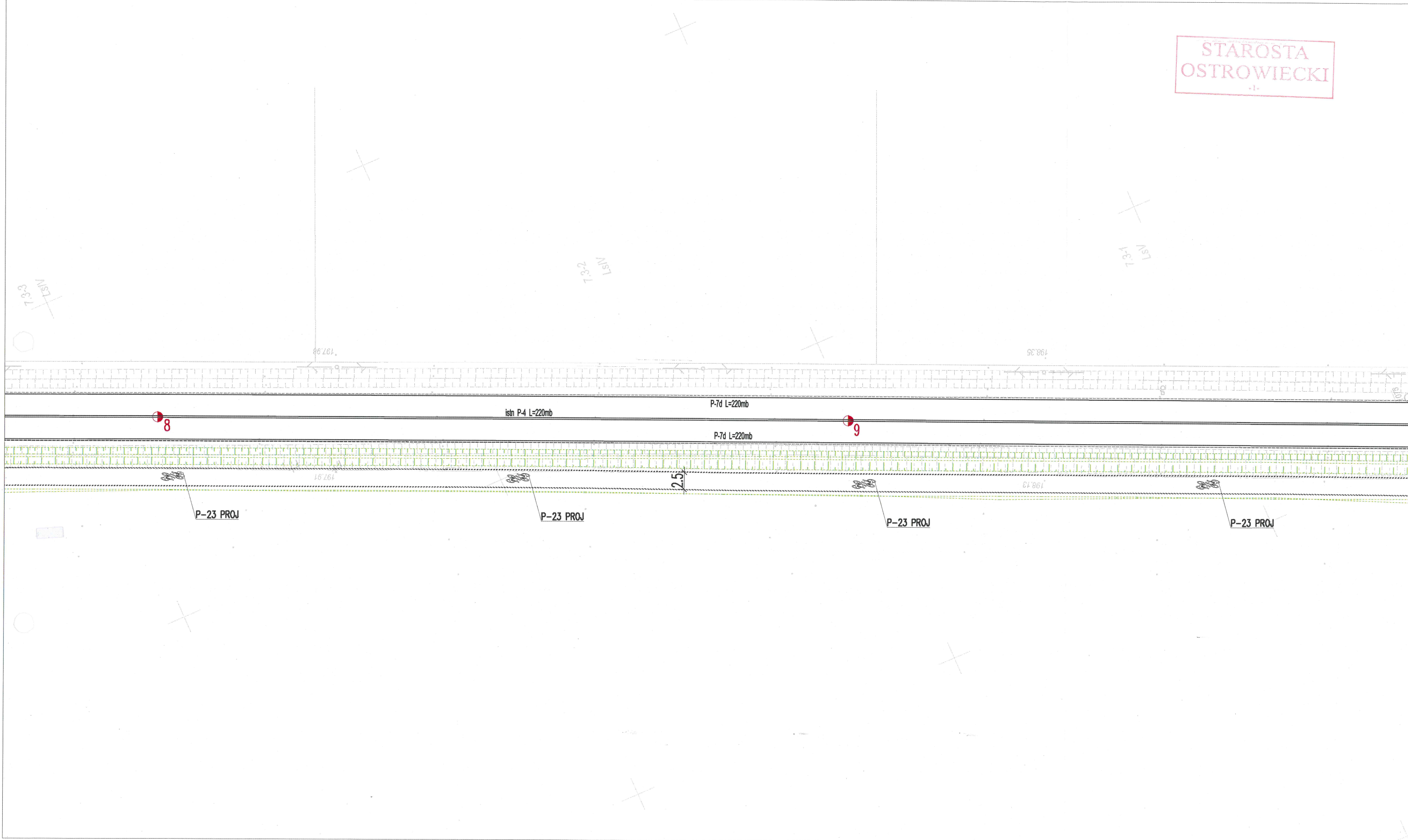
SKALA

1 : 500

Projektował
mgr inż. Dorota Pietrzykowska

NR RYS.

6



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T
na odcinku od km 3+616 do km 6+708

Droga powiatowa 0662T

od 4+780 do 4+980

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

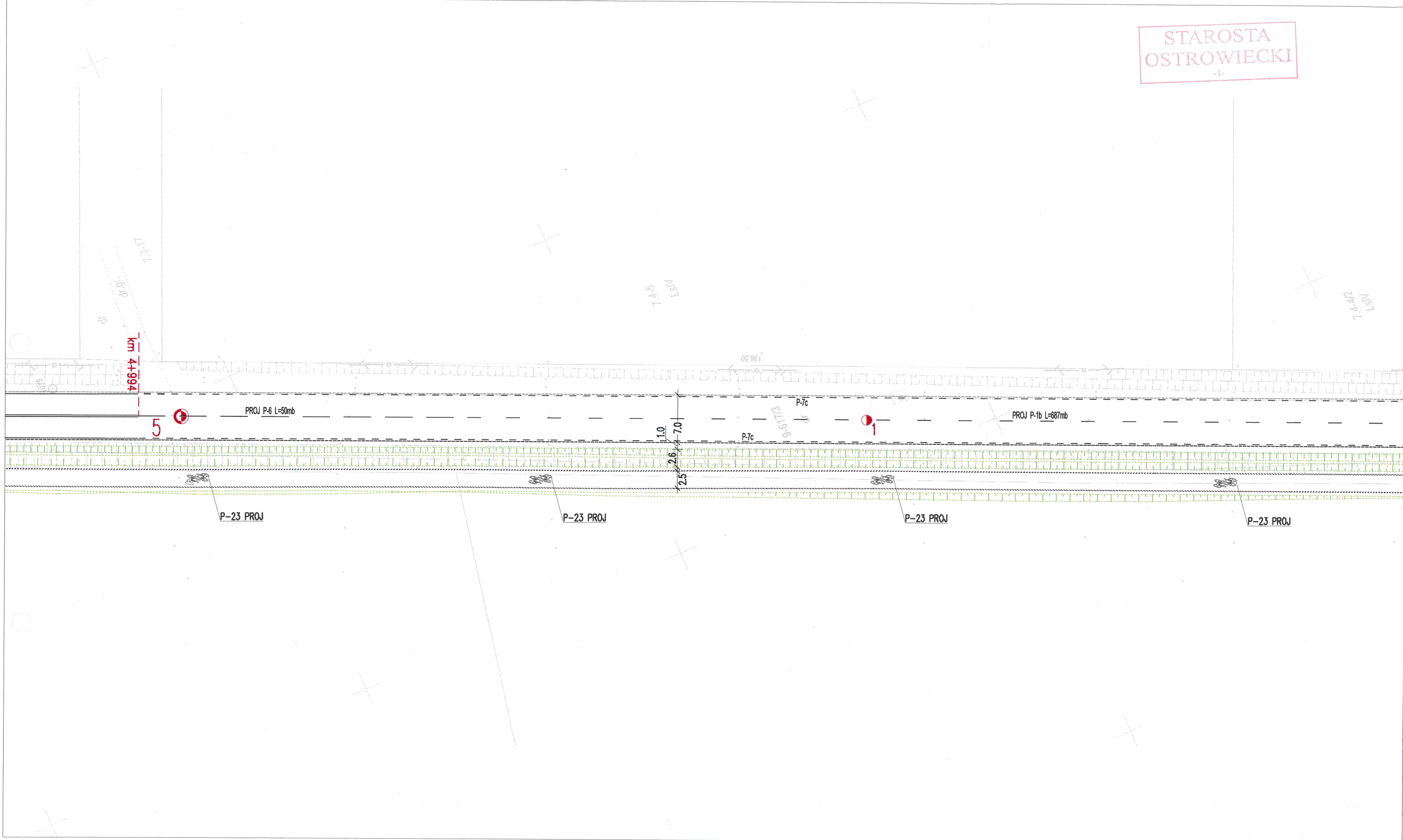
SKALA

1 : 500

mgr inż. Dorota Pietrzykowska

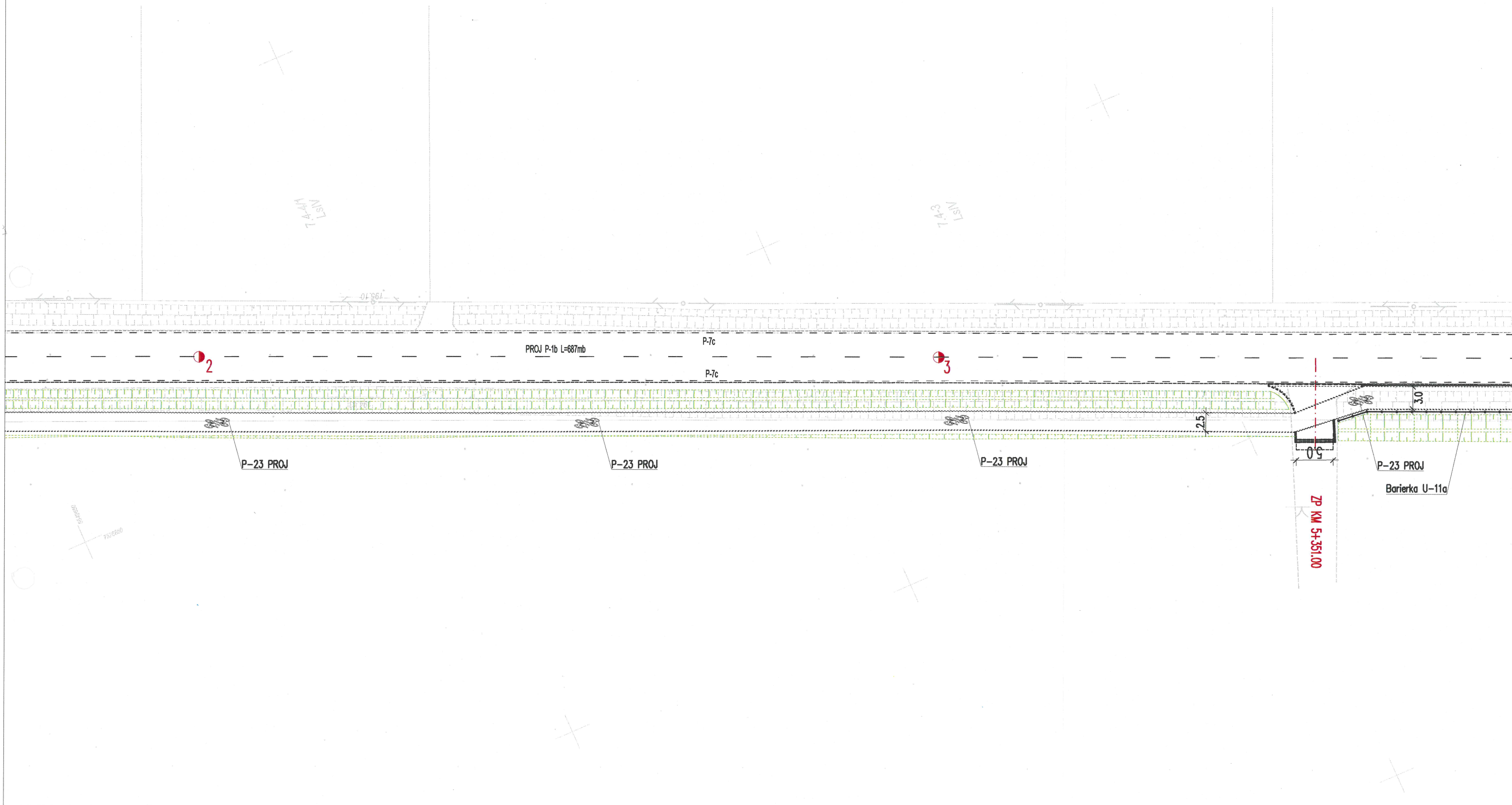
NR RYS.

7



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 4+980 do 5+180	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska			NR RYS. 8

STAROSTA
OSTROWIECKI



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T
na odcinku od km 3+616 do km 6+708

Droga powiatowa 0662T

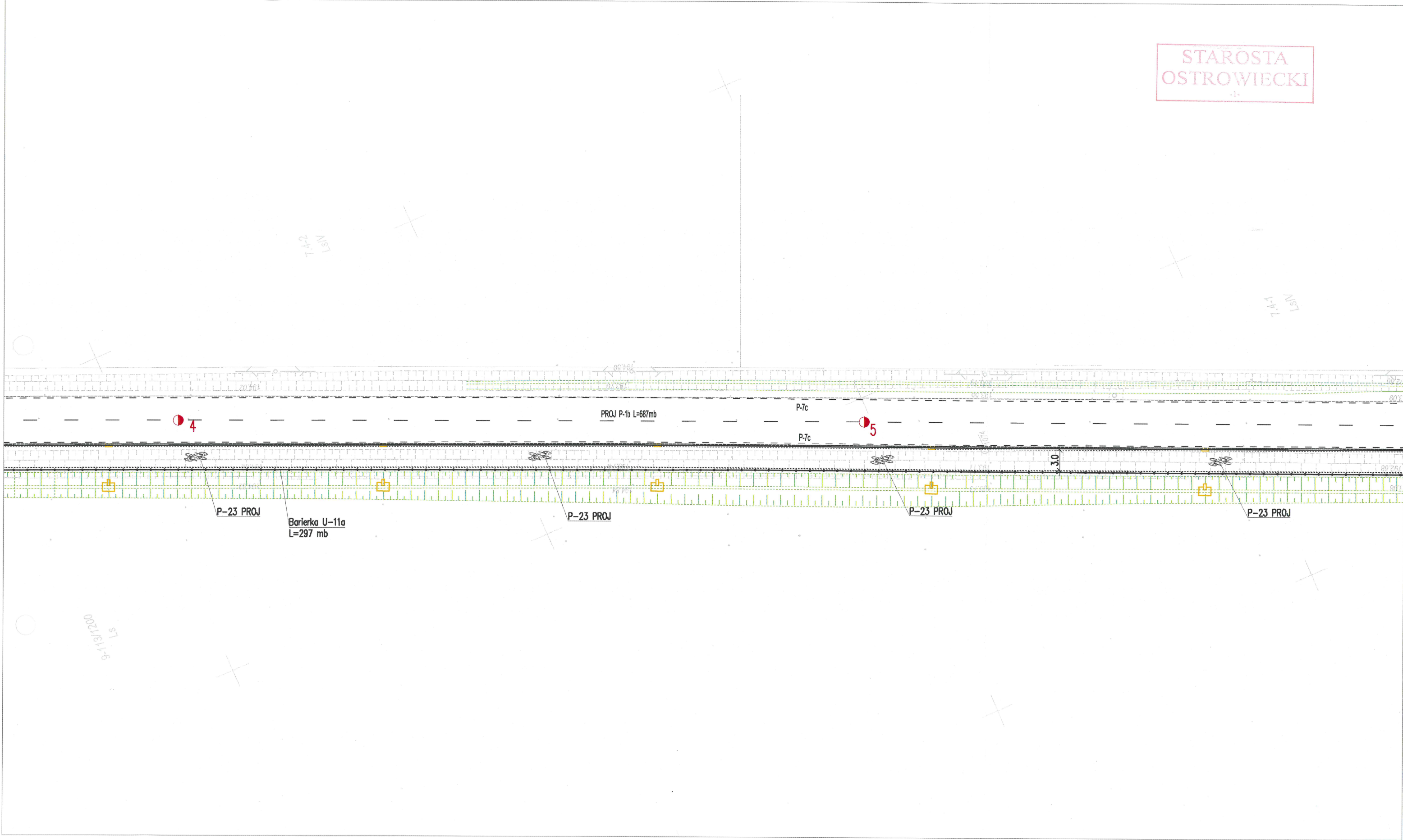
od 5++180 do 5+380

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

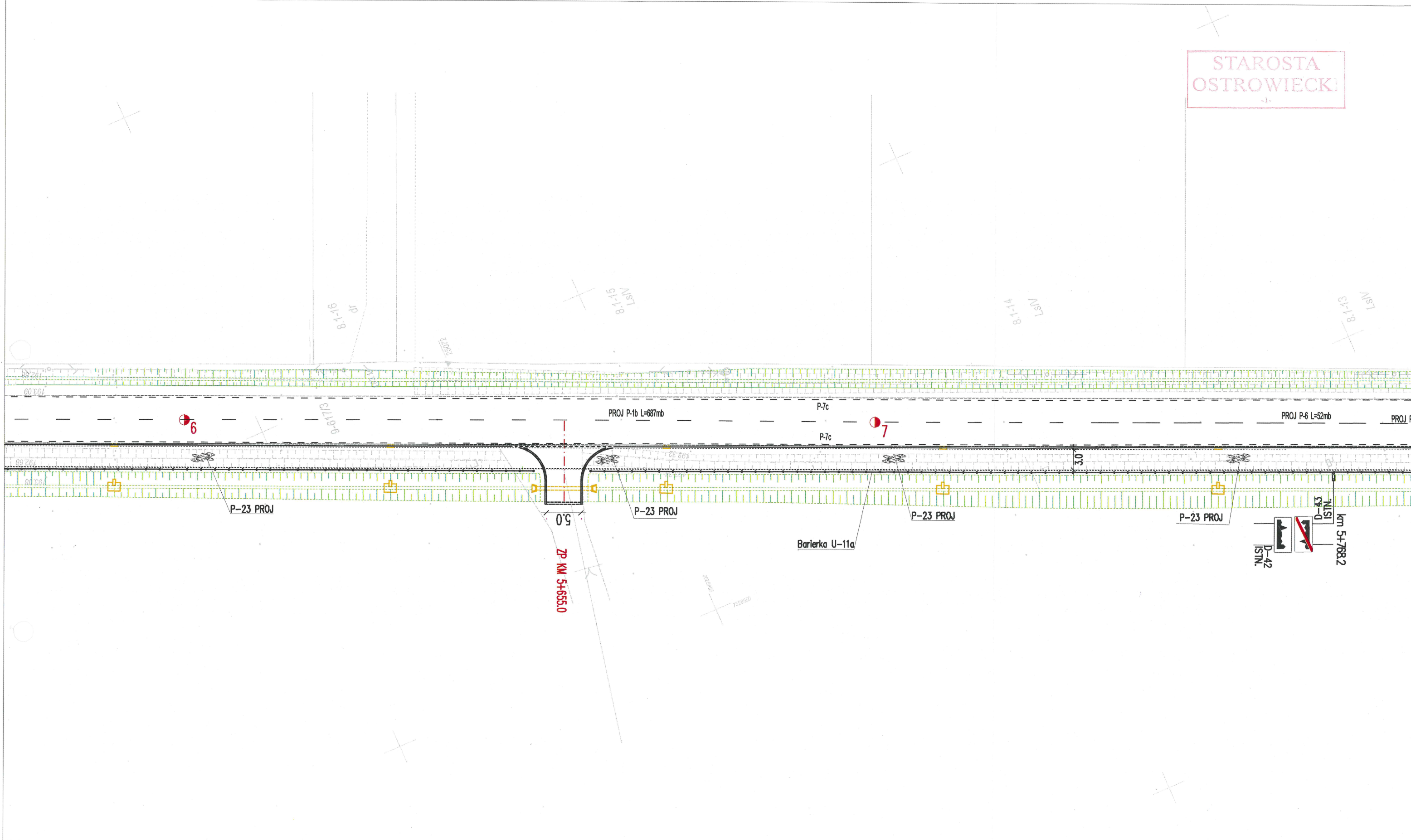
SKALA 1 : 500

mgr inż. Dorota Pietrzykowska

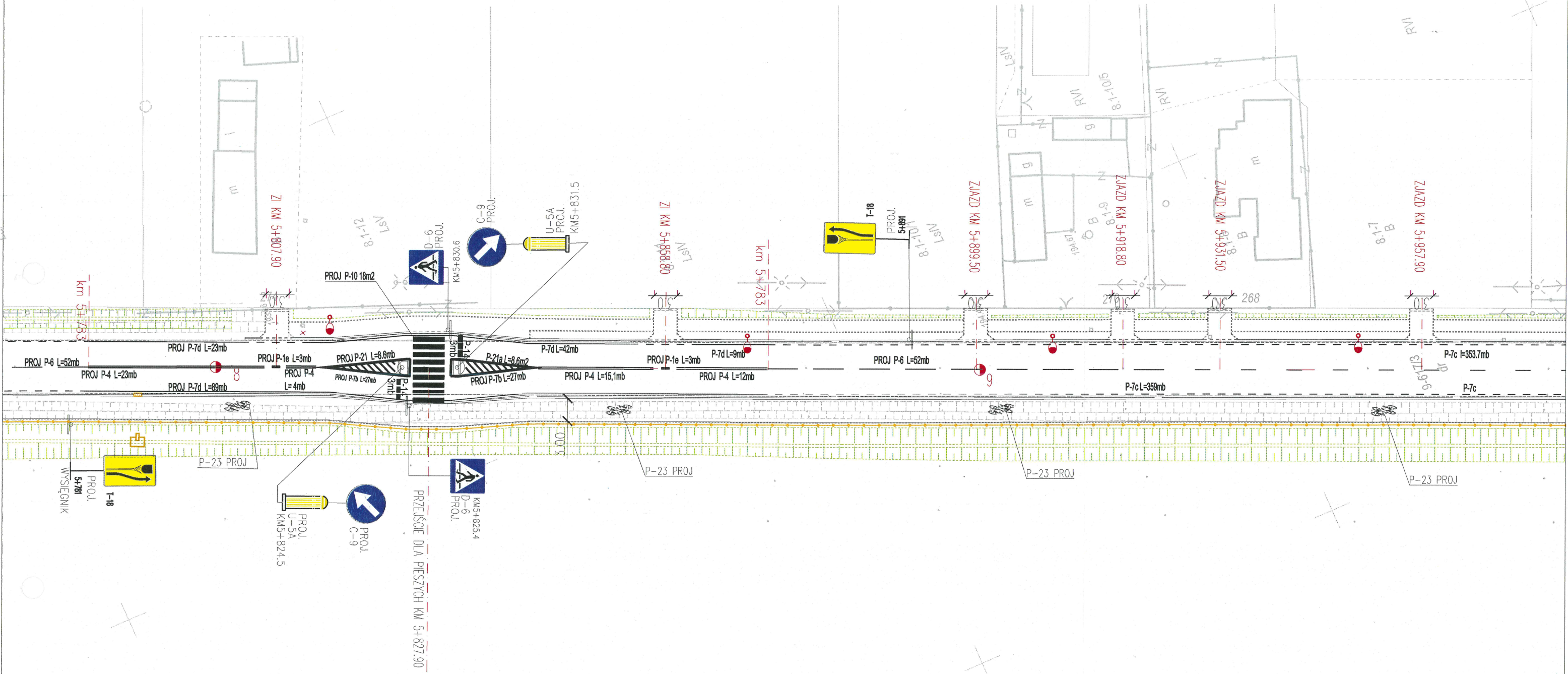
NR RYS. 9



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+380 do 5+580	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	10



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+580 do 5+780	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	11



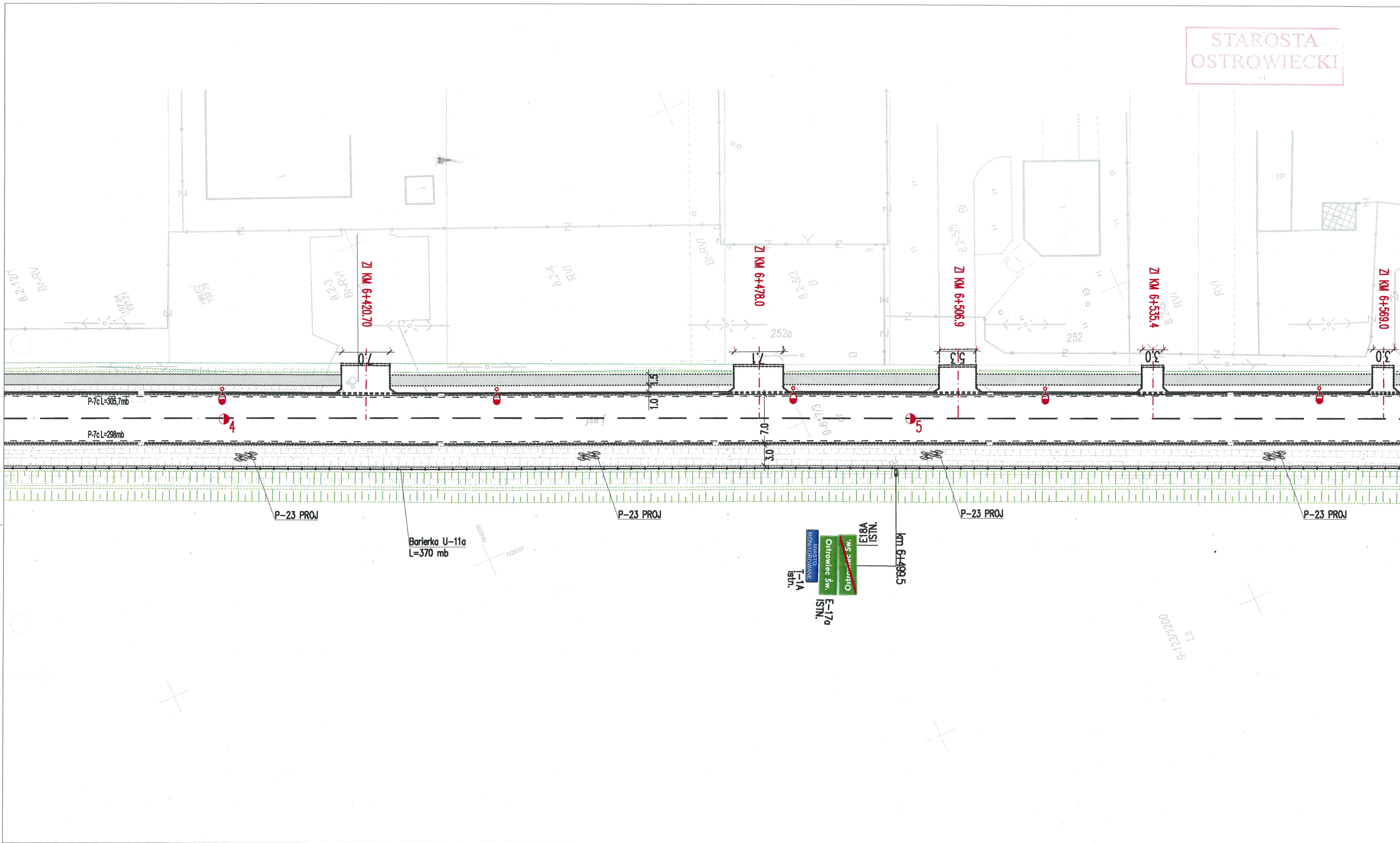
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+780 do 5+890	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	12

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+980 do 6+180	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska			NR RYS. 13



NR RYS.	14
---------	----

Y



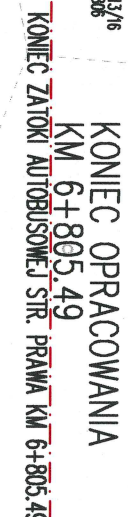
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 6+380 do 6+580	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	15



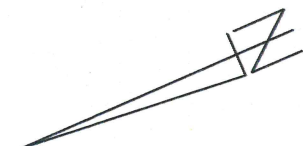
od 6+580 do 6+780

SKALA	1 : 500
-------	---------

NR RYS.	16
---------	----

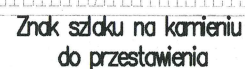


17



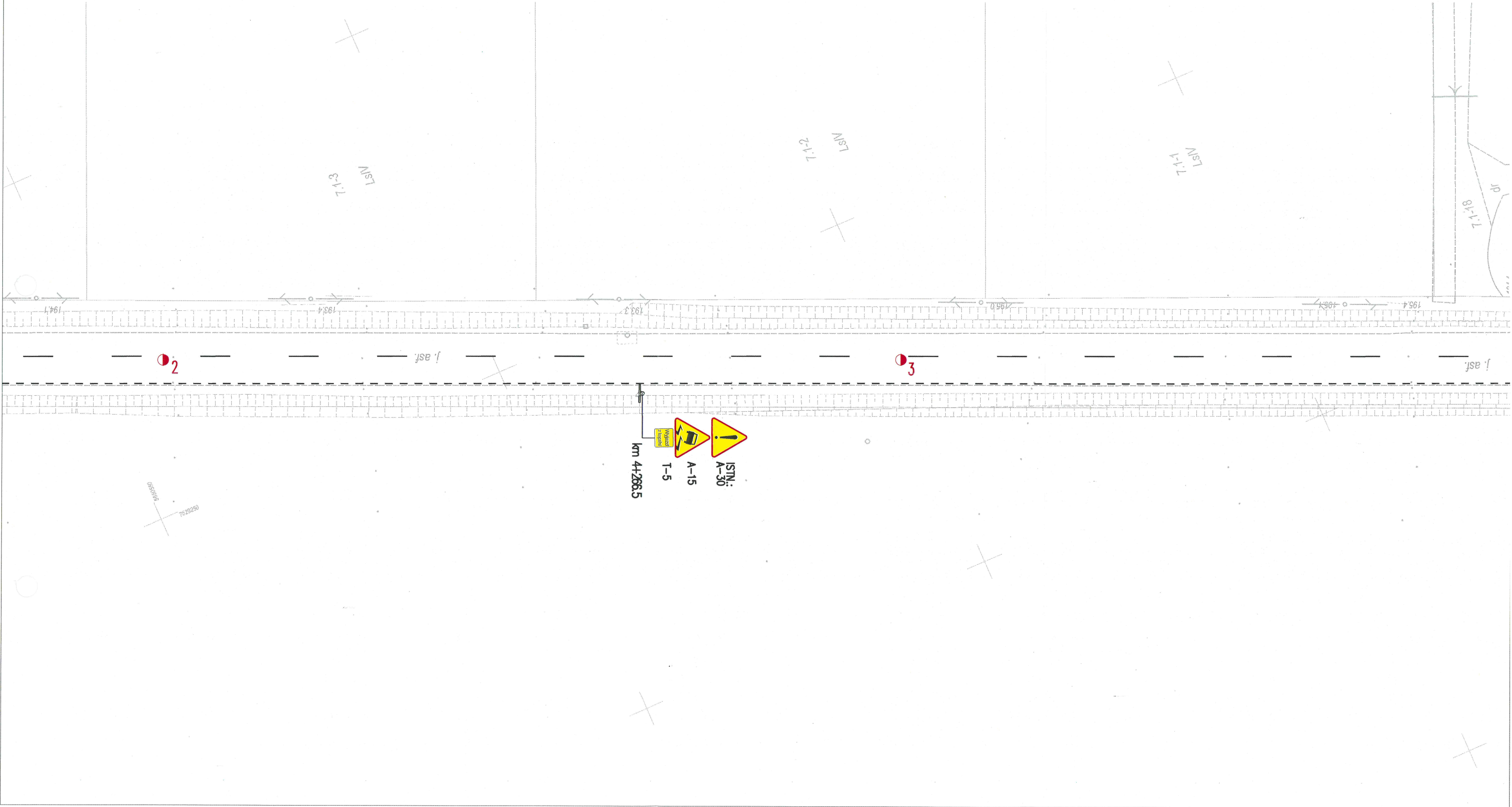
NR RYS.	1 INWENT.
---------	-----------

OWAN
P

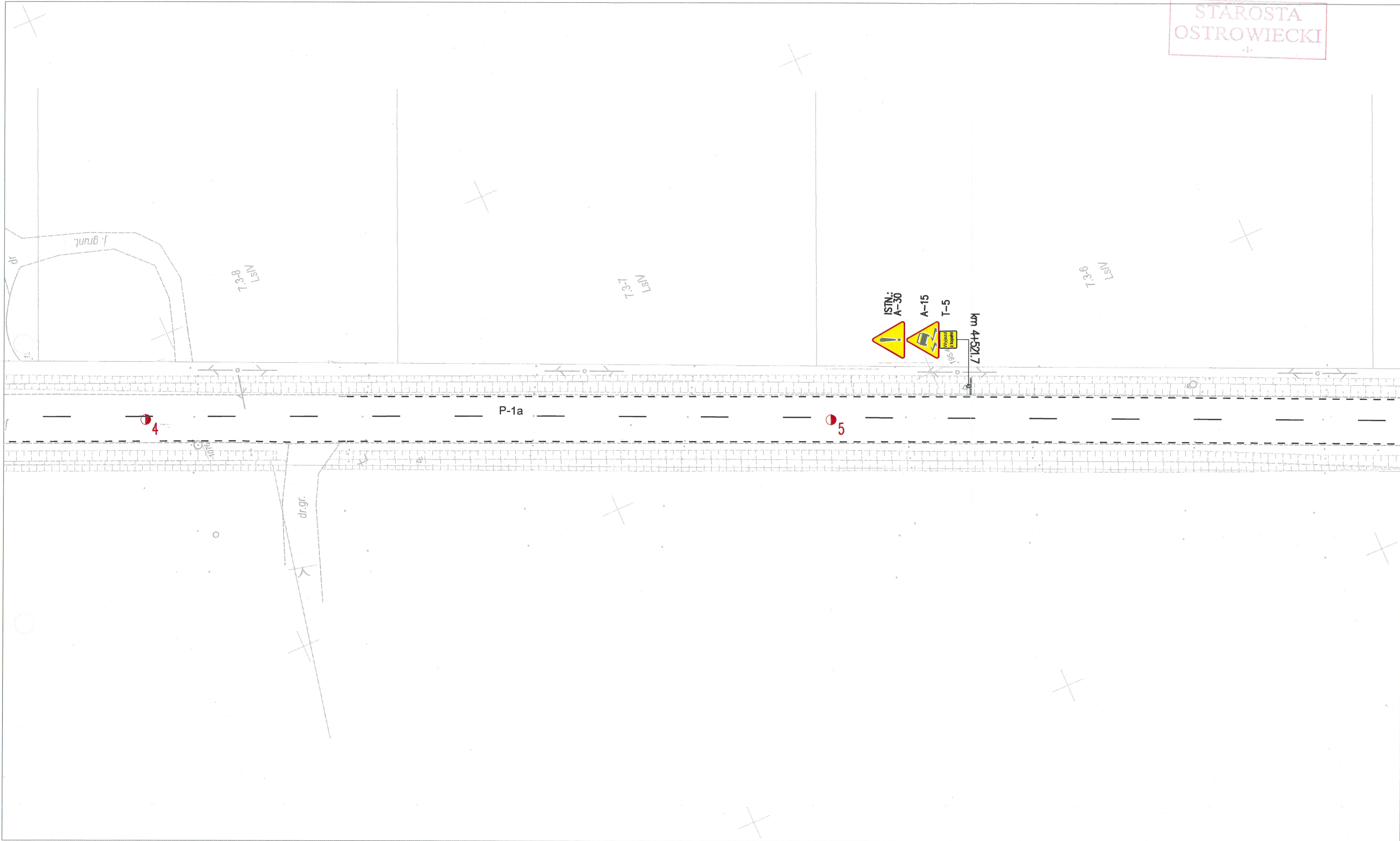


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 3+780 do 3+980	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska			NR RYS. 2 INWENT.

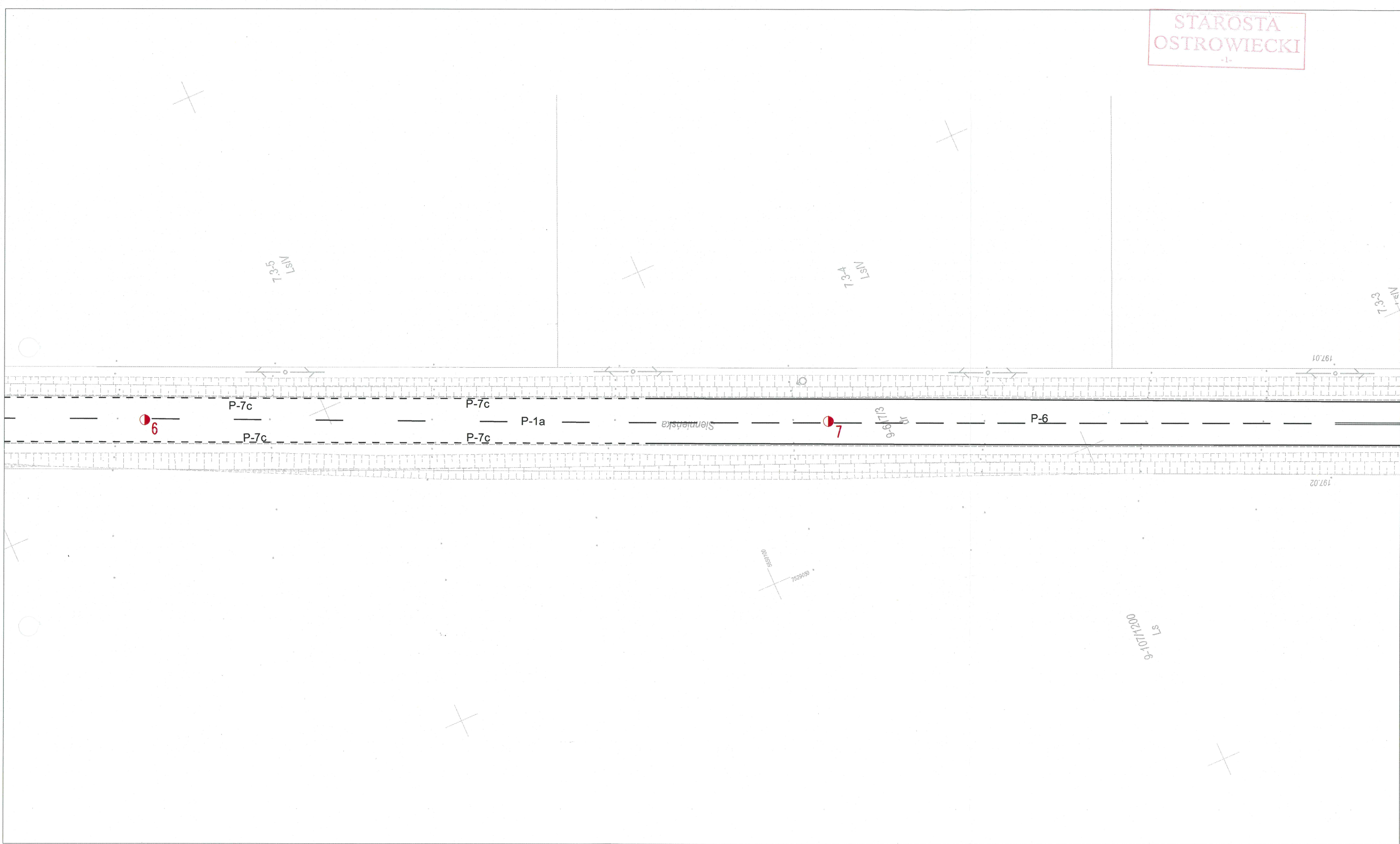
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 3+980 do 4+180	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	3 INWENT.



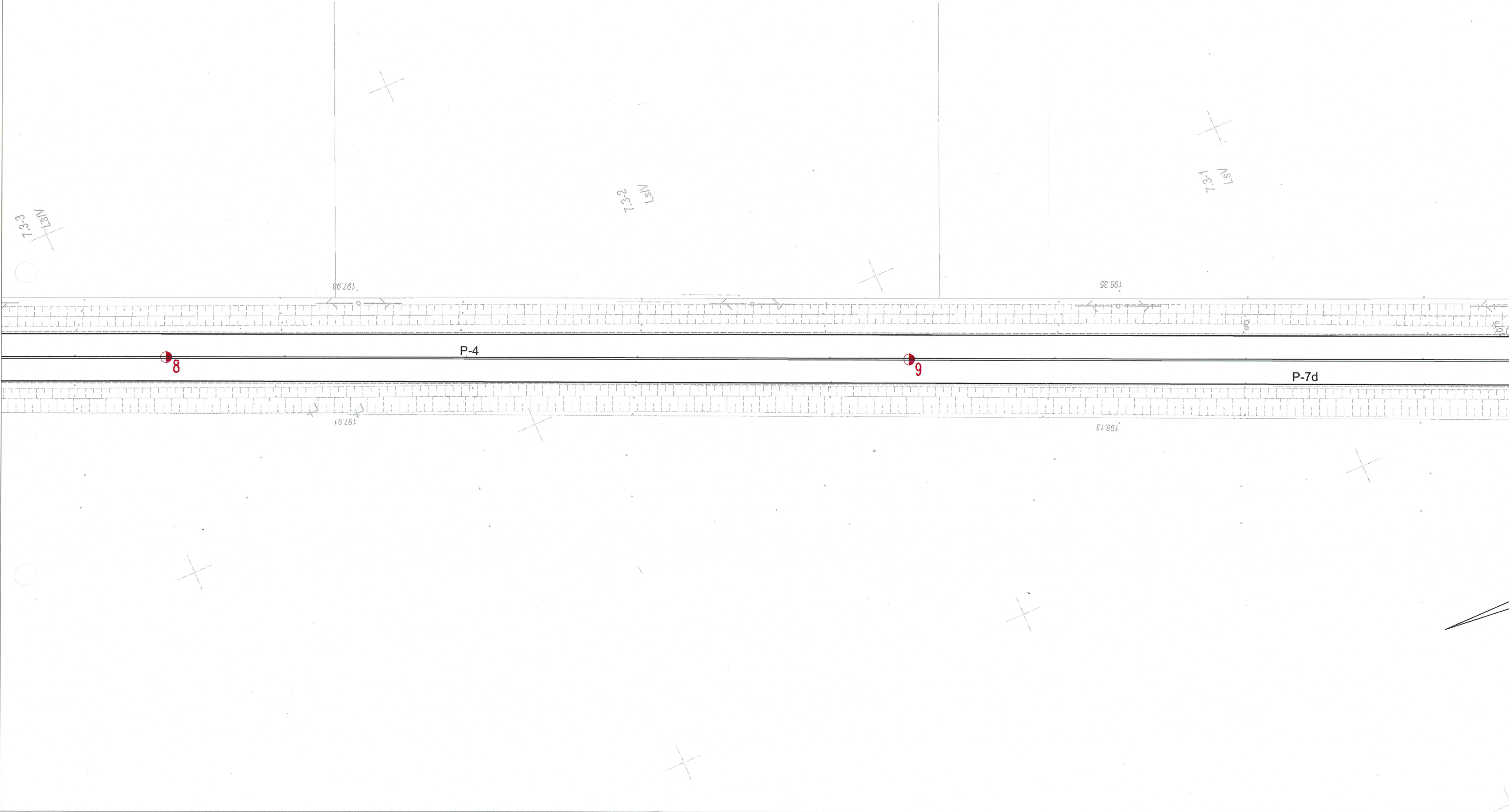
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 4+180 do 4+380	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska			NR RYS. 4 INWENT.



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 4+380 do 4+580	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	5 INWENT.

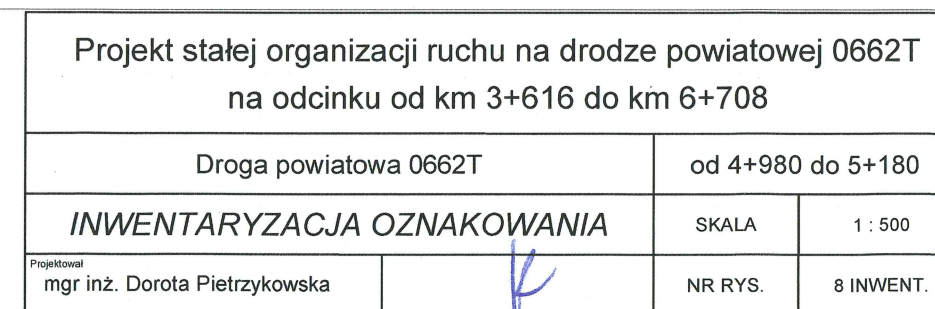


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 4+580 do 4+780	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	6 INWENT.

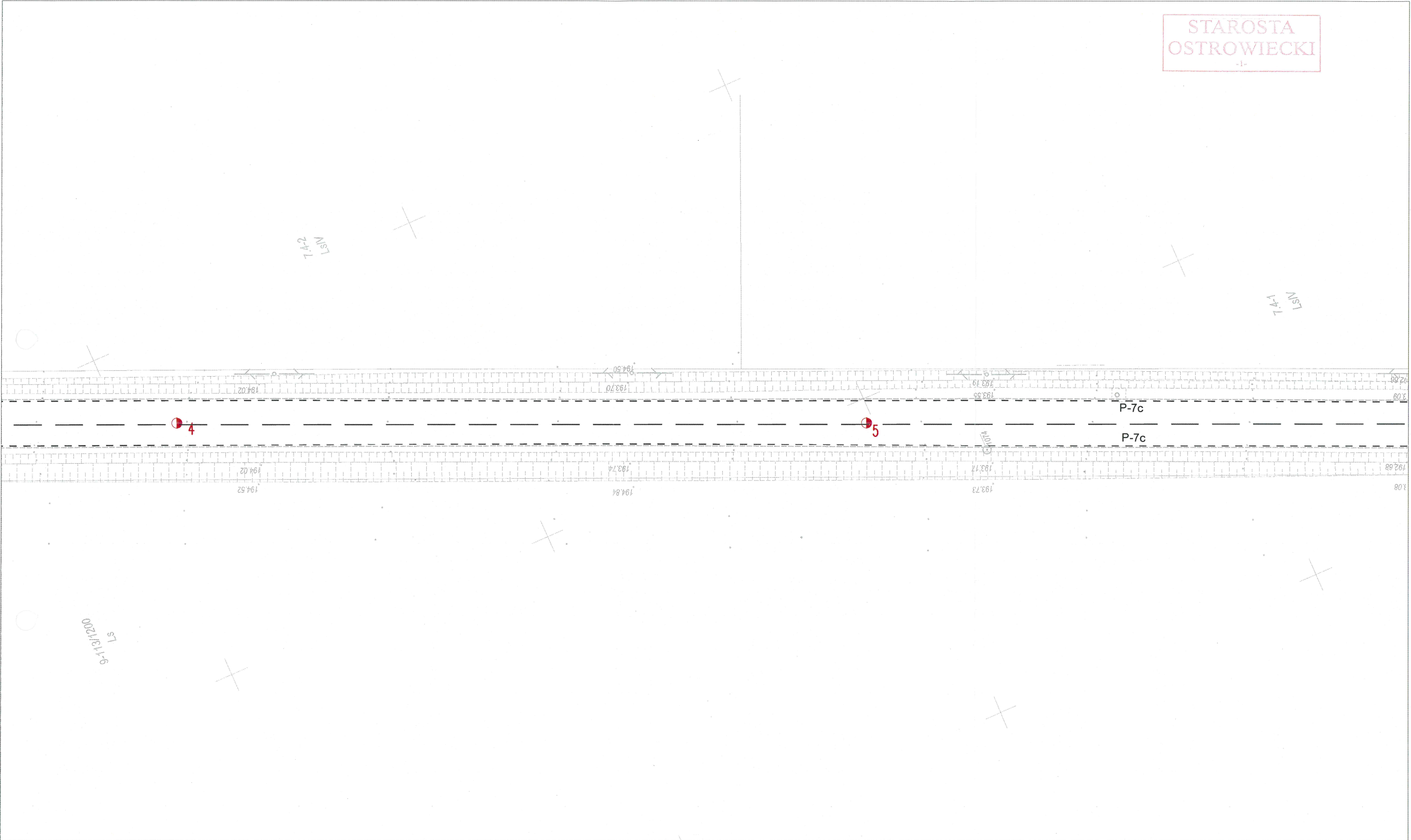


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T
na odcinku od km 3+616 do km 6+708

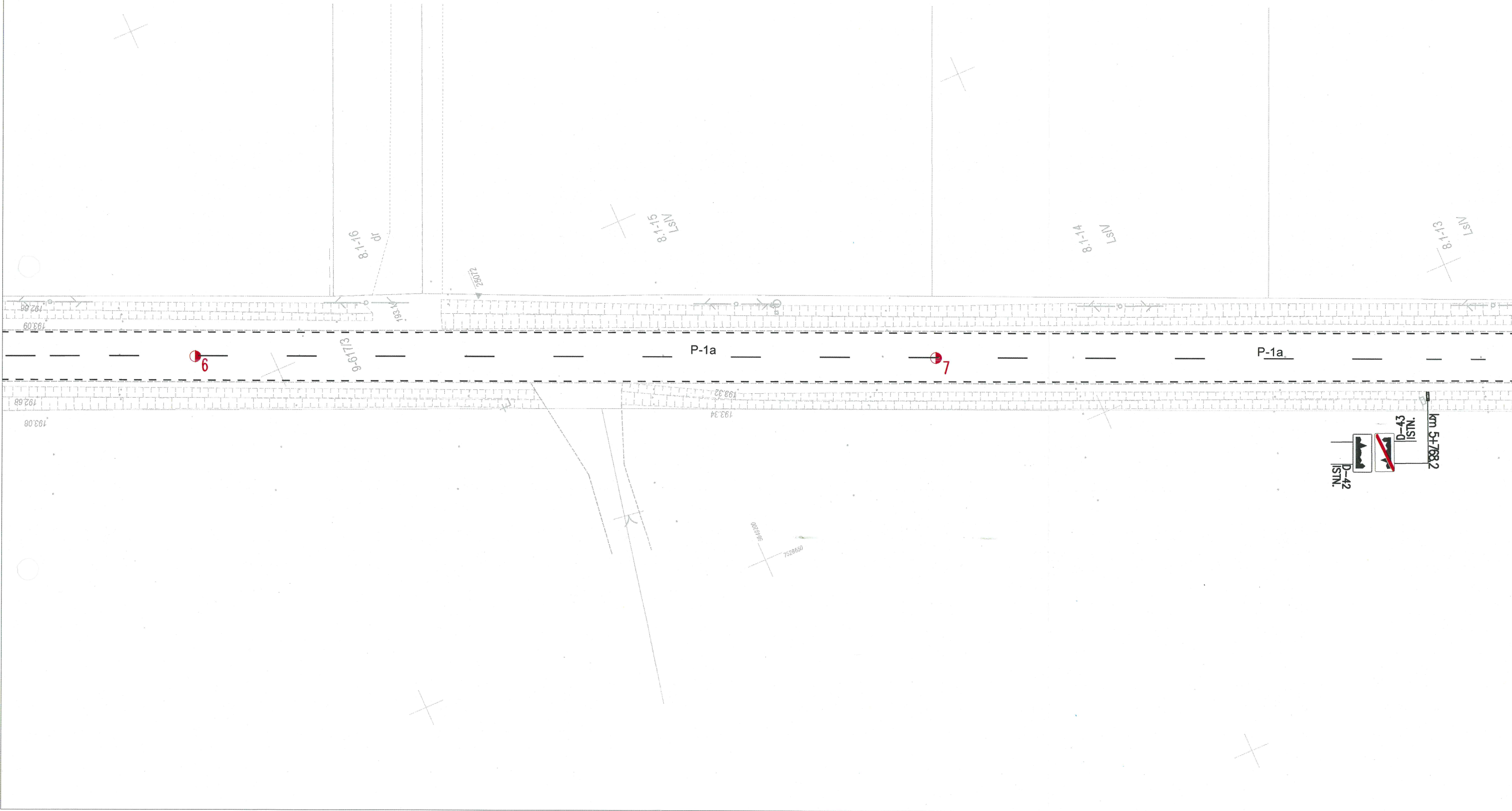
Droga powiatowa 0662T		od 4+780 do 4+980	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	7 INWENT.



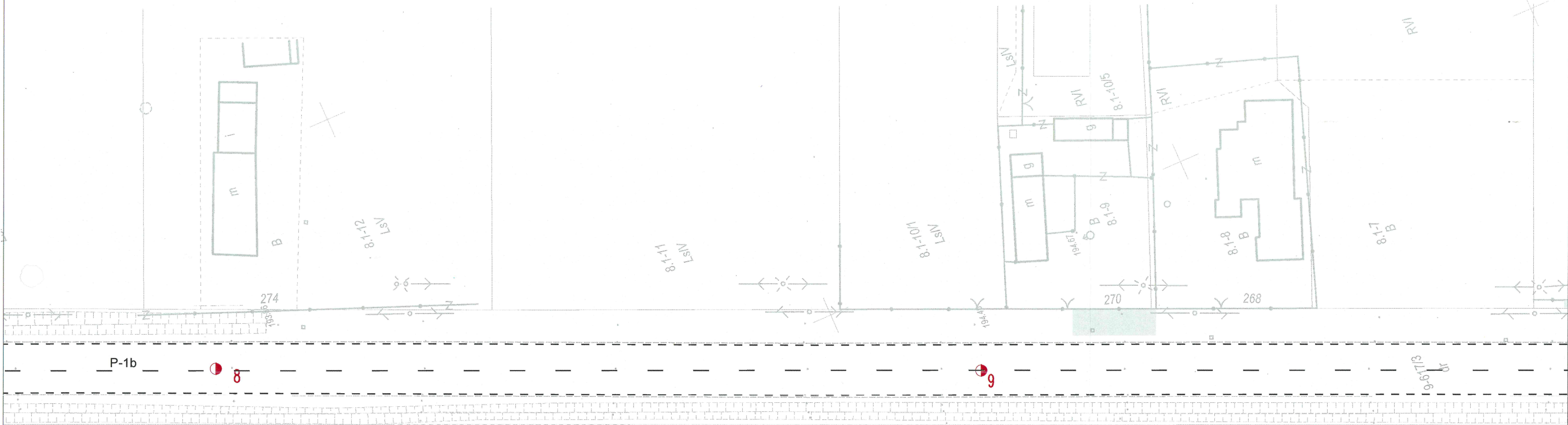
ROWA



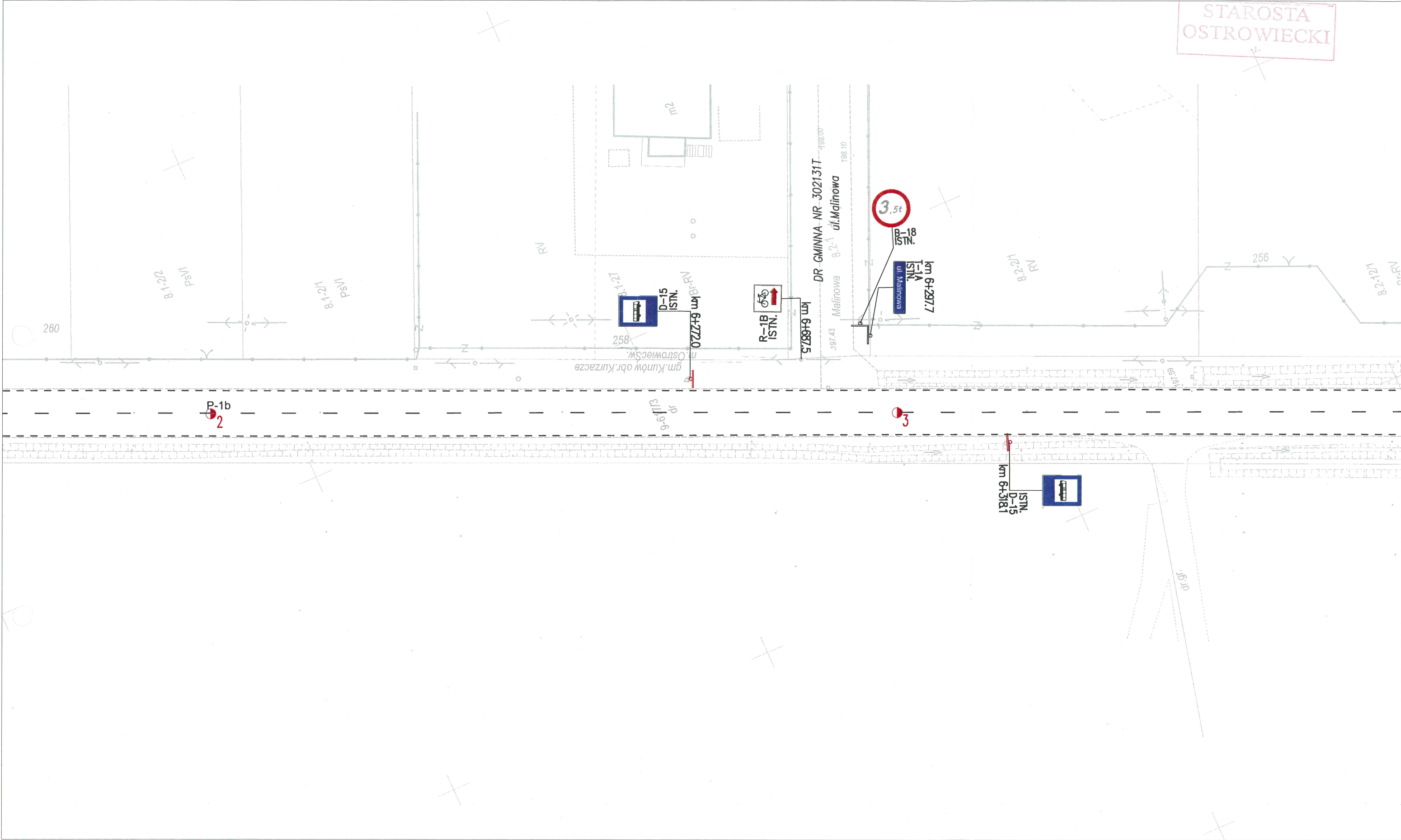
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+380 do 5+580	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	10 INWENT.



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+580 do 5+780	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	11 INWENT.

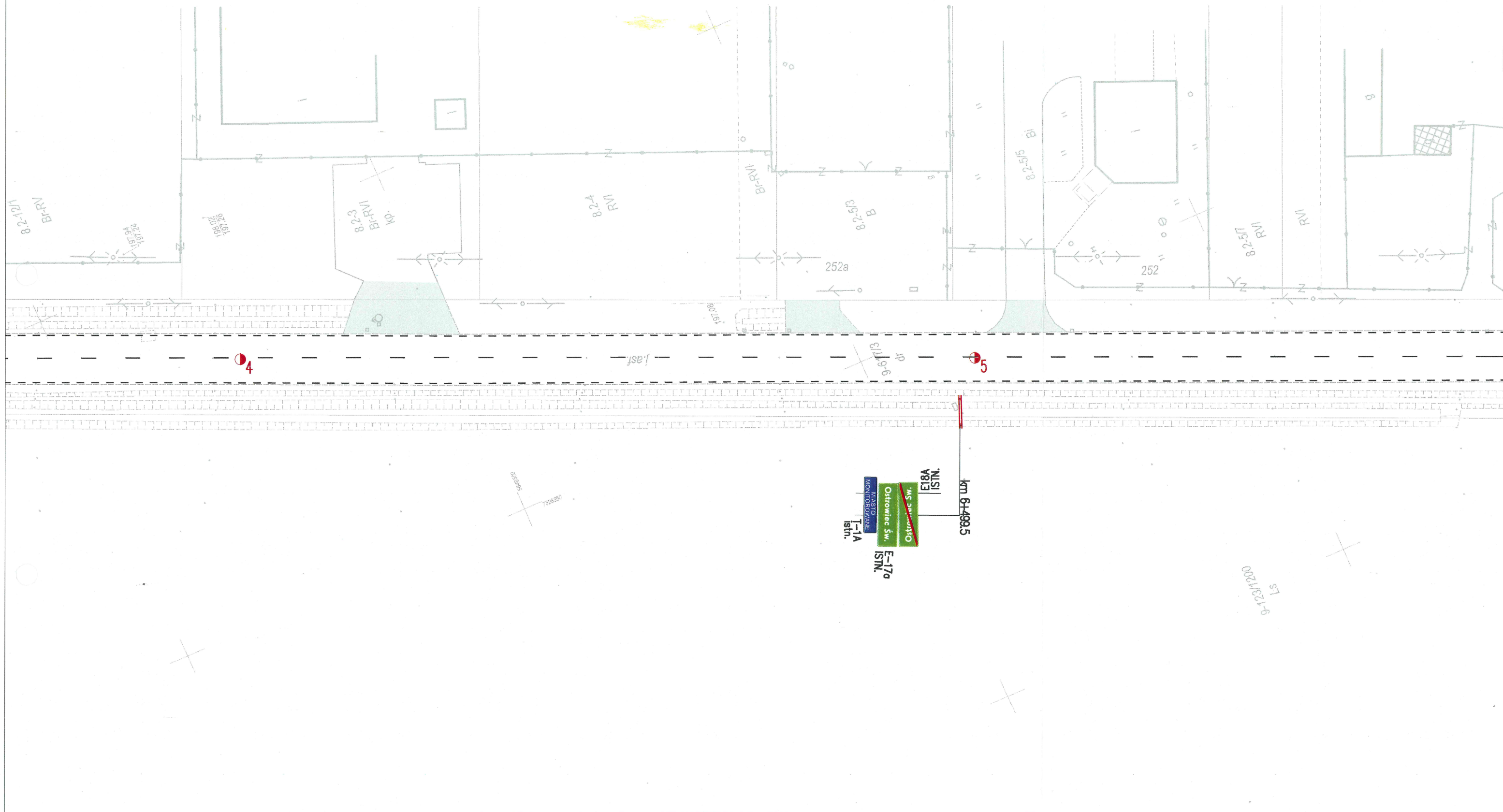


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 5+780 do 5+890	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	12 INWENT.



STAROSTA
OSTROWIECKI

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708			
Droga powiatowa 0662T		od 6+180 do 6+380	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	14 INWENT.



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T
na odcinku od km 3+616 do km 6+708

Droga powiatowa 0662T

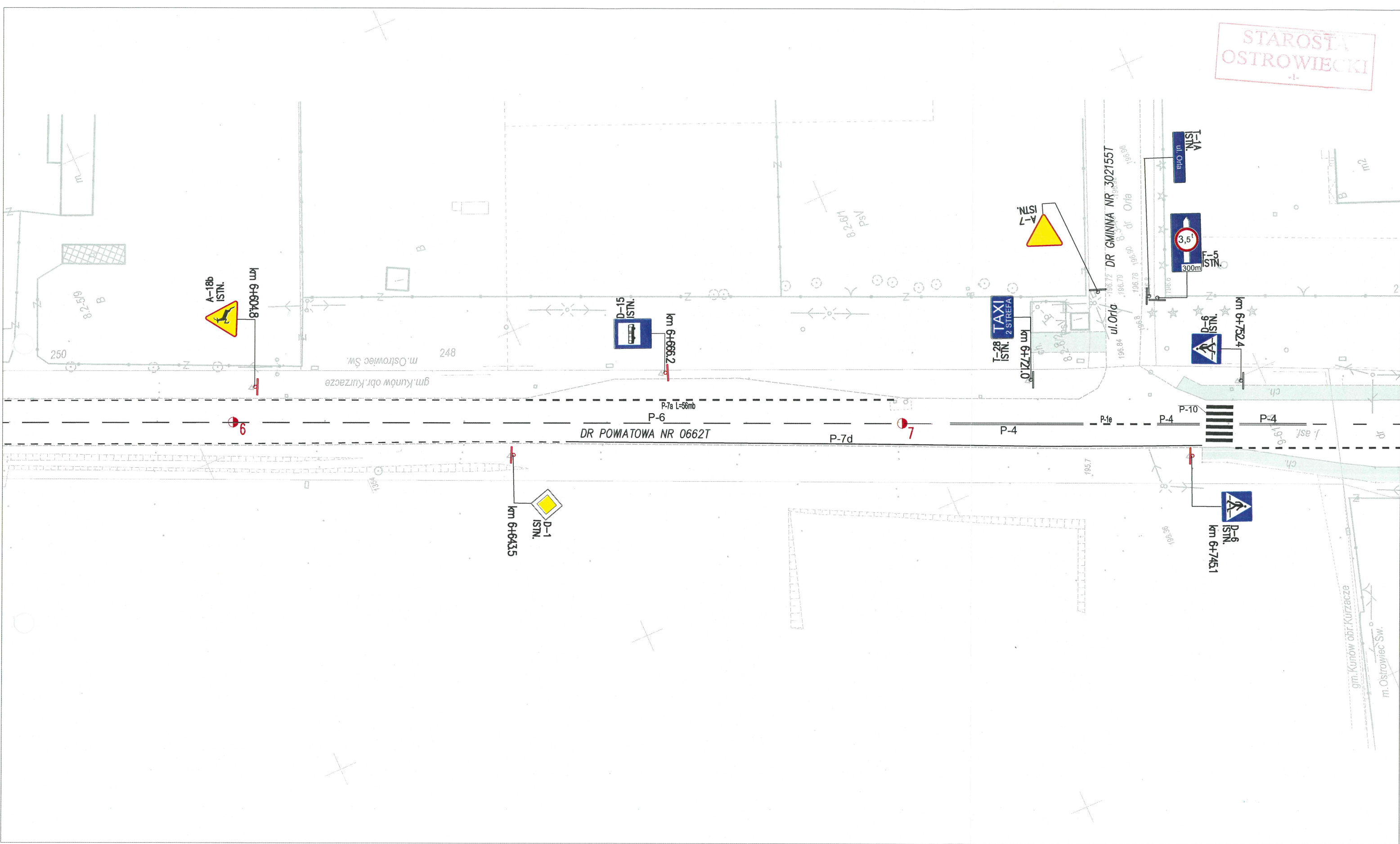
od 6+380 do 6+580

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

SKALA 1 : 500

mgr inż. Dorota Pietrzykowska

NR RYS. 15 INWENT.



Droga powiatowa 0662T		od 6+580 do 6+780	
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA	1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS.	16 INWENT.



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 0662T na odcinku od km 3+616 do km 6+708		
Droga powiatowa 0662T		od 6+780 do 6+880
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA 1 : 500
Projektował mgr inż. Dorota Pietrzykowska		NR RYS. 17 INWENT.