

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 0673T
W MIEJSCOWOŚCI DENKÓWEK**

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0673T w miejscowości Denkówek.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Prawo o ruchu drogowym –tekst jednolity Dz.U.z 2012 poz 1137 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

3. Ogólna charakterystyka drogi .

Przy projektowaniu przebudowy założono następujące wymagania techniczne i użytkowe

- ✓ Obszar zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).
- ✓ Przekrój uliczny ,jezdni ograniczona krawężnikami ,`
- ✓ Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa ;
- ✓ Szerokość jezdni 6m
- ✓ Po obu stronach jezdni chodniki o szerokości min 2m bezpośrednio przy krawędzi jezdni

Droga powiatowa nr 0673T w miejscowości Denkówek w obecnej chwili posiada oznakowanie pionowe . Istniejące oznakowanie pokazano na rys 3 (Inwentaryzacja istniejącego oznakowania)

4. Opis rozwiązań projektowych .

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt organizacji ruchu oznakowania pionowego wprowadza następujące zmiany:

- trzy nowe przejścia dla pieszych -ze obustronnymi znakami D-6

- przestawienie istniejących słupków znaków kolidujących z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego

4.2 Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne i poprzeczne.

W skład zaprojektowanych znaków podłużnych wchodzi :

- P-1e - linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka,
- P-4 - linia podwójna ciągła,
- P-6 -ostrzegawcza

W skład zaprojektowanych znaków podłużnych wchodzi :

- P-10 - przejście dla pieszych
- P-14 - linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów,

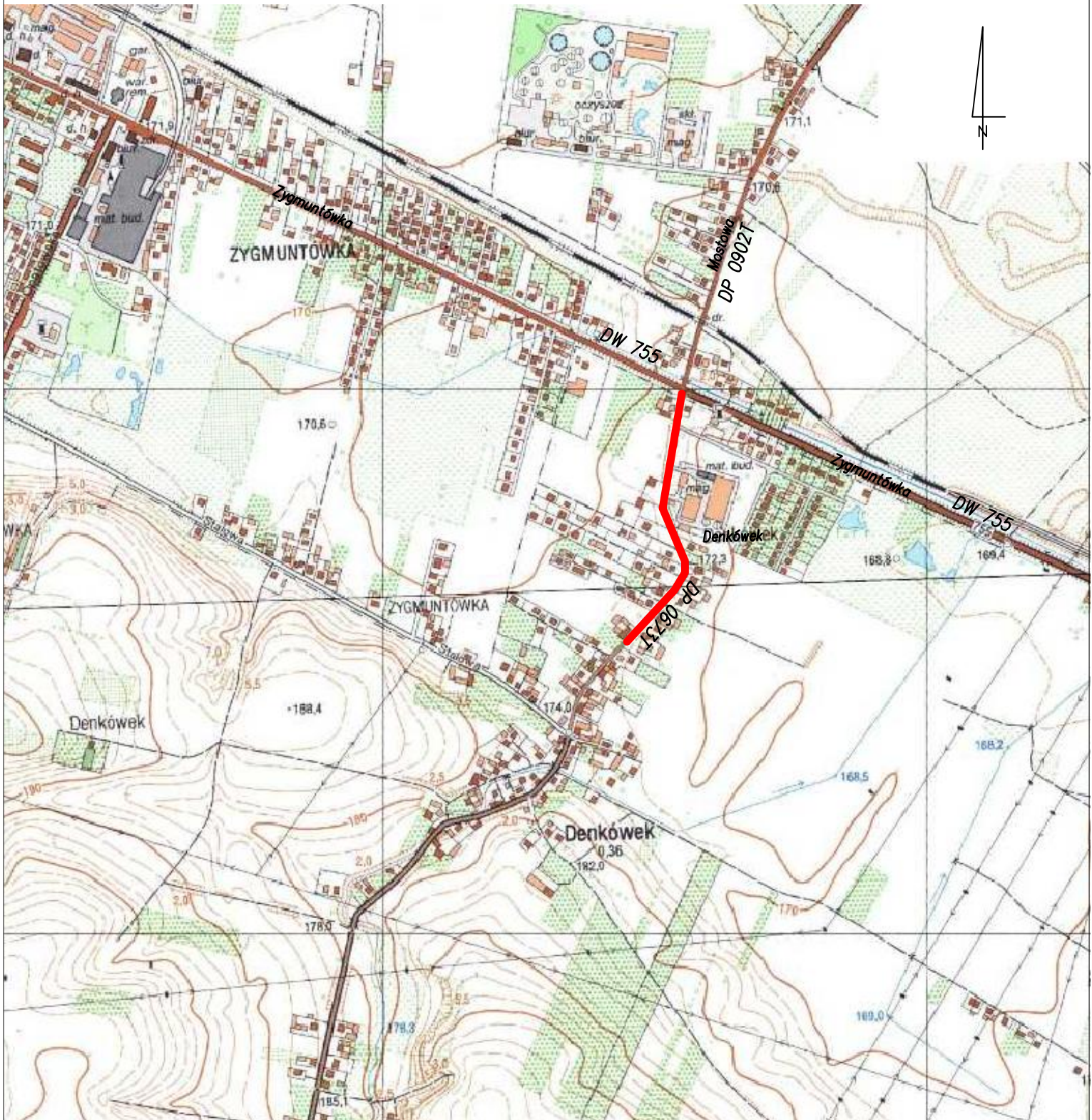
Wszystkie nowoprojektowane **znaki typu A-7, D-6** , powinny być wykonane jako odblaskowe z folii II generacji w wielkości „średnie”. Słupki metalowe fi 70mm betonowane w gruncie betonem B -15.

Przewidywany czas wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu nastąpi 2 tygodnie przed oddaniem projektowanego odcinka do eksploatacji - według wskazań Inwestora jesień 2020 r.

Schemat oznakowania istniejącego i projektowanego przedstawiono na rysunkach załączonych do projektu.

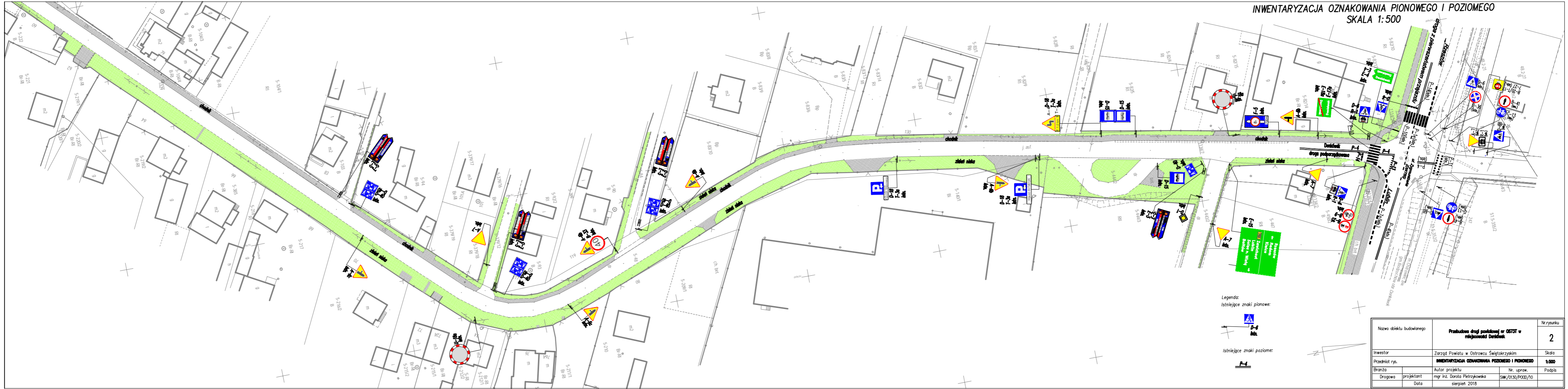
PLAN ORIENTACYJNY

 Odcinek objęty opracowaniem



Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi powiatowej nr 0673T w miejscowości Denkówek		Nr. rysunku
				1
Inwestor		Zarząd Powiatu w Ostrowcu Świętokrzyskim		Skala
Przedmiot rys.		PLAN ORIENTACYJNY		1:10000
Branża		Autor projektu	Nr. upraw.	Podpis
Drogowa	projektant	mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/P00D/10	
	Data	sierpień 2018		

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO
SKALA 1:500



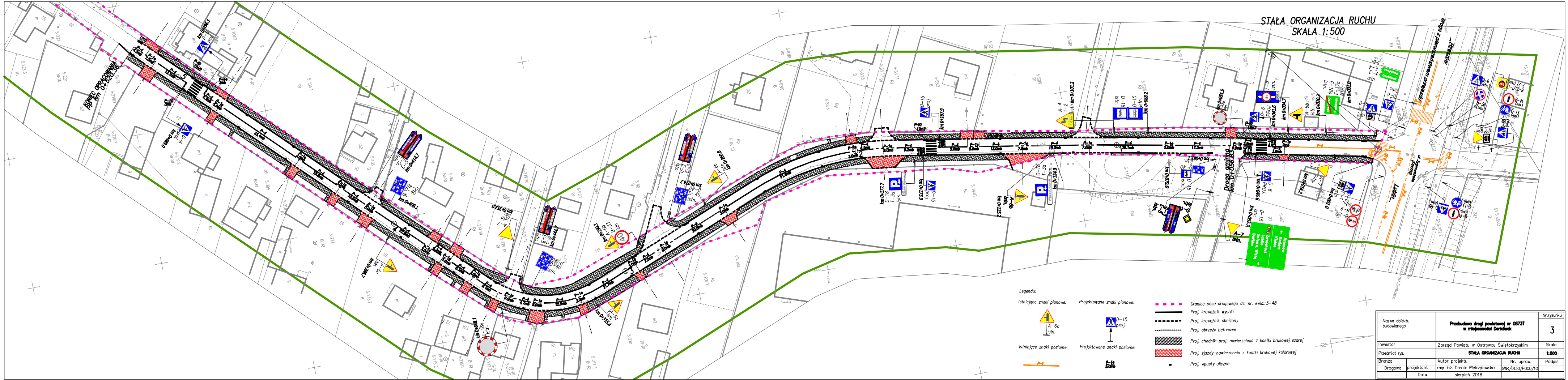
Legenda:
Istniejące znaki pionowe:

P-18
Istniejące znaki poziome:

P-1

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi parazykowej nr 0673T w miejscowości Darńków	Nr. rysunku	2
Inwestor	Zarząd Powiatu w Ostrowcu Świętokrzyskim	Skala	1:500
Przedmiot rys.	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO	Podpis	
Branża	Autor projektu	Nr. upraw.	
Drogowa	mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10	
Data	sierpień 2018		

STALA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500



- Legenda:
- Istniejące znaki pionowe: A-6c istn.
- Projektowane znaki pionowe: D-15 proj.
- Istniejące znaki poziome: istn.
- Projektowane znaki poziome: proj.
- Granica pasa drogowego dz. nr. ewid.: 5-48
 - Proj. krawężnik wysoki
 - Proj. krawężnik obniżony
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. chodnik-proj. nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - Proj. zjazdy-nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej
 - Proj. wpusty uliczne

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 0573T w miejscowości Dąbki	Nr.rysunku	3
Investor	Zarząd Powiatu w Ostrowcu Świętokrzyskim	Skala	1:500
Przedmiot rys.	STALA ORGANIZACJA RUCHU	Nr. upraw.	Podpis
Drogowa	projektant	Autor projektu	mgr inż. Daria Pietrzykowska
Data	sierpień 2018	Nr. upraw.	SWK/0130/P000/10

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Kilometraż	Strona prawa/lewa	Symbol znaku	Znak bez zmian	Znak prze stawie nie	Znak nowy	Uwagi
1.	0+001,0	prawa	E-17A, E-18A	1	-	-	
2.	0+001,8	lewa	D-6, R-1	1	-	-	
3.	0+016,2	lewa	A-7	-	1	-	
4.	0+020,3	prawa	A-6B	1	-	-	
5.	0+034,7	prawa	F-5	1	-	-	
6.	0+041,6	lewa	D-6	-	-	1	
7.	0+046,6	lewa	D-6	-	-	1	
8.	0+051,5	prawa	U-18A	1	-	-	
9.	0+052,7	lewa	D-15	1	-	-	
10.	0+063,1	lewa	D-40	1	-	-	
11.	0+079,6	lewa	D-15	1	-	-	
12.	0+088,2	lewa	D-15	1	-	-	dwustronny
13.	0+101,2	prawa	A-4,T-2	1	-	-	
14.	0+124,3	lewa	D-18,T-3A	1	-	-	
15.	0+125,2	lewa	A-6B	1	-	-	
16.	0+167,9	prawa	D-6	-	-	1	
17.	0+173,9	lewa	D-6	-	-	1	
18.	0+177,7	lewa	D-18, T-3A	-	1	-	
19.	0+260,8	prawa	A-6B	-	1	-	
20.	0+274,2	prawa	D-40	-	1	-	dwustronny
21.	0+274,2	prawa	E-5	-	1	-	dwustronny
22.	0+290,1	prawa	A-6B,B-33	-	1	-	dwustronny
23.	0+315,4	lewa	A-6C	-	1	-	
24.	0+344,7	prawa	D-40	1	-	-	dwustronny
25.	0+344,7	prawa	E-5	1	-	-	dwustronny
27.	0+348,1	lewa	U-18A	1	1	-	
28.	0+353,0	prawa	A-7	-	-	-	
29.	0+398,7	lewa	A-6C	-	1	-	
30.	0+409,1	prawa	D-40	1	-	-	dwustronny
31.	0+414,7	prawa	E-5	1	-	-	dwustronny
32.	0+489,0	prawa	D-6	-	-	1	
33.	0+496,1	lewa	D-6	-	-	1	
Łącznie:				17	9	6	

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH I
ISTNIEJĄCYCH DO PRZEMALOWANIA

P-10	P-14	P-1e	P-4
m ²	mb	mb	mb
12	3	7	4,2
12	3	5	13,1
12	3	3	4,3
12	3	3	33,4
	3	5	15,8
	3	3	10
	3	5	22,9
		3	4,3
		9	8,3
		5	9,1
		3	4,7
		3	12,5
		9	21,7
		3	7,2
		3	20,8
		9	51,6
		5	6,2
		7	9,2
		7	9,8
		5	13
		9	18
		3	25,1
			17,2
			2,8
			3,8
			34
			3
razem	razem	razem	razem
48	18	114	386
	0,375*18	0,12*114	0,24*352
m ²	m ²	m ²	m ²
48,00	6,75	13,68	92,64
Razem powierzchnia malowana			
m ²			
161			