

*Or. 10120.1.35*  
**Zarządzenie Nr...../2016**  
**Starosty Ostrowieckiego**  
**z dnia ..... 2016 r.**

w sprawie regulaminu **Zlotu Pojazdów Zabytkowych**  
**„Krzemienny Zlot 2016” w dniach od 2 do 4 września 2016r.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 21, art. 34 ust. 1 i art. 35 ust.2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 814) zarządzam co następuje:

**§1**

1. Wprowadza się Regulamin **Zlotu Pojazdów Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016” w dniach od 2 do 4 września 2016r.**
2. Regulamin, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do Zarządzenia.

**§2**

Wykonanie Zarządzenia powierza się Głównemu Specjaliście w Wydziale Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

**§3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**STAROSTA**  
*Duda Zbigniew*  
**mgr Zbigniew Duda**

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Rozwoju Powiatu  
*Mateusz Czeremcha*  
**mgr Mateusz Czeremcha**

**RADCA PRAWNY**  
*Stanisław Leszczyński*  
**Stanisław Leszczyński**  
KL-K 606

*20.08.2016*

## **REGULAMIN**

### **Zlotu Pojazdów Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016” w dniach od 2 do 4 września 2016r.**

#### **§1**

##### **Cel imprezy**

Celem imprezy jest promocja Powiatu Ostrowieckiego oraz gmin: Kunów, Waśniów, Bodzechów, Ćmielów, Bałtów jako miejsc atrakcyjnych pod względem turystycznym, a także promocja lokalnej przedsiębiorczości i popularyzacja motoryzacji zabytkowej.

#### **§2**

##### **Organizator**

1. Organizatorem Zlotu Pojazdów Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016” jest Powiat Ostrowiecki.
2. Współorganizatorami zlotu są: gminy powiatu ostrowieckiego (Kunów, Waśniów, Bodzechów, Ćmielów oraz Bałtów), Muzeum Historyczno – Archeologiczne „Krzemionki” Automobilklub Kielecki, Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze im. M. Radwana w Ostrowcu Świętokrzyskim.
3. Partnerami rajdu są: Klub Miłośników Pojazdów Dawnych „Singiel”, Hotel Accademia, PKS Ostrowiec S.A., Castorama, Galeria Ostrowiec.

#### **§3**

##### **Termin**

Zlot odbędzie się w dniach od 2 do 4 września 2016 roku.

#### **§4**

##### **Sposoby zgłoszenia udziału w zlocie**

1. rejestracja elektroniczna na stronie [www.powiat.ostrowiecki.eu](http://www.powiat.ostrowiecki.eu) do 30 sierpnia 2016 r. poprzez wypełnienie formularza zgłoszeniowego (karta zgłoszenia)
2. rejestracja w dniu 2 września 2016 od godz. 17.00 do 20.00- parking przy Rezerwacie Krzemionki (biuro zlotu)
3. rejestracja w dniu 3 września 2016 od godz. 7.00 – 8.45- parking przy Rezerwacie Krzemionki (biuro zlotu)

#### **§5**

##### **Przebieg imprezy**

Zlot został połączony z możliwością przejazdu trasą przygotowaną przez organizatora i współorganizatorów. Mapa trasy przejazdu, program imprezy

oraz informacje o próbach sportowych stanowią załączniki nr 1-3 do niniejszego regulaminu.

## §6

### Osoby odpowiedzialne za organizację i przebieg rajdu

1. Komandor zlotu – Krzysztof Ołownia tel. 792 022 359  
e-mail: krzysztof\_olownia@powiat.ostrowiecki.eu
2. Koordynacja prób trasy zlotu – Zbigniew Molenda tel. 604 220 110  
e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl

## §7

### Wymagania dla uczestników zlotu

1. W zlocie uczestniczą pojazdy wyprodukowane do 1990 roku i pojazdy militarne dopuszczone do ruchu z ważnym badaniem technicznym i aktualną polisą OC. Pojazdy młodsze (wyprodukowane po 1990r.) mogą zostać dopuszczone do udziału w imprezie po uzgodnieniu z organizatorem. Pojazdy muszą być wyposażone zgodnie z wymogami kodeksu drogowego.
2. Załoga składa się z kierowcy, posiadającego aktualne i ważne prawo jazdy. Dopuszcza się udział załóg o zwiększonej ilości uczestników. Ilość osób znajdujących się w pojeździe musi być zgodna z warunkami technicznymi opisanymi w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W przypadku motocykli, załogę może stanowić sam kierowca lub kierowca z pasażerem.
3. Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator zastrzega sobie prawo dokonania sprawdzenia stanu wizualnego i wyposażenia pojazdu zgodnego z wymogami przepisów ogólnych, oraz dokumentów pojazdu o których mowa wyżej (karta zgłoszenia uczestnika zlotu).
4. Wskazane jest posiadanie ubezpieczenia NW

## §8

### Koszty

Wpisowe wynosi 25 zł od pojazdu, płatne przelewem na rachunek bankowy **Muzeum Historyczno-Archeologicznego w Ostrowcu Świętokrzyskim, Sudół 135a, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski** o numerze: **89 8507 0004 2001 0003 0674 0001** lub w biurze zlotu.

W ramach wpisowego organizator zapewnia:

- miejsce na biwaku wraz z dostępem do sanitariatów na terenie Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki”
- dwa posiłki na trasie przejazdu
- dla wszystkich uczestników zlotu bezpłatne gadzety

## §9

### Punktacja

1. Za udział w konkursach zorganizowanych na terenie gmin podczas przystanków załoga otrzymuje jeden punkt
2. Za zwycięstwo w konkursie organizowanym na terenie gmin załoga otrzymuje 3 punkty

## §10

### Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która zdobędzie największą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów o klasyfikacji decyduje najstarszy rocznik pojazdu.

## §11

### Nagrody i wyróżnienia

#### 1. Nagrody:

- puchary za zajęcie miejsc 1-3 w klasyfikacji ogólnej
- puchary za zwycięstwa w próbach sportowych na terenie gmin

#### 2. Wyróżnienia:

Wyróżnienia za:

- najładniejszy pojazd zlotu
- najstarszy pojazd zlotu
- wyróżnienie za najdłuższą pokonaną trasę dojazdu załogi na „Krzemienny Zlot 2016”
- wyróżnienie za najładniejszą stylizację załogi
- wyróżnienie specjalne

## §12

### Obowiązki uczestników

1. Pojazd musi zostać zgłoszony do uczestnictwa w zlocie
2. Załoga odpowiada za własną kartę zgłoszenia, jej kompletność i czytelność wpisów.
3. Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników zlotu i ruchu drogowego.
5. Kierowca ponosi odpowiedzialność za pozostałych członków załogi.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości kierowców – uczestników zlotu

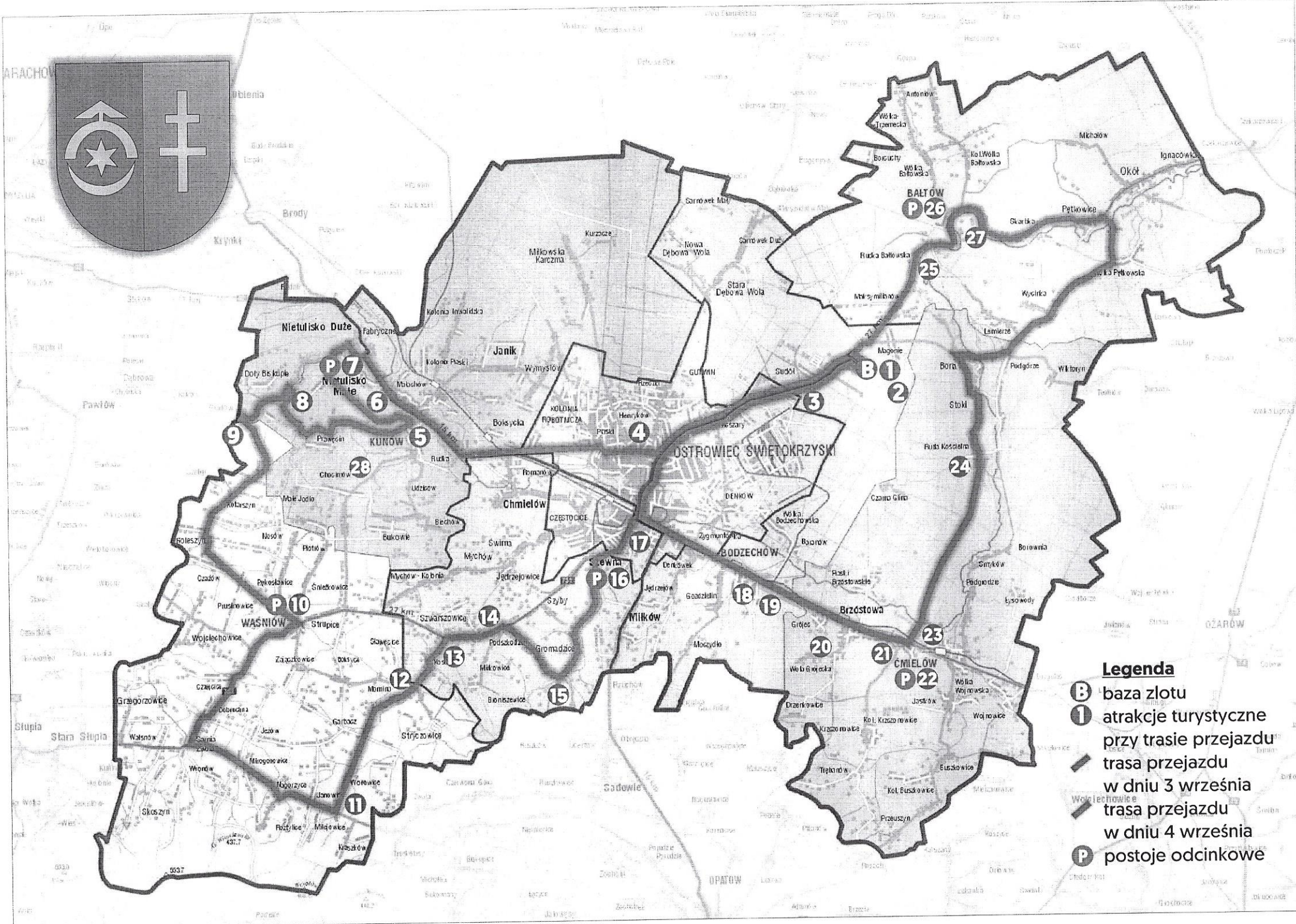
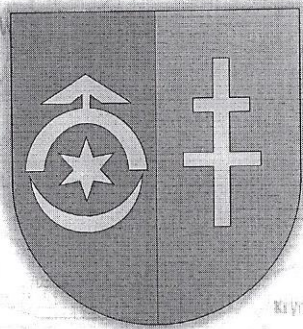
## §13 Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu na trasie zlotu jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania zlotu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Deklaracja uczestnictwa w zlocie jest jednoznaczna z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania.
6. Brak zgody na udostępnienie swoich danych osobowych jest jednoznaczny z rezygnacją z udziału w imprezie.

### Załączniki:

1. Mapa trasy przejazdu przez Powiat Ostrowiecki
2. Program „Krzemieńnego Zlotu 2016”
3. Opis prób sportowych

Załącznik nr 1 do Regulaminu Zlotu Pojazdów  
Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016”  
w dniach od 2 do 4 września 2016 r.



- Legenda**
- B** baza złota
  - 1** atrakcje turystyczne przy trasie przejazdu
  - trasa przejazdu w dniu 3 września
  - - -** trasa przejazdu w dniu 4 września
  - P** postoje odcinkowe

Załącznik nr 2 do Regulaminu Zlotu Pojazdów  
Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016”  
w dniach od 2 do 4 września 2016 r.



### **Program imprezy „Krzemienny zlot 2016”**

#### ***2 września (dzień organizacyjny)***

17.00 – 20.00 – rejestracja i zakwaterowanie uczestników imprezy na terenie biwaku (Muzeum Archeologiczne Krzemionki)

20.00 – kolacja dla organizatorów, współorganizatorów, uczestników zlotu oraz zaproszonych gości z oprawą muzyczną Andrzeja Chochoła z zespołem (Blues-Rock)

#### ***3 września (przejazd uczestników zlotu po Powiecie Ostrowieckim)***

1. Odprawa załóg w dniu 3 września od godz. 7.00 do 8.45  
parking Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki” Sudół 135 a  
27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski

2. Plan przejazdu trasą po Powiecie Ostrowieckim

godz. 9.00 - start z terenu parkingu Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki” Sudół135 27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski

a. godz. 9.30 – pierwszy postój na trasie przejazdu - Ruiny Walcowni w Nietulisku Dużym (Gmina Kunów)

- prezentacja Gminy

- udział w festynie lokalnym

- próby sportowe przygotowane przez Automobilklub Kielecki

godz. 11.30 – wyjazd z Nietuliska

b. godz. 12.00- drugi postój na trasie przejazdu - Błonie Waśniowskie (Gmina Waśniów)

- prezentacja Gminy

- udział w festynie lokalnym

- próby sportowe przygotowane przez Automobilklub Kielecki

godz. 14.00 wyjazd z Waśniowa

c. godz. 15.00 – trzeci postój na trasie - parking przy Kościele parafii Św. Mikołaja w Szewnie (Gmina Bodzechów)

- poczęstunek dla uczestników zlotu

- prezentacja Gminy

- udział w festynie lokalnym

- próby sportowe przygotowane przez Automobilklub Kielecki

godz. 17.00 wyjazd z Szewnej

d. godz. 18.00 przyjazd na miejsce bazy zlotu (teren rekreacyjno – sportowy obok Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki”)

**Scena plenerowa (teren rekreacyjno – sportowy obok Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki”)**

15.00 – występy artystyczne (prezentacje gmin, lokalni wykonawcy)

17.00 – wyróżnienia dla uczestników Rajdu, konkursy z udziałem publiczności

18.00 – koncert Studium Instrumentów Etnicznych

20.30 – koncert zespołu Golden Life

## **4 września**

Przejazd drugą częścią trasy przygotowanej przez organizatora i współorganizatorów

e. Odprawa załóg w dniu 4 września od godz. 9.00 do 10.00 na terenie stadionu sportowego w Ćmielowie

godz.10.00

- prezentacja Gminy
- udział w festynie lokalnym
- próby sportowe przygotowane przez Automobilklub Kielecki

godz.11.30 wyjazd z Ćmielowa

e. godz. 12.30- piąty przystanek na trasie - parking przed Urzędem Gminy Bałtów (Gmina Bałtów)

- poczęstunek dla uczestników zlotu
- prezentacja Gminy
- udział w festynie lokalnym
- próby sportowe przygotowane przez Automobilklub Kielecki

godz. 14.30 wyjazd z Bałtowa

godz. 15.00 dojazd do miejsca bazy zlotu

godz. 15.30

**Scena plenerowa na terenie rekreacyjno– sportowym obok Muzeum Historyczno – Archeologicznego „Krzemionki”**

- podsumowanie imprezy
- wręczenie przez Starostę Ostrowieckiego nagród zwycięzcom w klasyfikacji ogólnej
- zakończenie zlotu

godz. 17.00

koncert zespołu Dzikie Jabłka (uczestnicy programu Must be the Music)

Załącznik nr 3 do Regulaminu Zlotu Pojazdów  
Zabytkowych „Krzemienny Zlot 2016”  
w dniach od 2 do 4 września 2016 r.

## Opis prób sportowych

### 1. PRÓBA JAZDY NA REGULARNOŚĆ

Pojazdy na nieznanym dla uczestników, kilkukilometrowym odcinku drogi będą musiały utrzymać średnią prędkość jazdy ustaloną przez organizatora na 45 km/godz. Pojazdy starują w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Wygrywa pojazd, który osiągnie szybkość najbardziej zbliżoną lub równą do założonej przez organizatora.

### 2. PRÓBA JAZDY SLALOMEM

Próba polega na przejechaniu prostego odcinka o możliwie dobrej nawierzchni drogi slalomem między słupkami. Długość odcinka 50 – 150 m, odległości pomiędzy słupkami od linii startu pierwszy słupek 12 – 20 m następne słupki ustawiamy w odległości 6 do 12 metrów, a ostatni słupek przed metą odległość taka sama jak od startu do pierwszego słupka. Odległość między słupkami uzależniona jest od szerokości jezdni. Linia mety zaznaczona jest słupkami na szerokości 3 m, Meta lotna - linię mety przejeżdżamy bez zatrzymywania.

#### PUNKTACJA

- za każde 0,1 sek zawodnik otrzymuje 0,1 punktu karnego
- za przewrócenie słupka 5 punktów karnych
- nieprawidłowe przejechanie pomiędzy słupkami uważa się za nie wykonanie próby

### 3. PRÓBA ZRYWU I HAMOWANIA

Próba polega na przejechaniu w jak najkrótszym czasie odcinka trasy o długości 100 – 200 m

Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu

Linia mety z obu stron ograniczona korytarzem słupków szerokości 2,5 m ustawionych w odstępach 0,5 m i po 11 sztuk po każdej stronie tj 2,5 m przed linią mety i 2,5 m za linią mety. Zawodnik zobowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu, a słupki wyznaczające szerokość drogi nie zostały przewrócone. Czas trwania próby liczony będzie od chwili startu do chwili prawidłowego zatrzymania samochodu na linii mety. Prawidłowe zatrzymanie samochodu sygnalizowane jest zawodnikowi przez sędziego podniesieniem chorągiewki. Nieprawidłowego zatrzymania samochodu nie można poprawić

#### PUNKTACJA

- za każde 0,1 sek zawodnik otrzymuje 0,1 punktu karnego
- za przewrócenie słupka 5 punktów karnych
- za przejechanie linii mety 10 punktów karnych

### 4. PRÓBA DOJAZD DO ŚCIANY

Samochód ustawiony na linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu w odległości 30 – 50 metrów przed ścianą ustawioną z kartonów papierowych. Zawodnik po starcie ma przejechać w jak najkrótszym czasie wyznaczony odcinek trasy i zatrzymać samochód najbliżej jak to możliwe od ściany. Zburzenie ściany powoduje nie zaliczenie próby

#### PUNKTACJA

- za każde 0,1 sek zawodnik otrzymuje 0,1 punktu karnego
- za każdy cm odległości od ściany 1 punkt karny